

Sørlandsbanen, (Nordagutu) – Nelaug

Lunde stasjon

Undergang Strengenvegen

Systemdefinisjon signal

- ☐ Akseptert
- ☐ Akseptert m/kommentarer
- ☐ Ikke akseptert (kommentert)
Revider og send inn på nytt
- ☐ Kun for informasjon

Sign:

00C	Tilbudsgrunnlag, første utgivelse	13.10.2020	KAMS	-	-
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. Av
Tittel: Sørlandsbanen, (Nordagutu)-Nelaug Lunde stasjon Undergang Strengenvegen Systemdefinisjon signal		Antall sider:			
		7			
		Produsent:			
		Erstatning for:			
		Erstattet av:			
Prosjektnr.: Parsell: 00 Planfase: Byggeplan		Dokument-/tegningsnummer: MIP-00-A-53767		Revisjon: 00C	
		FDV-dokument-/tegningsnummer: N/A		FDV-rev.: N/A	

1. Revisjonshistorikk

Rev.	Prosjekt-fase	Beskrivelse av endring	Dato	Forfatter
00C	Byggeplan	Tilbudsgrunnlag, første utgivelse	13.10.2020	KAMS

Innhold

1. Revisjonshistorikk	2
2. Bakgrunn og hensikt	4
3. Systemendring	4
3.1. Beskrivelse av systemet før endring	4
3.2. Beskrivelse av systemendringen og systemet etter endring	4
3.3. Oversikt over delsystem og objekter som påvirkes av endringen	4
3.4. Systemfunksjoner som påvirkes av endringen	4
3.5. Grensesnitt	5
3.6. Drifts- og vedlikehold etter gjennomført endring	5
3.7. Endringer knyttet til operasjonelle forhold	5
3.8. Beskrivelse for Bygging	6
4. Vedlegg	7

2. Bakgrunn og hensikt

Nome kommune ønsker å bedre sikkerheten til gående og syklende som skal krysse Lunde stasjon i eksisterende kulvert på Strengenvegen ved ca. km. 177.655. Dette gjelder spesielt for barn som skal krysse jernbanen på vei mellom bolig og idrettsanlegg samt barnehager.

3. Systemendring

3.1. Beskrivelse av systemet før endring

Lunde stasjon har i dag et NSI-63 sikringsanlegg med konvensjonelle vekseltrømssporfelt og optiske signaler. Det ligger i dag en kulvert ved ca. km.177,655 i nærheten av sporveksel 4 som ikke er bred nok til å ivareta sikkerheten til gående og syklende på en tilfredsstillende måte.

3.2. Beskrivelse av systemendringen og systemet etter endring

For å øke sikkerheten til gående og syklende ved den eksisterende undergangen i Strengenvegen på Lunde stasjon, skal det etableres en ny undergang/kulvert kun for gående og syklende. Denne skal ligge inntil eksisterende kulvert. Den eksisterende kulverten vil deretter ikke være ment for gående og syklende. Ny kulvert etableres helt inntil eksisterende kulvert og mot sporveksel 4 på Lunde stasjon.

For å muliggjøre dette skal drivmaskin og lokalstiller for sporveksel 4 samt togsporsignal 3N kobles fra og fjernes midlertidig, for der etter og reetableres så snart kulvert er ferdig. Dette for å kunne etablere en byggegrop avgrenset av eksisterende kulvert og sporveksel 4. Som følge av dette må stikkabler til drivmaskin og lokalstiller for sporveksel 4 løsnes, trekkes ut og noe tilbake mot AS.III, mens stikkabel for togsporsignal 3N må kappes og skjøtes. Dette arbeidet innebærer ikke endringer inne på stasjonens relerom. Det henvises til Vedlegg 1, som viser det utvendige kabelarbeidet som skal gjøres. Dette skal gjøres i mai 2021.

3.3. Oversikt over delsystem og objekter som påvirkes av endringen

Delsystem/objekt	Beskrivelse
Forriglingsutrustning	Berøres ikke.
Lyssignal/Skilt	Togsporsignal 3N og Skilt signal 75C «Hev sporrenser» demonteres for etablering av kulvert. 3N og signal 75C skal reetableres på samme sted. Stikkabel skjøtes.
Togdeteksjon	Berøres ikke.
Mekanisk utrustning	Drivmaskin og lokalstiller for sporveksel 4 kobles fra og fjernes midlertidig. Utstyret reetableres på samme sted. Stikkabler skjøtes.
ATC/Hastighetsovervåking	Berøres ikke.
Fjernstyringsanlegg	Berøres ikke.
Annet teknisk utstyr (kabel, hus/kiosk/AS, føringsveier, o.l.)	Apparatskap/kiosker/relerom berøres ikke. Hovedkabler skal ikke kappes, de skal understøttes og beholdes intakte under bruddet. Føringsveier for stikkabel til togsporsignal 3N etableres med 50mm trekkerør fra fundament for togsporsignal og til føringsvei for kabler fra AS.III.

3.4. Systemfunksjoner som påvirkes av endringen

Det vil ikke bli noen funksjonell endring som følge av dette arbeidet.

3.5. Grensesnitt

Øvrige prosjekt

Det er så langt ikke avdekket andre prosjekter som vil påvirke arbeidet beskrevet i denne systemdefinisjonen som skal utføres på Lunde stasjon i mai 2021.

Andre jernbanetekniske systemer	Grensesnitt
Skilt	Ingen
Overbygning	Sporveksel 4 med drivmaskin og lokalstiller
Underbygning	Fundament for togsporsignal 3N, lokalstiller for sporveksel 4, signal 75C «hev sporrenser».
Tunneler	Ingen
Bruer og konstruksjoner	Ingen
KL	Ingen
Lavspenning	Ingen
Banestrømforsyning	Ingen

3.6. Drifts- og vedlikehold etter gjennomført endring

Det vil ikke bli noen endring i det eksisterende drifts- og vedlikeholdsopplegget.

3.7. Endringer knyttet til operasjonelle forhold

Endringen har ingen påvirkning på de operasjonelle forholdene på stasjonen. Dermed er det ikke behov for trafikal godkjenning (TTG). Dette begrunnes med at de berørte signaltekniske installasjonene skal reetableres på samme sted med samme funksjon etter demontering og etablering av kulvert.

3.8. Beskrivelse for Bygging

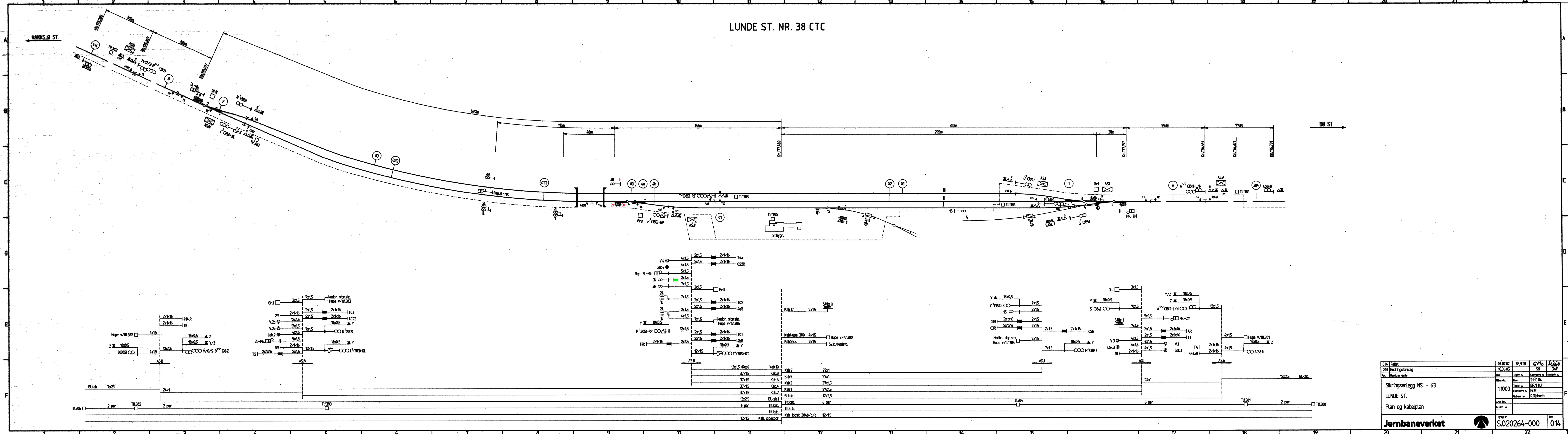
Vedlegg 1, viser de utvendige kabelarbeidene som skal gjøres i et 72 timer langt brudd i mai 2021.

Når det skal etableres byggegrop for den nye kulverten må stikkabler for drivmaskin og lokalstillers for sporveksel 4 kobles fra og trekkes tilbake mot AS.III samt at stikkabel for togsporsignal 3N kappes. Deretter løftes disse signalobjektene ut og lagres. Dette gjelder også for skilt signal 75C «hev sporrenser» ved sporveksel 4. Hovedkabler og øvrige stikkabler forbi byggegropa skal bevares intakte og understøttes under graving samt etablering av ny kulvert. Når kulvert for gående og syklende er etablert og masser er tilbakefylt skal signalobjektene reetableres på samme sted, og stikkabler skjøtes/tilkobles. Avslutningsvis i bruddet må de berørte signaltekniske objektene funksjonstestes og de uberørte hovedkablene som skal understøttes for å krysse byggegropen må megges.

4. Vedlegg

Vedlegg 1 Plan og kabelplan, Lunde stasjon

LUNDE ST. NR. 38 CTC



- 1) Gjelder for togposisjon 30 ved km 177.636 med ID SA-SG-005881. Banedata. Signalet skal fjernes, mellomlagres og re monteres. Sikkabel skjøtes.
- 2) Drivmaskin for sporveksel 4 skal fjernes, mellomlagres og re monteres. Sikkabel kobles fra og trekkes tilbake mot ASI.
- 3) Lokalskilt for sporveksel 4 skal fjernes, mellomlagres og re monteres. Sikkabel kobles fra og trekkes tilbake mot ASI.

- ☐ Akseptert
- ☐ Akseptert m/kommentar
- ☐ Ikke godkjent / kommentar
- ☐ Revider og send inn på nytt
- ☐ Kun for informasjon

Sign

014	Betalt	04.07.07	BR/TH	SM	1000
015	Endringsforslag	16.06.05	SN	1000	1000
Rev.	Revisjonen gjelder	Date	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
Sørlandsbanen, (Nordagutu) - Nelaug					
Lunde stasjon					
Sikringsanlegg NSI - 63					
LUNDE ST.					
Plan og kabelplan					
Jernbaneverket					
S.020264-000					
014					
00C					
BANE NOR					