# *VEDLEGG 2*

# *KRAV TIL FARTØY*

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

# *FERGELINJE 180*
# *Andenes - Gryllefjord*

# Innholdsfortegnelse


1 Krav til fartøyet ..... 3
1.1 Generelle krav til fartøy ..... 3
1.1.1 Informasjon om ferjemateriell ..... 3
2 Transportkapasitet og passasjersertifikat ..... 3
2.1 Generelt ..... 3
3 Fartøyets hoveddimensjoner og lasteevne ..... 3
3.1 Hoveddimensjoner ..... 3
3.2 Aksellast ..... 4
3.3 Gjennomkjøringshøyder ..... 4
3.4 Fallporter ..... 4
3.5 Manøvrering ..... 4
3.6 Separasjon av passasjerer og kjøretøy ..... 4
3.7 Fartøy og kai ..... 5
4 Passasjerfasiliteter ..... 5
4.1 Generelt ..... 5
4.2 Gevinstautomater ..... 5
4.3 Hjertestarter ..... 5
4.4 Ladepunkt ..... 5
4.5 Informasjon ..... 5
4.6 Reklame ..... 5
5 Miljøkrav og miljøavgift ..... 6
6 Reservefergeløsning ..... 6
7 Kafe/restaurasjon ..... 6

# 1 Krav til fartøyet

## *1.1 Generelle krav til fartøy*

Alle fartøyer i den trafikk anbudet gjelder, må oppfylle minstekravene i alle offentlige bestemmelser som har gyldighet for fartøyer.

Fartøy skal ha gyldig passasjersertifikat for det fartsområdet ruten går i, og skal ha gyldige, lovfestede forsikringer

### 1.1.1 **Informasjon om ferjemateriell**

Fartøytekniske data for tilbudt materiell skal oppgis i bilag 2.1.

# 2 Transportkapasitet og passasjersertifikat

## *2.1 Generelt*

Tabellen under angir minimumskrav til transportkapasitet i sambandet/sambandene.

| Navn på samband | Antall ferjer | PBE-kapasitet pr. ferje | VTE-kapasitet pr. ferje | Passasjersertifikat inkl. mannskap pr. ferje |
|---|---|---|---|---|
| Andenes - Gryllefjord | 1 | 45 | 1 | 199 |
| | | | | |

Definisjon av PBE (personbilenhet): Lengde: 4,30 m, bredde: 1,85 m, vekt: 1,3 tonn, tyngdepunkt: 0,75 m over bildekk. Lengde- og breddemålene inkluderer ikke avstand mellom kjøretøy.

Definisjon av VTE (vogntogenhet): Lengde: 19,5 m, bredde: 2,60 m, tyngdepunkt: 2,2 m over bildekk. Lengde- og breddemålene inkluderer ikke avstand mellom kjøretøy. De to første vogntogene skal beregnes med en vekt på 52,5 tonn, og øvrige med en vekt på 25 tonn. *Fleksible dekk (som f.eks. hengedekk, «klappdekk» på/fra eventuelle sidedekk m.m.) som ved bruk reduserer tilbudt VTE-kapasitet tillattes ikke.*

# 3 Fartøyets hoveddimensjoner og lasteevne

## *3.1 Hoveddimensjoner*

Ferjeleiene er beskrevet i Bilag 3.2.

For å sikre en forsvarlig lasting og lossing av fartøyet skal vertikalavstanden fra vannlinje til overkant av bildekk målt ved enden av bildekk ikke være mindre enn 1,70 m og ikke mer enn 2,80 m. For nytt fartøy gjelder kravet ved alle lastkondisjoner. Dersom eksisterende fartøy ikke oppfyller kravet ved alle lastkondisjoner, må Operatør beskrive hvilke lastkondisjoner som er kritiske, samt hvordan lasting og lossing kan gjennomføres på en forsvarlig måte ved disse lastkondisjonene.

Operatør må sikre seg at fartøyet kan trafikkere sambandet ved maksimal dypgang for alle tidevannstilstander.

Resess skal være minimum 2/3 av brua sin bredde ved normalt tillegg. Maks resessdybde er 600 m.m.

Bulb må være utformet slik at den ikke kommer i konflikt med frontbjelke og sikringsbjelke på ferjekaien.

Fenderlister skal være kontinuerlige og avsluttes med en avfasing med vinkel 5:1. Fenderlisten ansees kontinuerlig dersom den parallelt overlapper hverandre.

### *3.2 Aksellast*

Bildekksarealet skal som minimum dimensjoneres for 13 tonn aksellast på doble luftfylte hjul. Hjullastens anleggsflate beregnes som et rektangel med sidene 0,2 m i kjøreretningen og 0,5 m på tvers av denne, senteravstanden settes lik 2,0 m. Dekket skal dimensjoneres for det maksimale antall vogntogenheter som kan føres innenfor begrensningene gitt fra stabilitet og lastelinje.

Sidehusdekk og evt. andre arealer som kun kan benyttes for stuing av personbilenheter kan dimensjoneres for en lavere aksellast.

### *3.3 Gjennomkjøringshøyder*

For lastebiler og vogntog skal fri gjennomkjøringshøyde være minimum 4,20 m.

### *3.4 Fallporter*

For sambandet skal fallportens høyde være på 1,5 meter. Eventuelle avvik håndteres som i pkt. 7.3.

Standard godkjent låsehake skal være montert på fallport.

### *3.5 Manøvrering*

Fartøy som tilbys skal ha tilstrekkelig sjømargin og manøvreringsmargin til at man med fullastede ferjer kan trafikkere sambandet, opprettholde ruteplan, samt manøvrere og legge til samtlige kaier i sambandet under alle vær- og sjøtilstander som kan påregnes for sambandet. Det er Operatørs plikt å skaffe til veie nødvendige værdata etc.

Operatør skal sørge for at ferjer som har thruster så langt det er praktisk mulig bakker med aktre thruster, samt trekker seg ut ved fremre thruster ved manøvrering til og fra ferjeleiene.

### *3.6 Separasjon av passasjerer og kjøretøy*

Gående passasjerer skal holdes skilt fra kjøretøyene under ombord- og ilandstigning. Dette kan enten gjøres med gangvei med rekkverk om bord, eller ved manuell trafikkdirigering i forbindelse med ombord- og ilandstigning.

### *3.7 Fartøy og kai*

Samtlige ferjer som skal trafikkere sambandet skal være tilpasset ferjekaien. Ingen deler av ferjen skal således komme i konflikt med ferjekaiens konstruksjoner.

Ferjekaiene og tilhørende anlegg fremkommer under Bilag 3.2.1 og Bilag 3.2.2.

## 4 Passasjerfasiliteter

### *4.1 Generelt*

Fasiliteter for passasjerene skal som minimum tilfredsstille Forskrift 2.10.1972 nr. 4 om beregning av passasjerantall og om passasjerbekvemmeligheter m.v.

Alle fartøy skal uavhengig av sambandets reisetid, ha klosetter jf. ovennevnte forskrift § 26, 3 ledd.

Salong skal være over bildekk.

### *4.2 Gevinstautomater*

Det er ikke tillatt å plassere gevinstautomater eller lignende typer spilleautomater om bord i ferjene.

### *4.3 Hjertestarter*

Alle fartøy skal være utstyrt med minimum en hjertestarter. Dette utstyret skal kunne betjenes av opplært mannskap om bord.

### *4.4 Ladepunkt*

Hovedfartøyet/ene skal for hver 30. passasjer, jf. punkt 3.1.6.1, skal det være to 230V strømuttak beregnet for lading av f. eks. bærbar PC og mobiltelefoner. Disse skal plasseres spredt og lett tilgjengelig i oppholdsområder, men ikke i taket. Ved rullestolplasser skal strømuttak være i umiddelbar nærhet, og innenfor rekkevidden til personen i rullestol.

### *4.5 Informasjon*

Det skal være Monitorer/skjermer om bord for å gi visuell informasjon skal dem være montert slik at de er godt synlige fra alle passasjerplasser om bord. For innhold på monitorer/skjermer vises det til oppdragsbeskrivelsen punkt 1.4.

### *4.6 Reklame*

Det skal ikke plasseres kommersiell reklame om bord. Oppslagstavler/elektroniske skjermer i publikumsarealene skal forbeholdes sikkerhetsinformasjon, ruteopplysninger samt eventuelle trafikk- og nyhetsmeldinger.

## 5 Miljøkrav og miljøavgift

Fartøytekniske data for tilbudt materiell skal oppgis i Bilag 2.1.

Oppdragsgiver krever bruk av miljøvennlig drivstoff med svovelinnhold lavere enn 500 ppm.

Fartøydata som Oppdragsgiver har rett til å innhente ved behov:

- NOx-utslipp (g/kWh)
- Spesifikt drivstofforbruk (g/kWh) ved 75 % motorlast
- Motorturtall (RPM) (ved merkeeffekt)
- Installert effekt (merkeeffekt)
- Drivstoffkvalitet
- Drivstofforbruk
- Svovelinnhold (i %)

Oppdragsgiver krever at behandlingen av svart og gråvann håndteres etter gjeldene regelverk.

## 6 Reservefergeløsning

Reservefartøy fra andre kontrakter med Oppdragsgiver kan benyttes til gjennomføring av dette oppdrag.

## 7 Kafe/restaurasjon

Oppdragsgiver har bedt om opsjonsmulighet for kafe/restaurasjon. Fartøyet skal være tilrettelagt for kafe/restaurasjonsmuligheter.