



## ***BILAG 3.2***

### ***Kaier og infrastruktur***

KJØP AV KOLLEKTIVTRANSPORT

### ***FERGELINJE 180*** ***Andenes - Gryllefjord***

## Innholdsfortegnelse

1	Kaier og infrastruktur .....	3
1.1	Ferjekaier .....	3
1.1.1	Liggekaier.....	3
1.1.1	Avgifter og ligge-/nattstrøm.....	3
1.1.2	Orden på ferjekaiene .....	3
1.2	Skade på ferjekaiene .....	3
1.3	Tilbakeføring av terminalområder .....	4

## 1 Kaier og infrastruktur

### 1.1 Ferjekai

Oppdragsgiver vil stille ferjekaiene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av ferjekaiene.

Fergeleie	ANDENES	GRYLLEFJORD
Veg	FV 82	FV 86
<b>FERGEBRO</b>		
Byggeår		1996
Type	Stål	Stål
Høyde NGO		2,40 meter
Lengde	18 meter	18 meter
Bredde	4,5 meter	4,5 meter
Dekke	Gitterrister	Gitterrister
Fender	2xRF	2xVF
<b>STØTTEKAI</b>		
Byggemateriale		Frittstående stålrør
Effektiv lengde	37,7 meter	26 meter + Forlengelse utført 2014
Senteravstand	6,0 meter	5,8 meter
Z0	1,3 meter	1,3 meter

Operatør er ansvarlig for at fergeren er tilpasset fergekaiene. Dersom det er behov for en befaring, ber vi om at dette blir avtalt.

#### 1.1.1 Liggekaier

Liggekai for sambandet er på Andenes.

##### 1.1.1 Avgifter og ligge-/nattstrøm

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av ferjekaiene, herunder også liggestrøm og nattstrøm.

Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter som påløper i forbindelse med drift av ferjesambandet.

##### 1.1.2 Orden på ferjekaiene

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på kaien uten at det er avtalt med oppdragsgiver.

Overholder ikke Operatør sine forpliktelser til opprydding, kan Oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

### 1.2 Skade på ferjekaiene

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre ferjekaiene og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av oppdraget. Ved skade på ferjekai skal Operatør umiddelbart varsle oppdragsgiver. Oppdragsgiver skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på ferjekai.

### ***1.3 Tilbakeføring av terminalområder***

Dersom Operatør har billettboder eller andre anlegg på terminalområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og terminalområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.