

Referat tilbudsbehandling

Tittel Ny vannforsyning Fornebu E1

Dato 07.12.2020

Sted Storøya, Fornebu og Kjørbo, Sandvika

Deltakere Fra Bærum kommune: Daniel Klug (DK)
Fra konsulenten (Cowi): Pål Haavengen

Entreprenører og grossister, se vedlagt pdf

Referent Pål Haavengen, COWI

COWI AS
Karvesvingen 2
Postboks 6412
Etterstad
0579 Oslo

Telefon 02694
Telefax
www.cowi.no

	<i>Etterskrift i kursiv</i>		
Post	TEKST	Ansvar	Frist
1	Bærum kommune og COWI informerte om prosjektet. Fremmøtte entreprenører, konsulent og kommune befarte i traseene der nytt VA-anlegg skal bygges. Det ble opplyst om de forskjellige fristene for arbeidene og avhengigheter til andre entrepriser, samt at det er mye allmen ferdsel i området. Det er derfor viktig at entreprenør hensyntar dette i sitt tilbud og beskriver anleggsgjennomføringen godt med tanke på den allmene ferdselen i området. Fremdriftsplan for gjennomføring av anlegget må inkludere frister oppgitt i konkurransegrunnlaget, og eventuelle forbehold må komme klart fram.		
2	STORØYA FORNEBU Storøya Fornebu: . Pga. streng fremdrift , må anleggsarbeidene utføres flere steder samtidig. God fremdriftsplan og planlegging av gjennomføring av arbeidene er nødvendig for å overholde fristene som er satt opp i konkurransegrunnlaget. Armatur og rør i denne dimensjon og trykkklasse har relativt lang leveringstid, dette må entreprenør huske på ved planlegging av sine arbeider. Dette gjelder også for strekningen i Sandvika/Kjørbo.		
3	Åpen gravestrekning Storøya: Entreprenør får bare lov til å ha 50 m åpen grøft av gangen på Storøya og i Lomviveien.		
4	Kalibrerte rør: Alle støpejernsrør som skal kappes må være kalibrerte. Dette må legges inn i enhetsprisen for støpejernsrørene.		
5	Rigg- og driftsområde : dette er vist på tegninger, entreprenør må inngå avtale med grunneier (Bærum kommune/Statsbygg) om leie av disse områdene.		
6	Adkomstvei til anleggsområdet i friluftsområdet på Storøya: adkomstvei til anleggsområdet må gjerdes inn med alpingjerde (1,0 m høyt) så anleggstrafikken holdes adskilt fra "fritidstrafikken". Dette må prises inn i rigg og driftskapittelet.		

7	Eksisterende rør: det skal legges en del eksisterende rør som Bærum kommune har på lager, disse skal legges i grøft fra Forneburingen/M01 til tømmeikum V24 i Lomviveien. Disse skal også repareres noe før de legges, se kap. 8 i beskrivelsen. Det viser seg at disse har 2-kamrede muffe av type STANDARD Universal. Rørene har også et belegg av BioZinalium (400 g/m² sink/aluminium (85/15 %)) tilsatt kobber, med dekklag av Aquacoat blå akryl. Ikke ZMU belegg som oppgitt i beskrivelse post 8.18 og vedlagt KIWA rapport til konkurransegrunnlaget. Levering og montering av muffebend med 1-kamret muffeskjøt utgår derfor, og reparasjon av rør skal utføres med BioZinalium belegget. Beskrivelsen vil bli revidert på disse punktene og nye reviderte beskrivelses-filer vil legges ut uke 50 på Merzell.		
8	Dokumentasjon av anodesveising fra rør til rør (kabel for korrosjonsbeskyttelse, kap. 6 i beskrivelsen): Korrosjonsbeskyttelsen i form av anodesveisingen over hver muffeskjøt skal dokumenteres med bilder av hvem som har utført sveisingene, hvilken skjøt det gjelder og hvilken dato det er utført.		
	SANDVIKA KJØRBO 9 Sandvika Kjørbo: Anleggsvei ut til anleggsområdet skal legges på siden av gang/sykkelvei som vist på H004. Omlagt g/s-vei må asfalteres og sikres forsvarlig og iht. krav mot anleggsvei og eks. vei og innkjøring til p-plass. 10 Riggplass og adkomst til denne i Kjørboparken: dette er på Entra sin eiendom (som eier av Kjørboparken AS), så entreprenør må inngå avtale med disse for leie av arealet. Bærum kommune og Entra avklarer seg imellom før anleggsstart at arealet vist på H004 tegning blir gjort tilgjengelig for entreprenør fra 1.juni 2021. 11 Boret ledning i Kjørboparken: det ble opplyst om den borede ledning som legges i annen entreprise, og at denne entreprisen må legge de siste metrene for tilkopling til denne etter at boring er utført. 12 Oslofjord Varme sine ledninger: ledning inn til og ut fra Oslofjordvarme sin fjernkjølesentral under E18 bru, må være i drift fra 1.mai til 31.august, så det understrekes at omlegging av inntaksledning og utløpsledning som er beskrevet må forholde seg til disse fristene.		