



KYSTVERKET

Midt-Norge

Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Postboks 2520
6404 MOLDE

Deres ref.: Vår ref.: Arkiv nr.: Saksbehandler: Dato:
2019/4419-3 423.5 Oddbjørn Sæther 27.02.2020

Uttalelse - Søknad om mudring og deponering - Gjørund - Giske kommune - Møre og Romsdal fylke

Viser til oversending 24.02.2020 med vedlegg fra Fylkesmannen.

*Giske kommune har i brev 20.02.2020 søkt fylkesmannen om tillatelse etter forurensingsloven til **utdyping** av 95 dekar stort sjøområde i Gjørundet.*

Masseopptaket er ca 271.000 m³, herunder ca 5000 m³ forurensa masser innerst i havna. Utdypingen tar til parallelt hovedvegen/brua over sundet i ca 50m avstand fra veggen og går videre utover til dybden oppnås naturlig.

*Massene skal i sin helhet **deponeres** i sjø/strandkantdeponi på østsiden av Gjørundneset. Innvunnet landareal skal benyttes til etablering av nytt nærings- og havneareal. Deponeringen skal skje i samme sjøområde som det tidligere er deponert masser for samme formål.*

*Giske kommune har i avtale med Samferdselsdepartementet 20.09.2019 tatt på seg å forskuttere utdypingen og ansvaret for den videre prosjektering og gjennomføring i samsvar med **vedtatt reguleringsplan** for området. Utførte analyser og øvrig dokumentasjon utført for Kystverket er avgitt til Giske kommune og del av kommunens søknad om tiltak.*

Kommunen har intensjon om å komme i gang med arbeidet i løpet av høsten 2020 og har søkt om gjennomføringsperiode i tidsrommet 01.08.2020 til 31.07.2021.

Uttalelse

Kystverket har mudret i havnebassenget ved flere anledninger tidligere. Da, med ulik dybde. Siste utdyping var til -6m (LAT) for deler av bassenget.

Detaljert gjelder nå omsøkte **utdypingen til minus 8,3m dybde** (referanse til sjøkartnull/laveste astronomiske tidevann (LAT)), dvs ca 9,5m under landnull. Dette for at større fartøy kan anløpe og snu på en sikrere måte ved inn- og utseiling.

Ved land på Valderøysida, midtvegs ut havna, er det plassert et navigasjonsstang for et mindre grunnparti som nå skal **sprenges bort**. Vi forventer her at tiltakshaver koordinerer sprengningsarbeidet med fjerning av navigasjonsstanga og fjerning av flytestake lenger inne i havna, med Kystverket.

Regionkontor Midt-Norge

Sentral postadresse:	Kystverket Postboks 1502 6025 ÅLESUND	Telefon:	+47 07847	Internett:	www.kystverket.no
				E-post:	post@kystverket.no
For besøksadresse se	www.kystverket.no	Bankgiro:	7694 05 06766	Org.nr.:	NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Eksisterende **utslipp** i havnebassenget skal iflg. søker saneres, noe som vil forbedre vannmiljøet. Kystverket antar at søknad om nye rør/ledninger som skal ut sjø (inntak/uttaksledninger) vil følge av en egen søknad slik at sjøførte rør/ledninger får sin godkjenning etter havne og farvannsloven. Ihht sjøkarta er det ingen godkjente sjøledninger i havnebassenget. Det er heller ikke meningen at slike skal ligge i bassenget da de både begrenser dybden som er oppnådd ved masseuttak over store areal og samtidig hindrer bruk av anker i bassenget ved gitte vær-situasjoner.

På deponistedet skal det etableres nye **kantsjeteer**, dels ved bruk av steinmasser fra de før etablerte sjeteene og dels med tilføring av nye steinmasser. Så vidt vi har forstått er det mye tilgjengelig masse fra tunnelarbeidet på Nordøyvegen dersom det skulle være behov for slik steingradering.

Sjeteene skal hindre spredning av partikler utenfor. Dersom det skal benyttes splittlekter til frakt av mudringsmasser må det være åpning til bassenget som skal oppfylles for å komme inn med lekteren. Noe partikkelspredning må i så fall påregnes i forbindelse med inn/utseiling i dumpeområdet. Alternativt må all masse lastes på lekter/graves av lekter eller tilsvarende via lastebil over land.

Forurensa masser skal tas ut først og legges i deponi før de dekkes med rene masser.

Utdyping må gjennomføres før eventuelle fyllinger fra land og kaibygging kan skje. Dette ble nøye gjennomgått i møte med havnevesenet, kommunens planlegger, Kystverket og noen havnebrukere/eiere i forbindelse med det forutgående reguleringsplanarbeidet. Slik sett skal det være innarbeidet i plandokumentet med hensyn til nødvendige avstander, plassering av kaifronter, bakenforliggende veg og rør/ledninger.

Både utdyping for sikrere sjøtransport og massedeponering for å oppnå et større samlet landareal knyttet til havna, vil med god utnytting være positive bidrag til fremme sjøtransporten som transportform.

Kystverket har for vårt ansvarsområde ikke innvendinger til at det gis tillatelse etter forurensningsloven som omsøkt.

Vi registrerer i dokumentet at en søknad etter havne og farvannsloven (Hfl) om utdyping og deponering skal sendes Kystverket en av de første dagene.

Vi kan orientere om at tiltaket er i kommunens sjøområde slik det er definert i Havne og farvannsloven og skal behandles av kommunal havnemyndighet, Ålesundregionens havnevesen.

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Oddbjørn Sæther
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent og uten signaturer

Eksterne kopimottakere:

Ålesundregionens Havnevesen Skansekaia 6002 ÅLESUND