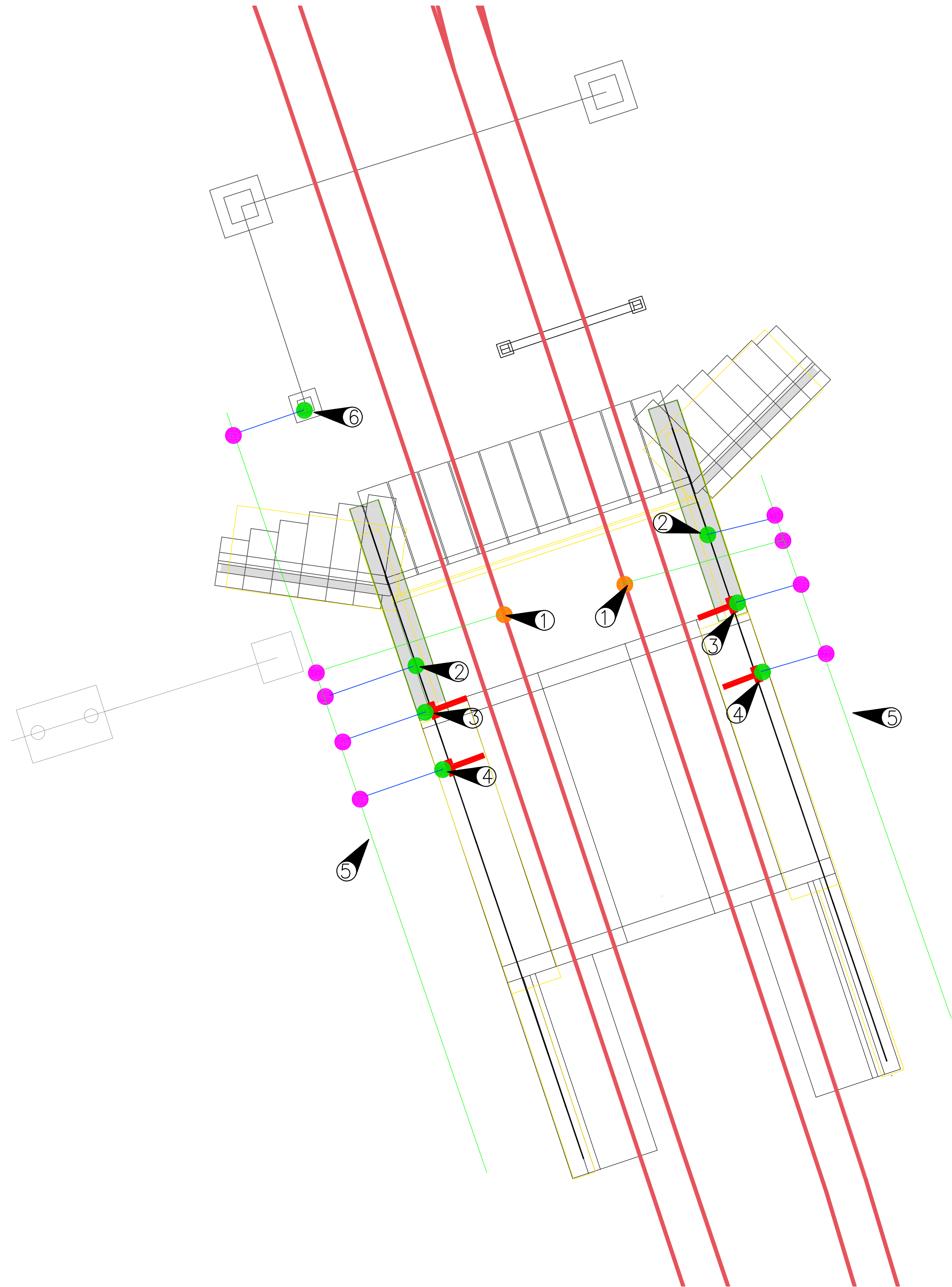




Langsgående jordleder, 95mm² Cu KGF	Tilkoblingspunkt til spor, godkjent skrudd forbindelse	KL-mast	Jordingspunkt konstruksjon
Utlejningsforbindelse, 50mm² Cu	Tilkoblingspunkt, godkjent skrudd forbindelse	KL-Åk	Kjøreskinne/returskinne
Tverrforbindelse mellom retursamleskinne og spor, 70mm² Cu KGF	Avgreningspunkt, C-press/termittsveis	Bardunfundament	Gjerde

MERKNADER

- 1

Tilkoblingspunkt til spor, godkjent skrudd forbindelse
- 2

Tilkoblingspunkt gjerde
- 3

Tilkoblingspunkt ny kulvert
- 4

Tilkoblingspunkt eksisterende kulvert. Eksisterende tilkobling til kjøreskinne fjernes, og ny utjevningsforbindelse tilkobles langsgående jordleder.
- 5

Ny langsgående jordleder, 95mm² Cu KGF. Legges i rør langs spor beskyttet for ytre påvirkninger.
- 6

Tilkoblingspunkt bardunfundament. Skal kun jordes om bardunen festes i konstruksjonene.

BESTEMMELSER:
Jordingsplanen omfatter kun objekter som skal direkte jordes/utjevnes til returkretsen/kjøreskinner. For utjevning/jording av objekter som skal tilkobles jordsamleskinner henvises det til andre beskrivelser/detaljtegninger for jording.

UTFØRELSE:
× Alle tilkoblinger til sporet skal utføres med godkjent skrudd forbindelse
× Jordingsbefestigelse på KL-mast i dagsone: Det skal være etablert hull med diameter Ø13mm. Videre benyttes syrefast bolt Ø12mm, lengde 35 mm, med 6-kanthode, skive og mutter.
× Alle typer kabelsko skal være fortinnete og tette. Kabelsko skal være tydelig merket med produsent ID, og hvilke pressbakkor som skal benyttes.
× Utilgjengelige koblinger utføres med termittsveis
× Tilgjengelige koblinger utføres med C-press

× El-verkets jordingssystem og banestrømmens returkrets/jord skal være adskilt.
× Langsgående ledende deler (gjerder, rekkverk, autovern) bør være plassert utenfor sonen for kontaktledning. Ledende deler i nærheten av jernbanen som kan forventes å komme under spenning på grunn av induktiv eller kapasitive koblinger, skal jordes/utjevnes til returkretsen. Jording via ledende stolper eller fundamenter vurderes som tilstrekkelig.

HENVISNINGER:
Elektrotegning nr. IN01 tilhører Nome Kommune

00A Forløp og tegning		04.11.2020		MMP	CHB/ALR	KSR	
Rev:	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av Godkjent av			
Nome GS-kulvert, fv. 3310 Strengenvegen		Utskrift:	Figur 1	Utskrift i A1			
		1:100	Figur 2	NK2000			
		Figur 3	Produkt				
		Ramboll Norge AS					
Nome kommune		Produkt	Ramboll Norge AS				
Tverrfaglig jordingplan		Tegningsnummer:		MIP-00-R-01382		Rev:	
BANE NOR		Tegningsnummer:				Rev:	