

Definisjon av normal og unormal slitasje

Innhold

1. INTERIØR	1
2. GLASS	1
3. DEKK OG HJUL	2
4. STØTFANGERE OG KAROSSERILISTER	2
5. KAROSSERI OG LAKK	3

1. INTERIØR

Bekledning må opprettholdes på en høy standard som står i forhold til kjøretøyets alder og kilometerstand. Vurderingen av møbeltrekk vil omfatte alle myke deler av bekledningen, inkludert tepper, dashbord, takkledning og dørbekledning.

Akseptabelt:

- Normal slitasje på tepper, bekledning, møbeltrekk etc. som kan renses grundig.
- Svimerker som ikke krever at bekledning må erstattes.
- Reparasjoner på setetrekk/bekledning som ikke er synlig fra 1 meters avstand og som er av høy standard.

Uakseptabelt:

- Brennmerker som trenger gjennom bekledning, setetrekk, takkledning og gulvbelegg etc.
- Permanente flekker eller misfarging som ikke kan fjernes fullstendig.
- Rifter, kutt, sprekker eller hull i møbeltrekk (unntatt hull som skyldes telefoniutstyr).
- Mugg eller unormale tilstander som forårsaker ubehagelig lukt.
- Ødelagte eller skadede tetningslister, deksler, instrumentpanel, solskjermer eller takkledning.

2. GLASS

Frontruter og-/eller andre glassdeler som er skadet, må erstattes eller repareres slik at de oppfyller lokale og nasjonale krav.

Akseptabelt:

- Skår i frontruten som er mindre enn 2 mm i diameter, og som ligger utenfor vindusviskerområdet for føreren, aksepteres dersom de er innenfor nasjonalt lovfestede grenseverdier og ikke reduserer helhetsinntrykket av kjøretøyet.
- Linser med små skår som ikke reduserer helhetsinntrykket av kjøretøyet, eller påvirker lampens ytelse.

Uakseptabelt:

- Riper og sprekker i glasset.
- Glasserstatninger som ikke oppfyller produsentens spesifikasjoner.
- Skade på baklys.
- Skår som er større enn 2mm og-/eller mer enn 3 skår og-/eller i vindusviskerområdet for føreren.

3. DEKK OG HJUL

Kjøretøyet må leveres tilbake med samsvarende dekk (fabrikat, størrelse, type og stil godkjent av produsenten) og hjul på hver aksel. Reservedekk og hjul må oppfylle produsentens spesifikasjoner.

Akseptabelt:

- Slitasjemerker på sidene av dekkene som kan fjernes på vanlig måte.
- Hjul, pyntelister og spoilere må være i god stand.
- Lett skade på felg, pyntelister eller spoilere er akseptabelt, men kun ett tilfelle på hvert hjul og skaden må være mindre enn 80 mm lang.
- Mønsterdybde på alle hjul må være minst 3 mm langs hele kjøreflaten, eller over nasjonalt lovfestede grenseverdier, avhengig av hvilket mål som er størst.

Uakseptabelt:

- Hjul med uvanlig slitasje som indikerer mulig skade på styring, f.eks. avsmalnende mønsterkanter.
- Slitasjemerker større enn 80 mm og alle flenger eller sprekker i hjul, pyntelister og spoilere aksepteres ikke.
- Mindre enn 3 mm mønsterdybde over alle kjøreflater, inkludert reservehjul, eller under nasjonalt lovfestede grenseverdier.
- Dekk av ulik størrelse, type, stil og-/eller fabrikat på en aksel eller dekk som ikke oppfyller produsentens spesifikasjoner.
- Omstøpte dekk eller dekk med tilsvarende kvalitet.
- Dekkside med flenger, kutt, rifter eller defekter.
- Ujevn slitasjebane.
- Hjul kapsler som ikke oppfyller produsentens spesifikasjoner for den bestemte modellen/det bestemte kjøretøyet.
- Hjul kapsler med skadede eller manglende deler.

4. STØTFANGERE OG KAROSSERILISTER

Støtfangere og karosserilister vil være utsatt for en viss grad av slitasje som kan anses som normal.

Akseptabelt:

- Lette riper og-/eller slitasje/lakkflekker som ikke trenger gjennom til grunnmaterialet og som er mindre enn 100 mm (lette riper og/eller lett slitasje aksepteres på ulakkerte deler).
- Mindre skader på gummilister som ikke påvirker utseende på delen på en negativ måte.

- Bulker på én karosserilist som er mindre enn 30 mm i diameter og som ikke påvirker utseendet på delen på en negativ måte, eller som ikke trenger gjennom til grunnmaterialet – der det er malt.
- To bulker (maks. En på hver støtfanger) som er mindre enn 30 mm i diameter.

Uakseptabelt:

- Flekkete, løse, sprukne, forvrengte, hullede eller delte støtfangere/karosserilister som må byttes ut, plastseises eller lakkeres
- Riper og-/eller slitasje som trenger gjennom til grunnmaterialet og-/eller er over 100 mm.
- Bulker i karosserilister som er mer enn 30 mm eller som går over mer enn én karosserilist eller som påvirker utseendet til den delen på en negativ måte.
- Bulker som er mer enn 30 mm i diameter eller mer enn én bulk pr. støtfanger og-/eller bulker som trenger gjennom grunnmaterialet der det er lakkert.

5. KAROSSERI OG LAKK

Uriktige eller dårlige reparasjoner aksepteres ikke. Alle reparasjoner på lakk må utføres med lakk og reparasjonsmaterialer som er godkjent av fabrikant og i overensstemmelse med fabrikantens reparasjonspraksis.

Akseptabelt:

- Avskallinger som ikke krever omlakkeringer.
- Bulker som ikke er større enn 30 mm i diameter og som ikke krever omlakking (maks. 3).
- Punktvis reparasjoner kan aksepteres dersom reparasjonene holder høy standard, dvs. at fargen passer, at lakken er jevn i forhold til eksisterende lakk og at reparasjoner ikke er lett synlige når den beskes fra en avstand på 1 meter.
- Lette overflateskrammer som ikke går gjennom det øverste laget med lakk og som kan fjernes ved polering.
- En enkel skramme som krever lakking pr. kjøretøy som er mindre enn 100 mm (unntatt støtfangere)

Uakseptabelt:

- Tidligere karosserireparasjoner og lakking aksepteres ikke dersom fargen passer dårlig og dersom det er bølger, merker etter prepareringen, synlig linjer etter overlakking/maskering på pyntelister/spoilere og-/eller karosseripaneler eller hvis det er for mye «smuss» i lakken.
- Store mengder avskalling som reduserer helhetsinntrykket dersom dette rettes opp ved hjelp av punktvis lakking.
- Avskalling som går gjennom lakken og som krever lakking eller metallarbeid.
- Industrielt/kjemisk avfall, fremmedstoff og-/eller andre former for forurensning som krever omlakking.
- Hvis det er mer enn 3 bulker og-/eller alle bulker krever omlakking og-/eller alle bulker er over 30 mm.
- En enkelt skramme som er over 100 mm og som krever omlakking eller som går over mer enn én karosseridel.
- Flere enn en skramme som er under 100 mm og som krever omlakking.