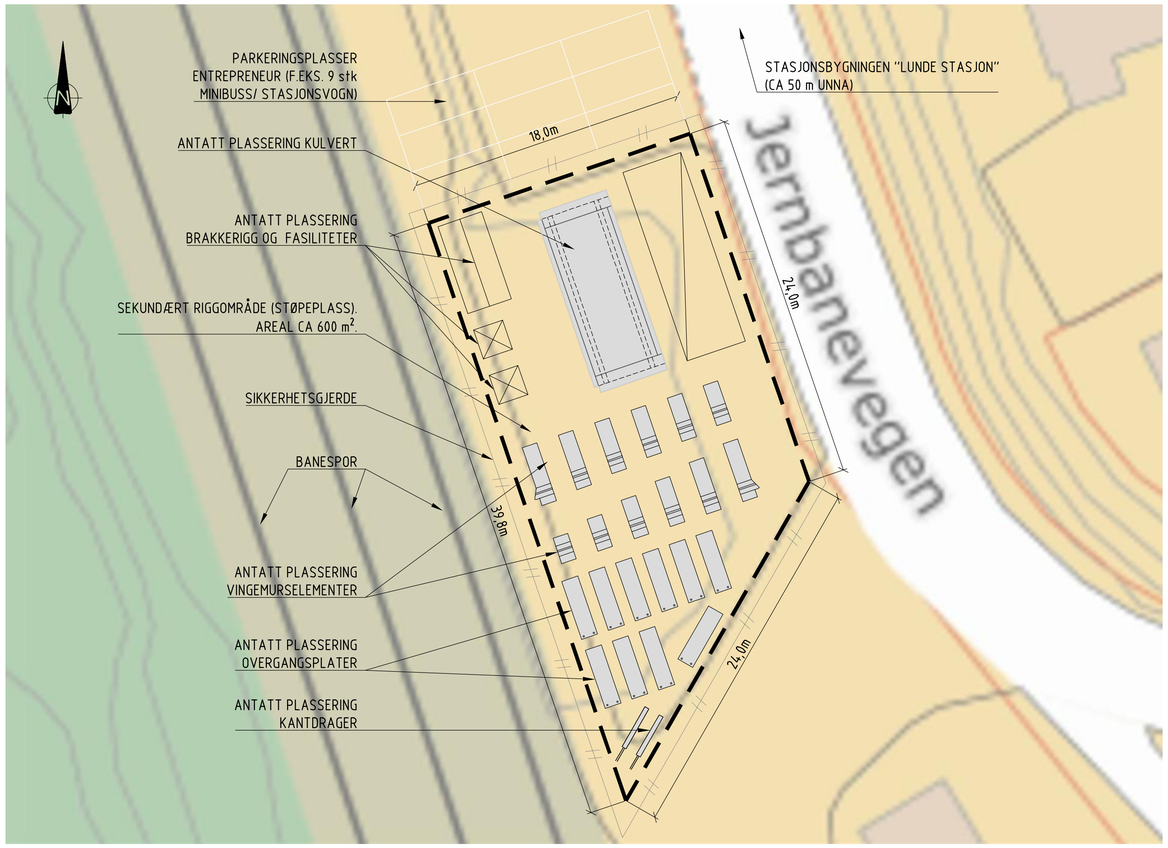
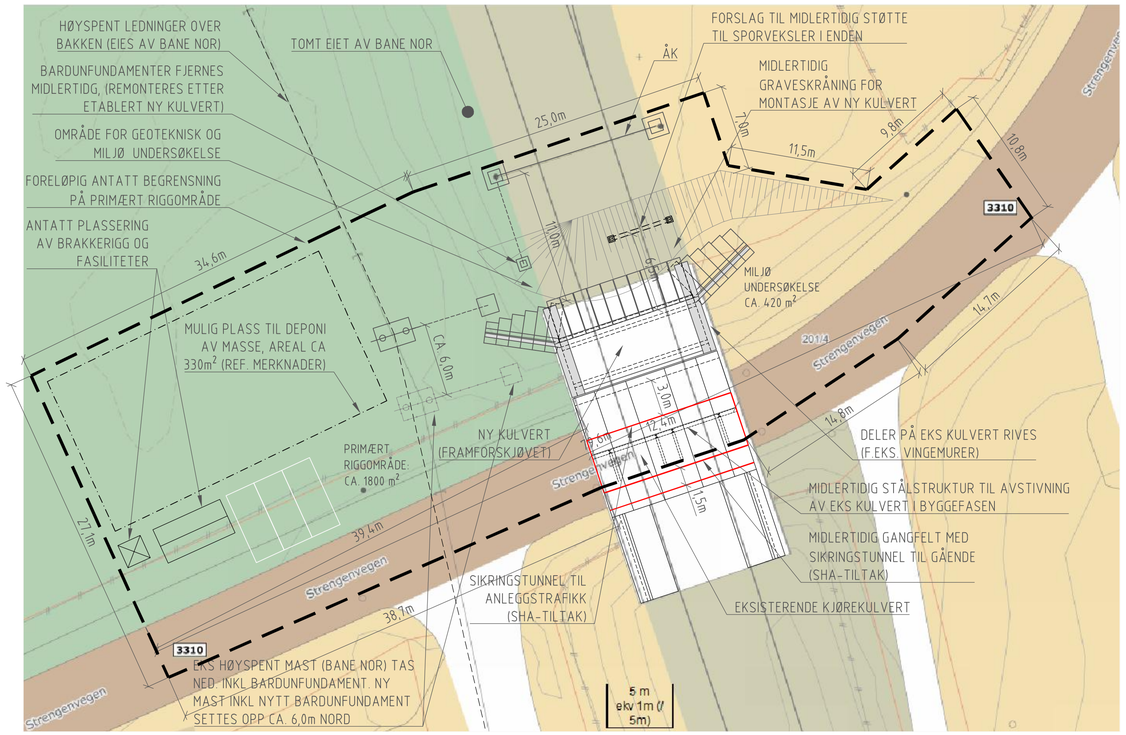


SEKUNDÆRT RIGGOMRÅDE (STØPEPLASS)

(PLAN)

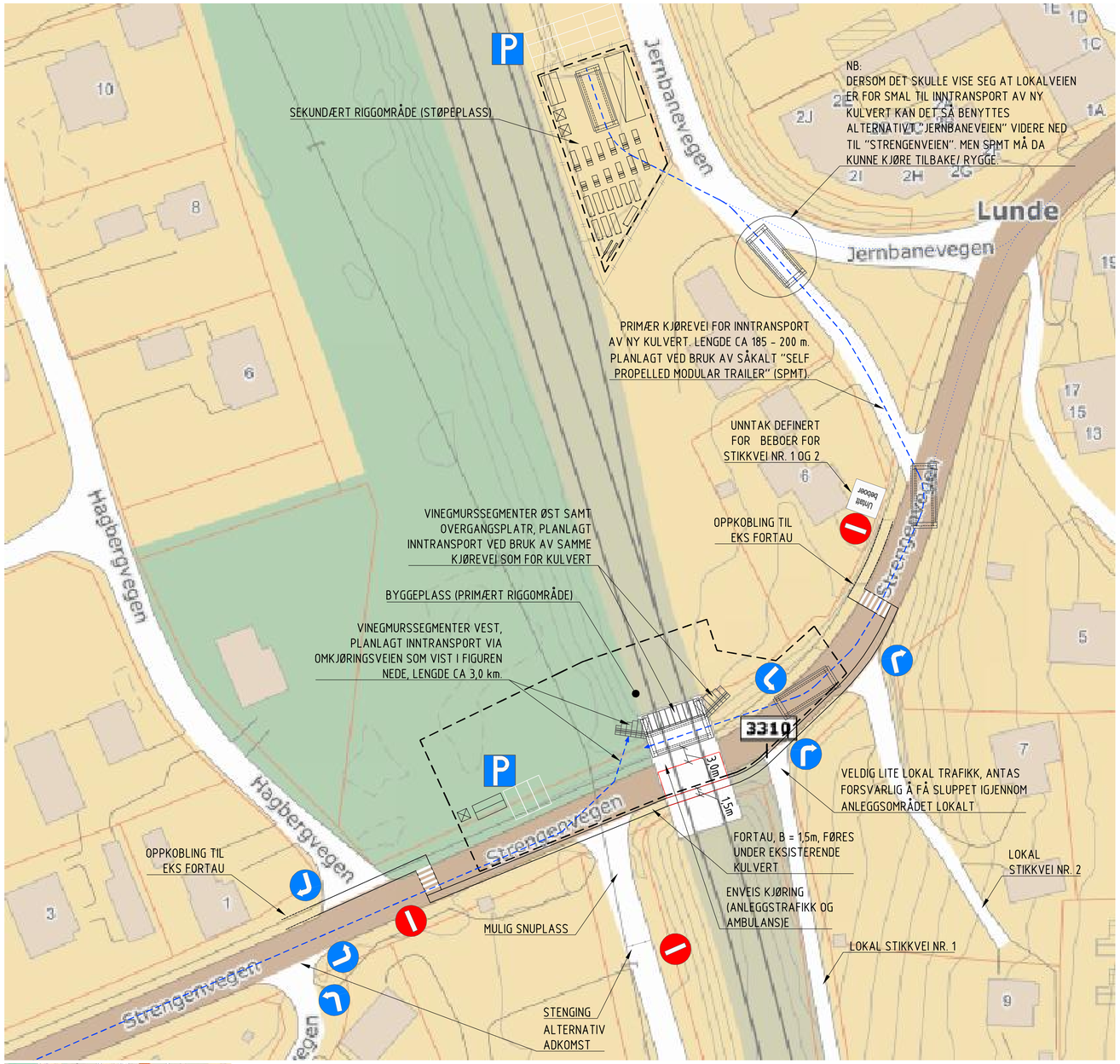
A1: M ≈ 1:200



BYGGEPLASS (PRIMÆRT RIGGOMRÅDE)

(PLAN)

A1: M ≈ 1:250

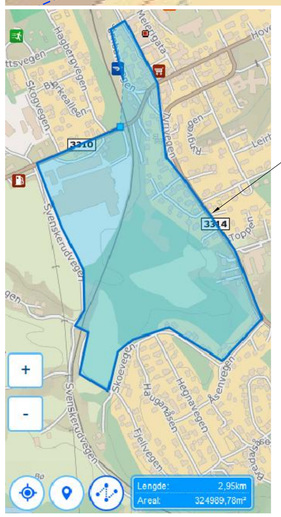


ILLUSTRASJON AV FORSLAG TIL INNTRANSPORT OG MIDLERTIDIG TRAFIKKAVVIKLING

(PLAN)

A1: M ≈ 1:500 (FIGUR OPPE)

A1: M ≈ 1: 9000 (FIGUR TIL VENSTRE)



FORESLÅTT OMKJØRINGSVEI FOR INNTRANSPORT AV VINGEMURSSEGMENTER. LENGDE VEI : CA. 3,0 km.

NB: DET ANTAS AT KJØRINGEN AV MURSSEGEMENTER GJENNOM EKSISTERENDE KULVERT IKKE VIL VÆRE MULIG PGA LAV TAKHØYDE I KULVERT PÅ CA. 4,1m. DETTE PGA STØRRELSEN TIL DE STØRSTE MURSSEGMENTENE SOM ER PÅ HØGDE PÅ CA 4,5m OG LENGDE PÅ CA 4,0m.

HENVISNINGER

MIP-00-K02521 - Oversiktstegning
MIP-00-K02522 - Graveplan
MIP-00-K02523 - Formtegning, kulvert
MIP-00-K02529 - Formtegning, vingemurer

KILDE: WWW.FINN.NO

MERKNADER

PLASS TIL DEPONI AV JORDMASSE:

AVSATT PLASS TIL MELLOMLAGRING AV DELER PÅ AVGRAVD JORDMASSE ER TILTENKT FOR EVENTUELLE TILFELLE DER MASSEN AV EN ELLER ANNEN GRUNN IKKE KAN LASTES OM PÅ LASTEBIL MED EN GANG. PLASSEN ER PROSESS RELATERT IKKE TILTENKT/ DIMENSJONERT TIL Å KUNNE TA HELE DEN AVGRAVDE JORDMASSEN.

Rev.	Dato	Revisjonen omhandler	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent
00B	27.11.2020	Tegning til uavhengig kontroll	DAIM	KHROSL	KHROSL

Rambøll logo: RAMBØLL

Oppdragsgivers logo: NOME KOMMUNE

Nome GS-kulvert, fv. 3310 Strengenvegen
Anleggsgjennomføring

Riggplan, midlertidig trafikkavvikling og inntransport
Plan

Utarbeidet/ dato: DAIM/22.10.2020
Målestokk: A1: Som vist, A3: Halv målestokk
Oppdr. Arkiv nr:
Saksbeh. / dato:
Oppdrags nr: 1350039498
Firma: RN
Tegn. nr: MIP-00-K-02539
Rev: 00B

Original format: A1