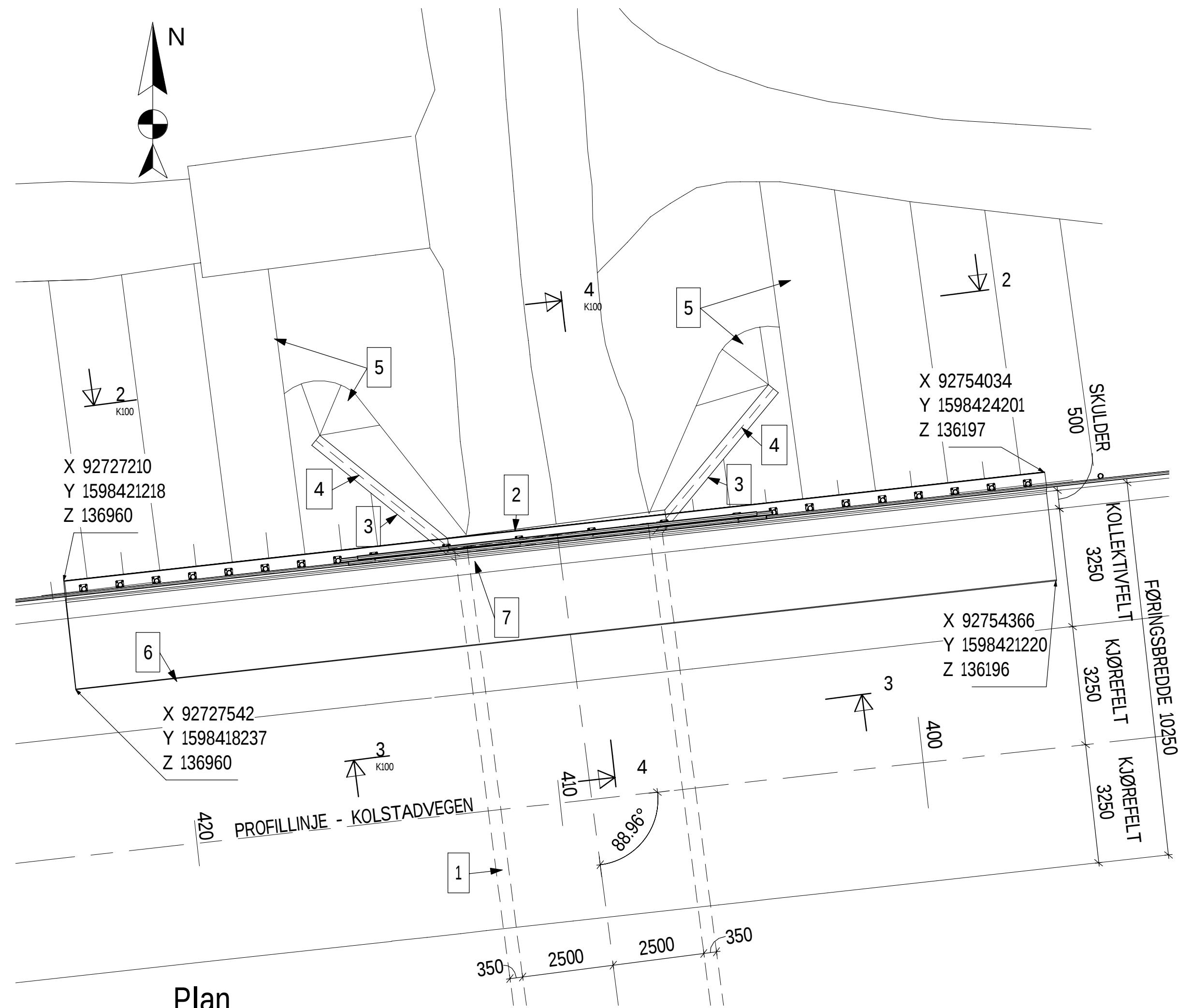
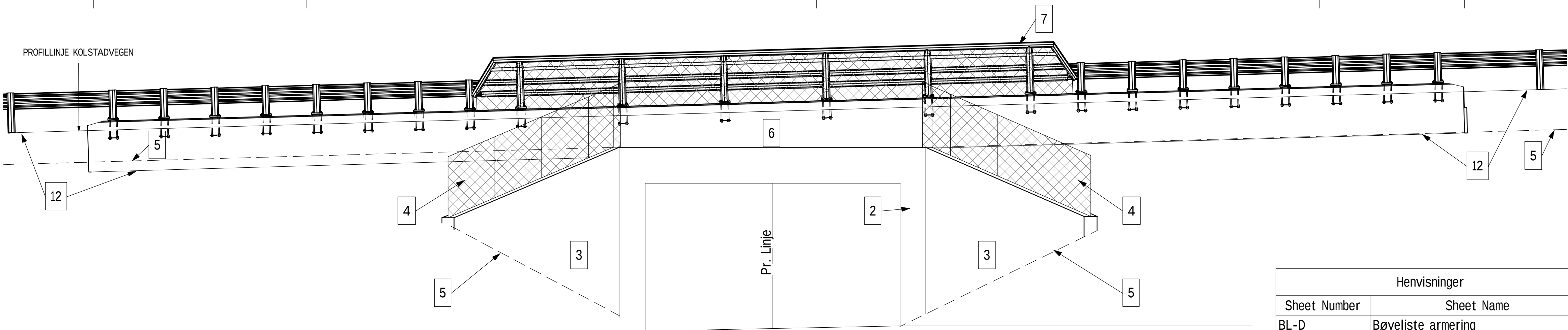




Plan

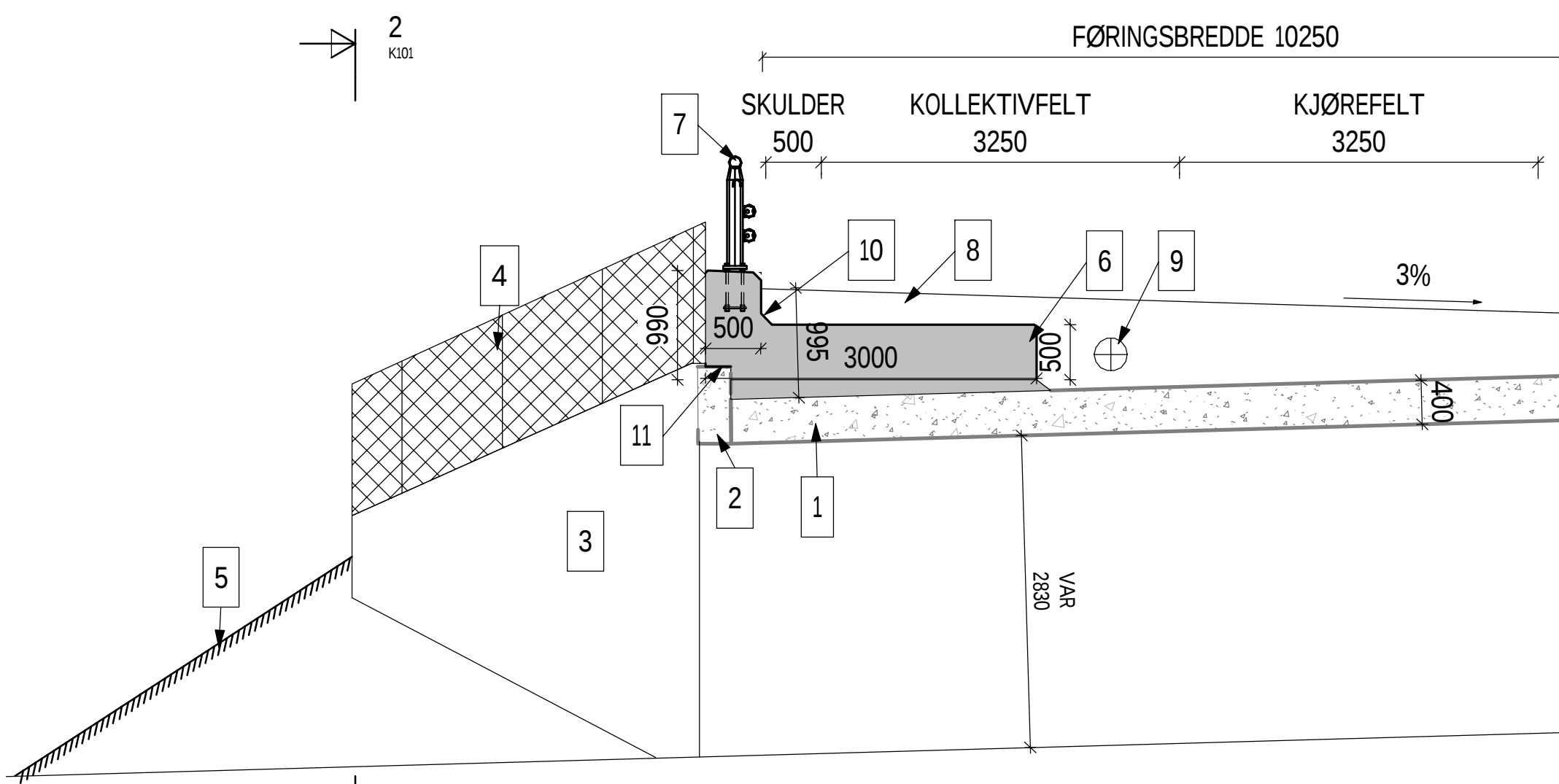
1 : 100

Profilnummer	396	400	410	420	423
Profilhøyde	136,79	136,91	137,19	137,47	137,55
Vertikalkurve	2,83%	2,83%	2,83%	2,83%	2,83%
Hor. kurve	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞	R=∞
Tverrfall	3%	3%	3%	3%	3%



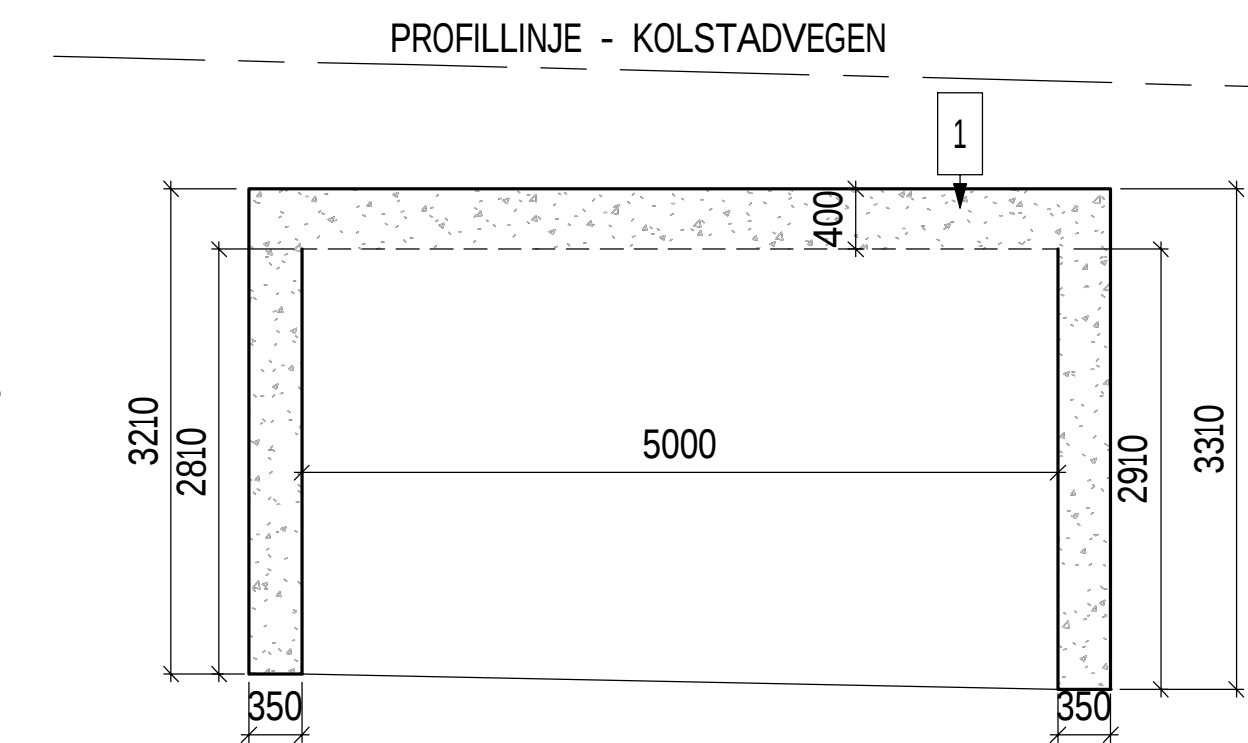
Snitt 2

1 : 50



Snitt 4

1 : 50



Snitt 3

1 : 50

FORKLARINGER:

- 1 Eksisterende kulvert
- 2 Eksisterende kulvertkrage
- 3 Eksisterende vingemurer
- 4 Flettverksgjerde
- 5 Eksisterende terreng
- 6 L-fundament
- 7 Godkjent, CE-merket, kjørestertt brurekkverk og overgangsrekkeverk, styrkeklasse H2. Brøytetett.
- 8 Vegoverflate konf. F-tegninger
- 9 Trekkerør for lysmast
- 10 Avfasing 100x100mm
- 11 Fundament tilpasses eksisterende kulvertkrage
- 12 Nytt tereng

Henvisninger	
Sheet Number	Sheet Name
BL-D	Bøyleliste armering
K100	Oversiktstegning
K101	Fundamentplan
K102	L-fundament form
K103	L-fundament - Armeringstegning
K104	Rekkverk
K105	Belegningstegning

MERKNADER:

1. Generelt:
Årstall for ferdigstillelse: 1976
Årstall for ombygging: 2021.
Veg på kulvert: Vegklasse H02, ÅDT 23600, fartsgrense 60 km/h.
I kulvert: Gang og sykkelveg, 15-20 gående og syklende per time.
Bru i fylling. Kulvert, plassprodusert m/sålefundament og trykkbjelke.
Ombygd del:
L-fundament for rekkverk. Eksisterende kulvert røres ikke.
Nøyaktighetsklasse B i henhold til håndbok R762 Prosesskode 2, for kantdrager benyttes nøyaktighetsklasse A.
Utførelsesklasse 3 i henhold til NS-EN 13670.
2. Klassifisering og lastforskrifter:
Forskriftslast, bru fra 1971 SVV BK10/60
Godkjent 03.11.2015 for:
Spesielle vegnett 12/65
Spesielle vegnett 12/100

Ingen endring i klassifisering av bru ved nytt rekkverk.

Lastdata nytt rekkverk:
SVV 2010 (Eurokoder)
Fundamentet er dimensjonert for påkjøringslast på kjøretøyrekkeverk
(NS-EN 1991-2, tabell NA 4.9): Klasse A: 100kN

3. Regelverk:
Ombygd del:
Håndbok N400 Bruprojektering (2015)+NA-rundskriv 2017/0.
Håndbok N100 Veg- og gateutforming (2019)
Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder (2013)
+NA-rundskriv 2015/13
Håndbok R762 Prosesskode 2 (2018)
NS-EN 1992-1-1:2004 + A1: 2014 + NA: 2018
4. Typiske materialkvaliteter:
Bru fra 1976: Ukjent
Ombygd del 2021:
Betong: B45 SV-Standard. Luftinnhold 4,5 ± 1,5%
Armering: B500NC
Rustfritt stål: A4-80 (NS-EN ISO 3506) og 1.4404 (NS-EN 10088)
5. Fundamentering bru fra 1976:
Løsmasser
Fundamentering rekkverksfundament fra 2021:
Fundamenteres i vegoverbygging over eksisterende kulvert.
Sandavrettes på betong.
6. Brøytetett brurekkverk med styrkeklasse H2, h≥1200mm og med godkjent overgang til vegrekkeverk
Rekkverk skal være CE-merket.

7. Belegning:
Kulverttak under berørt anleggsområde avdekkes og vurderes av bruforvalter i Trøndelag Fylkeskommune. Det legges ny membran og beskyttelseslag over avdekket område av kulverten (5 meter inn fra krage).
Det benyttes A3-2 membran etter håndbok R762 prosess 81.55/87.132.
Dersom det viser seg å ligge eksisterende A3-4 membran på på kulverttak eller at det er dårlige klebeforhold for A3-2 membran legges A3-4 membran i stedet etter håndbok R762 prosess 87.134.
Bruforvalter (Trøndelag fylkeskommune) vurderer betongens tilstand og evt. behov for mekanisk reparasjon av betong i avdekket område etter Håndbok R762 prosess 88.22.

A	Arbeidstegning	MBNO	IFM	IFM	13.11.2020
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Godkjent ifølge notat fra Vegdirektoratet		Saksnr.:		Utlært av.	
Trøndelag fylkeskommune		RAMBØLL		23.06.2020	
		Bestiller		Robert Aakerlie	
		Produsert for		Trøndelag fylkeskommune	
		Arkivreferanse		20/208965-1	
		Byggeværksnummer		16-0920	
		Koordinatsystem		Euref89 NTM10	
		Høydesystem		NN2000	
		Målestokk A1		1:100 / 1:50	
		Byggeplan			
Utarbeidet av		Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer/
JTHE	MBNO	MBNO	1350040065	revisjonsbokstav	K100
				A	