



# KONKURRANSEGRUNNLAG



**Avtale for årlig leie av  
to kombinerte ringnot/trålfartøyer til  
mengdeestimering av norsk vårgytende sild under  
gyteinnsiget i perioden 2021-2022 (2024)  
til Havforskningsinstituttet**

**Toktnummer 2021 807 og 808  
Saksnr. 20/01222**

**Innholdsfortegnelse:**

|       |                                                 |    |
|-------|-------------------------------------------------|----|
| 1.    | VEDLEGG.....                                    | 3  |
| 2.    | FORKORTELSER OG UTTRYKK .....                   | 3  |
| 3.    | OPPDRAGET .....                                 | 3  |
| 3.1.  | Oppdragsgiver.....                              | 3  |
| 3.2.  | Kunngjøring .....                               | 4  |
| 3.3.  | Anskaffelsen gjelder.....                       | 4  |
| 3.4.  | Nærmere beskrivelse.....                        | 4  |
| 3.5.  | Avtaletype.....                                 | 5  |
| 3.6.  | Avtalens varighet.....                          | 5  |
| 3.7.  | Opsjon .....                                    | 5  |
| 3.8.  | Anskaffelsens verdi .....                       | 5  |
| 3.9.  | Krav til arbeids- og lønnsvilkår.....           | 5  |
| 3.10. | Forbehold fra oppdragsgiver .....               | 5  |
| 3.11. | Anskaffelsesdokumentene .....                   | 5  |
| 4.    | GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN .....             | 6  |
| 4.1.  | Regelverk .....                                 | 6  |
| 4.2.  | Konkurransesform.....                           | 6  |
| 4.3.  | Språk .....                                     | 6  |
| 4.4.  | Endring av konkurransegrunnlaget.....           | 6  |
| 4.5.  | Informasjonsformidling og kommunikasjon.....    | 6  |
| 4.6.  | Forbehold/avvik fra leverandør .....            | 7  |
| 4.7.  | Alternative tilbud .....                        | 7  |
| 4.8.  | Avlysning av konkurransen .....                 | 7  |
| 4.9.  | Kostnader ved deltakelse i konkurransen.....    | 7  |
| 4.10. | Offentlig innsyn i konkurransedokumenter .....  | 7  |
| 5.    | KVALIFIKASJONSKRAV .....                        | 8  |
| 5.1.  | Egenerklæringsskjemaet (ESPD) .....             | 8  |
| 5.2.  | Oppfyllelse av HMS-krav.....                    | 8  |
| 6.    | KRAV .....                                      | 8  |
| 7.    | TILDELINGSKRITERIER .....                       | 10 |
| 7.1.  | Tildelingskriterium 1 - Pris.....               | 11 |
| 7.2.  | Tildelingskriterium 2 – Fartøyeegenskaper ..... | 11 |
| 7.3.  | Tildelingskriterium 3 – Miljøkrav .....         | 12 |
| 8.    | KRAV TIL TILBUDET .....                         | 13 |
| 8.1.  | Dokumenter som skal innleveres.....             | 13 |
| 8.2.  | Dokumentasjonskrav .....                        | 13 |
| 8.3.  | Tilbudsinnlevering .....                        | 13 |



## 1. VEDLEGG

Følgende vedlegg inngår i konkurransesgrunnlaget:

- Vedlegg 1 Kontrakt med bilag 1(HMS-bestemmelser)
- Vedlegg 2 Skjema for tildelingskriterier (pris- og produktskjema)
- Vedlegg 3 Beskrivelser til Kravspesifikasjonen
- Vedlegg 4 Skjema for veiledende drivstoffmatrise

## 2. FORKORTELSER OG UTTRYKK

I konkurransedokumentene benyttes følgende forkortelser, navn og uttrykk:

| Forkortelse              | Forklaring                                                                                          |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anskaffelses-loven       | Lov om offentlige anskaffelser av 17. juni 2016 nr. 73                                              |
| Anskaffelses-forskriften | Forskrift om offentlige anskaffelser av 12. august 2016, nr. 974                                    |
| Offl.                    | Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd av 19. mai 2006 nr.16                        |
| FVL                      | Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker av 10. februar 1967, nr. 9                              |
| DOFFIN                   | Database for offentlige innkjøp<br>Nasjonal database for offentlige anskaffelser                    |
| TED                      | Tenders Electronic Daily<br>Europeisk database for offentlige anskaffelser                          |
| Mercell                  | Konkurransgjennomføringsverktøy<br>Oppdragsgiver benytter Mercell for gjennomføring av konkurransen |
| Anskaffelses-dokumenter  | Fellesbetegnelse for kunngjøringen, konkurransesgrunnlaget med vedlegg.                             |

## 3. OPPDRAGET

### 3.1. Oppdragsgiver

Oppdragsgiver for denne anskaffelsen er Havforskningsinstituttet.

Med over 1000 ansatte er Havforskningsinstituttet det største marine forskningsmiljøet i Norge. Hovedansvaret er å forske for å kunne gi råd til det offentlige om akvakultur og om økosystemene i Barentshavet, Norskehavet, Nordsjøen og den norske kystsonen. Rundt halvparten av virksomheten finansiert av Nærings- og Fiskeridepartementet.

Havforskningsinstituttet har hovedkontor i Bergen, men viktige deler av aktivitetene foregår på avdelingen i Tromsø og på forskningsstasjonene i Matre, Austevoll og Flødevigen. I tillegg disponerer Havforskningsinstituttet fartøyer, både egne og innleide.

Nærmere informasjon om Havforskningsinstituttet finnes på [www.hi.no](http://www.hi.no).



### 3.2. Kunngjøring

Konkurransen er kunngjort i DOFFIN ([www.doffin.no](http://www.doffin.no)), TED ([www.ted.europa.eu](http://www.ted.europa.eu)) og i Mercell.

### 3.3. Anskaffelsen gjelder

Havforskningsinstituttet (Oppdragsgiver) ønsker å leie to kombinerte ringnot/trålfartøyer til mengdeestimering av norsk vårgytende sild under gyteinnsiget i perioden 2021-2024. Kontrakten for det ene fartøyet har en varighet på 4 år og gjelder fra og med 01.01.2021 til og med 31.12.2024. Kontrakten for det andre fartøyet har en varighet på 2 år og gjelder fra og med 01.01.2021 til og med 31.12.2022, med opsjon på ytterligere kontrakt i 2 år gjeldende fra 01.01.2023 til og med 31.12.2024. Fartøyet som rangeres høyest i anbudskonkurransen vil få tilbud om å velge ønsket alternativ (4 år eller 2+2 år) mens fartøyet som rangeres etter dette vil få tilbud om det gjenværende alternativet. Inngåelse av kontrakt over en periode på 2 eller 4 år innebærer at reder forplikter seg til å stille fartøyet til rådighet for dette toktet i den angitte perioden og på det aktuelle tidspunkt.

De årlige toktene skal foregå i cirka 14 døgn innenfor perioden 12. – 28. februar. Fartøyene må ha minst 15 tonn kvote av norsk vårgytende sild.

Havforskningsinstituttet forbeholder seg retten til å inspisere fartøyet og kontrollere relevant dokumentasjon før inngåelse av kontrakt og før toktstart.

### 3.4. Nærmere beskrivelse

Havforskningsinstituttet skal gjennomføre mengdemåling av norsk vårgytende sild under gyteinnsiget i 14 døgn, innenfor perioden 12. - 28. februar. Toktet starter i Bergen og avsluttes i Tromsø.

Med forbehold om at nødvendige økonomiske tilskudd blir gitt til Oppdragsgiver vil toktlengde være 14 døgn, men med rett til forlengelse eller forkorting med inntil 3 døgn.

For klargjøring av utstyr og kalibrering må fartøyene ligge i Bergen i inntil ett døgn etter nærmere avtale med Oppdragsgiver. Tidsbruken for dette skal være innkalkulert i døgnraten for toktet. Fartøyene stiller med egne tråler og tråldører for prøvetaking av pelagisk fisk.

Toktet skal gjennomføres som et trålakustisk survey med fast oppsatte kurslinjer i gyteområdet for norsk vårgytende sild langs Norskekysten fra området rundt Stadt i sør til området rundt Tromsøflaket i nord. Det vil bli trålt på akustiske registreringer for prøvetaking av fisk. I tillegg skal det gjennomføres hydrografiske stasjoner med CTD med jevne mellomrom (cirka hver 60. nautiske mil) i surveyområdet.

Antall representanter fra Oppdragsgiver om bord vil være 7 til 8. Havn for start av toktet er Bergen og havn for avslutning av toktet er Tromsø.

Bunkers skal være inkludert i den oppgitte døgnprisen som beregnes etter følgende estimerer for forbruk for toktet:

- Antall døgn i havn: 1
- Antall døgn til akustisk dekning, med hastighet 10 knop: 9,7
- Antall døgn i transittfart, med hastighet 12 knop: 1.5



- Antall døgn til tråling, med hastighet 3 knop: 1.5
- Antall døgn til ctd, med hastighet 0 knop: 0.3

Toktene gjennomføres etter opplegg og ledelse av Oppdragsgiver. Kapteinen skal instruere besetning om at de skal rette seg etter instruksjoner og gjennomføre de arbeidsoppgaver, blant annet rigging av redskap og utstyr, prøvetaking og merking, som toktleder eller den han bemyndiger måtte gi, så langt det er forenlig med driften av fartøyet. Det er Kapteinen som har ansvar for at arbeidet om bord utføres på en sikker måte og har ansvar for sikkerheten om bord og det forutsetter at han og besetning finner arbeidet forsvarlig å utføre.

### 3.5. Avtaletype

Det skal inngås to avtaler, en avtale med hver leverandør.

### 3.6. Avtalens varighet

Avtalen gjelder for 14 døgn i perioden 12. – 28. februar i årene 2021 – 2022/2024.

Det tas forbehold om at Oppdragsgiver kan forkorte eller forlenge årlig leieperiode med inntil 3 dager dersom det er saklig grunn til dette. Leie vil i så fall bli justert i henhold til avkortet/forlenget periode med antall dager x døgnleie.

### 3.7. Opsjon

Det ene fartøyet leies for fire år. Det andre fartøyet leies for to år med opsjon for oppdragsgiver til å forlenge leien med to år.

### 3.8. Anskaffelsens verdi

Anskaffelsens omfang fremkommer av antall leiedøgn med forventet maksimal døgnpris for leie av fartøyet. Se nærmere om hva pris må inkludere under punkt 0.

Omfanget utgjør ca 120 døgn (2 fartøy) inkl. opsjoner. Total kontraktsverdi inkl. opsjoner ca. 18 mill. NOK ekskl. mva.

### 3.9. Krav til arbeids- og lønnsvilkår

Kontrakten vil inneholde krav om lønns- og arbeidsvilkår, dokumentasjon og sanksjoner i samsvar med forskrift om lønns- og arbeidsvilkår av 8. februar 2008 nr. 112.

### 3.10. Forbehold fra oppdragsgiver

Det oppgitte omfang er estimerer basert på tilsvarende tidligere anskaffelser. Det tas forbehold om endringer i volum, blant annet ut fra budsjett, politiske føringer, konkurranseutsetting av tjenester, oppdragsgivers aktiviteter og/eller organisasjon.

### 3.11. Anskaffelsesdokumentene

Vedlagte kontrakt vil gjøres gjeldende for denne anskaffelsen. Med kontrakt menes kontraktsdokument med aktuelle bilag og eventuelle vedlegg. Leverandør må gjøre seg kjent med de vilkår som fremgår av kontrakten og de øvrige anskaffelsesdokumentene.



## 4. GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

### 4.1. Regelverk

Anskaffelsen er omfattet av Anskaffelsesloven og Anskaffelsesforskriften del I og III.

### 4.2. Konkurranseform

Konkurranseform er åpen anbudskonkurranse, og dette innebærer at alle interesserte leverandører kan gi tilbud. Leverandørene må innlevere etterspurte dokumenter, samtidig som de leverer resten av tilbudet.

Ved en åpen anbudskonkurranse er det ikke tillatt å endre tilbudet etter tilbudsfristens utløp eller forsøke å endre tilbudet gjennom forhandlinger. Dersom det er uklarheter i tilbudene har oppdragsgiver anledning til å klarlegge disse, såfremt uklarhetene ikke er av en slik art at tilbudet skal avvises i henhold til Anskaffelsesforskriften.

Dersom tilbudet synes å inneholde feil, uklarheter eller mangler kan oppdragsgiver be leverandør supplere og/eller avklare dette innen en kort tilleggsfrist. En slik supplering/avklaring skal imidlertid ikke medføre at tilbudet forbedres da dette er i strid med det generelle forhandlingsforbudet som gjelder ved gjennomføring av anbudskonkurranser.

### 4.3. Språk

Tilbudet og kommunikasjon, i konkurransen og avtalefasen, skal være på norsk.

### 4.4. Endring av konkurransegrunnlaget

Innen tilbudsfristens utløp har oppdragsgiver rett til å foreta rettelser, supplering og endring av konkurransegrunnlaget som ikke er vesentlig. Slike rettelser, suppleringer eller endringer vil bli sendt til alle som har meldt sin interesse for konkurransen i Merccell. Dersom konkurransen revideres, vil dette vises som en ny versjon av konkurransen.

### 4.5. Informasjonsformidling og kommunikasjon

Bekreftelse på deltagelse i konkurransen skal gjøres elektronisk i Merccell. Trykk på fanebladet "Gi tilbud", og deretter på knappen "Jeg ønsker å tilby" eventuelt "Jeg ønsker ikke å tilby". Dette er kun ment som en indikator på hvorvidt oppdragsgiver kan forvente tilbud eller ikke, og er ikke bindende for leverandør.

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Merccell-portalen, slik at den blir loggført. Dersom leverandør har spørsmål til konkurransen eller oppdager feil i konkurransedokumentene så meldes dette via Merccell. Velg fanebladet «Kommunikasjon» inne på konkurransen.

Det oppfordres til å stille spørsmål gjennom Merccell-portalen. Vær oppmerksom på fristen for å stille spørsmål som fremgår i Merccell.

Dersom oppdragsgiver mottar spørsmål som angår alle leverandørene, vil disse bli anonymisert, besvart og gjort tilgjengelig for alle leverandører som har meldt sin



interesse for konkurransen. Denne kommunikasjonsmodulen vil også benyttes av oppdragsgiver ved endringer av konkurransen.

Når det gjelder tilleggsopplysninger vil dette fremkomme i fanebladet «Kommunikasjon»/«Tilleggsinformasjon» i Mercell portalen.

#### **4.6. Forbehold/avvik fra leverandør**

Det er adgang til å ta forbehold eller ha avvik, dersom de ikke er vesentlige. Tilbud som inneholder vesentlige forbehold/avvik fra anskaffelsesdokumentene vil bli avvist. Med vesentlige forbehold/avvik forstås blant annet;

- Forbehold/avvik mot fastsatte krav til det som skal anskaffes
- Omfattende forbehold/avvik til fastsatte kontraktsvilkår
- Forbehold og/eller avvik som ikke lar seg kostnadsberegne
- Krav om å benytte egne (leverandørens) leverings- og/eller salgsvilkår
- Manglende aksept av oppdragsgivers vilkår som leveringsvilkår, betalingsvilkår, med videre
- Flere mindre forbehold/avvik som samlet sett må anses som vesentlige
- Forbehold og/eller avvik som gjør at oppdragsgiver ikke er i stand til å sammenligne tilbudet med øvrige tilbud

Forbehold og/eller avvik skal fremgå av besvarelsen i Mercell, og være presist og entydig beskrevet slik at oppdragsgiver kan kostnadsberegne disse uten kontakt med leverandøren. I evalueringen av tilbudene vil forbehold og/eller avvik kunne medføre et tillegg i tilbudssummen.

Det anbefales at leverandørene stiller avklarende spørsmål i stedet for å ta forbehold. Det gjøres oppmerksom på at det er en tidsfrist for å stille spørsmål.

#### **4.7. Alternative tilbud**

Alternative tilbud vil ikke bli vurdert.

#### **4.8. Avlysning av konkurransen**

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn.

#### **4.9. Kostnader ved deltakelse i konkurransen**

Leverandør må selv bære alle kostnader ved deltakelse i konkurransen.

#### **4.10. Offentlig innsyn i konkurransedokumenter**

Oppdragsgiver vil holde anskaffelsesprotokollen og tilbudene i konkurransen skjermet for offentlig innsyn frem til valget av leverandør er gjort. Deretter er kun opplysninger i tilbudene som er å anse som forretningshemmeligheter eller taushetsbelagte personopplysninger, unntatt fra offentligheten.

Oppdragsgiver vil foreta en selvstendig vurdering av foreliggende dokumenter ved behandling av innsynskravet. Offentlig innsyn i konkurransedokumenter er hjemlet i offentlighetsloven, forvaltningsloven og anskaffelsesforskriften.

Offentlighetsloven krever ikke at det skal innhentes samtykke for innsyn.



## 5. KVALIFIKASJONSKRAV

### 5.1. Egenerklæringsskjemaet (ESPD)

Kvalifikasjonskrav er minimumskrav som knytter seg til leverandørens egnethet til å levere den aktuelle anskaffelsen og dermed oppfylle kontraktsforpliktelsene.

Kvalifikasjonskravene fremgår av konkurranseinformasjonen i Merccell. Herunder krav om skatteattest.

For å kunne få sitt tilbud evaluert må leverandøren fylle ut det elektroniske egenerklæringsskjemaet (ESPD). Egenerklæringsskjemaet skal leveres sammen med tilbudet, som foreløpig dokumentasjon for at leverandøren oppfyller kvalifikasjonskravene og at det ikke foreligger avvisningsgrunner.

Før tildeling av kontrakten vil den/de valgte leverandør(er) bli bedt om å levere oppdaterte dokumentasjonsbevis.

For mer informasjon om ESPD-tjenesten vises det til informasjon på Difis (Direktoratet for forvaltning og IKT) fagsider om offentlige anskaffelser.

Lenke; [www.anskaffelser.no/anskaffelsesprosessen/anskaffelsesprosessen-steg-steg/avklare-behov-og-forberede-konkurransen/kvalifikasjonskrav/espd-europeisk-egenerklaeringsskiema](http://www.anskaffelser.no/anskaffelsesprosessen/anskaffelsesprosessen-steg-steg/avklare-behov-og-forberede-konkurransen/kvalifikasjonskrav/espd-europeisk-egenerklaeringsskiema)

### 5.2. Oppfyllelse av HMS-krav

#### Obligatorisk krav:

Ivaretagelse av HMS-krav fastsatt av Rederiavdelingen. Havforskningsinstituttets rederi avdeling er ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert og jobber kontinuerlig med å forbedre kvaliteten på våre tjenester og redusert utslipp til miljø. Leverandører til Havforskningsinstituttet forventes å bidra i dette arbeidet.

#### Dokumentasjonskrav:

- 1) Gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde.
- 2) Bekreftelse på at kontraktens bilag 1 «HMS-bestemmelser» er lest og akseptert. Gjelder også for eventuelle underleverandører som direkte medvirker til å oppfylle kontrakten.

## 6. KRAV

Med krav menes absolutte krav som stilles til produktet. Dette er også kjent som kravspesifikasjon eller teknisk spesifikasjon.

Oppdragsgiver har spesifisert krav til de varer og/eller tjenester som skal anskaffes. De oppgitte kravene er minstekrav, og bør følgelig oppfylles. Om et krav ikke oppfylles kan avvisningsbestemmelsene i regelverket komme til anvendelse.

Spesifikasjonen fremgår av matrisene, og hvert enkelt punkt må svares ut i Merccell-portalen.

**2 ringnot/trålfartøyer til mengdeestimering av NVG-sild 2021-2022/2024**

Sidenr: 9 av 13

|             |                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nr 1</b> | <b>Spesifikasjon – Fartøyet skal oppfylle følgende krav:</b><br>Krav til fartøy dokumenteres i form av skriftlig redegjørelse, teknisk dokumentasjon og tegninger (GA i A4 format) for fartøy og utstyr. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.1         | Teknisk tilstand                                                                                                                                                                                         | Fartøyet skal ha dokumentert godt vedlikeholdt skrog, maskineri og dekksutrustning og tilfredsstille alle myndighetskrav til fiskefartøy av denne størrelsen.                                                                                                                                                                                     |
| 1.2         | Bemannning                                                                                                                                                                                               | Fartøyet skal være bemannet for døgnkontinuerlig drift.                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 1.3         | Fart                                                                                                                                                                                                     | Fartøyet må ha minst 12 knop transitt hastighet og surveyhastighet på 10 knop.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 1.4         | Fiskeredskap                                                                                                                                                                                             | Fartøyene må stille med pelagisk trål og tråldører som beskrevet i Vedlegg 3.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1.5         | Redskaps-håndtering                                                                                                                                                                                      | Fartøyet må kunne håndtere pelagisk trål.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1.6         | Kvote                                                                                                                                                                                                    | Fartøyet må ha minst 15 tonn kvote av norsk vårgytende sild.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1.7         | Tråltillatelse                                                                                                                                                                                           | Fartøy/reder må ha tråltillatelse for fiske etter norsk vårgytende sild.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1.8         | Dekks-utrustning                                                                                                                                                                                         | Fartøyet må ha vinsj for påspoling av minst 1000 meter 6 mm wire til bruk til CTD. Wire, som eies av Oppdragsgiver, oppbevares av reder og spoles på vinsj før toktstart.<br><br>I tillegg må fartøyet kunne sjøsikre oppbevaringskasse for CTD og denne må kunne kobles til strøm og ha ferskvann i umiddelbar nærhet av plassering av utstyret. |
| 1.9         | Hydroakustikk                                                                                                                                                                                            | Fartøyet må ha hydroakustisk utstyr som spesifisert i vedlegg 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 1.10        | Sensordata                                                                                                                                                                                               | Fartøyet må ha sensordata som spesifisert i vedlegg 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 1.11        | Navigasjon                                                                                                                                                                                               | Fartøyet må minimum ha kompass, radar, GPS og kartplotter.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1.12        | Telekom-munikasjon/datanettverk                                                                                                                                                                          | Fartøyet må ha radioutrustning i henhold til fartsområde, samt utstyr for e-post, internett og mobiltelefon. Datanettverk for vitenskapelig instrumentering må være som spesifisert i vedlegg 3.                                                                                                                                                  |
| 1.13        | Strømkapasitet                                                                                                                                                                                           | Fartøyet må ha 220 V/50 Hz, en- og tre fase og minst. 30 kW strøm-kapasitet. Det må være minst seks strømuttak.                                                                                                                                                                                                                                   |
| 1.14        | Instrumentering/Laboratorier                                                                                                                                                                             | Fartøyet må ha plass til vitenskapelige instrumenter som må kunne tilpasses med forbindelse til fartøyet instrumentering som spesifisert i vedlegg 3.                                                                                                                                                                                             |
| 1.15        | Fryser og lager                                                                                                                                                                                          | Fartøyet må ha Mulighet for å fryse ned minst 0.5 m <sup>3</sup> fiskeprøver. Lagringsplass for prøvetakingsutstyr, min. 5 m <sup>2</sup> .                                                                                                                                                                                                       |
| 1.16        | Våtlab                                                                                                                                                                                                   | Fartøyet må ha våtlaboratorium med sorteringsbord av trålfangst. Det skal være plass til målebrett, to vekter og PC.                                                                                                                                                                                                                              |
| 1.17        | Tørrlab                                                                                                                                                                                                  | Fartøyet må ha tilfredsstillende adskilt integrert laboratorieinstallasjon (tørrlaboratorium) med plass til tørkeskap, målebrett, mikroskop, og PC. Her må også være tilgang til ferskvann og saltvann. Det skal være avtrekkskap/avtrekksvifte som tilfredsstiller HMS-krav ved arbeid med kjemikalier som formalin og borax.                    |
| 1.18        | Kontorplass                                                                                                                                                                                              | Et egnet arbeidssted for databehandling/kontorplass med plass for oppmontering av loggingsutstyr i, eller i direkte tilknytning til styrhuset, minimum 12 m <sup>2</sup> og med minst 4 arbeidsplasser.                                                                                                                                           |
| 1.19        | Sikkerhet / redning                                                                                                                                                                                      | Fartøyet skal ha påkrevd rednings- og sikkerhetsutstyr til mannskap og inntil 8 toktdelegerte.                                                                                                                                                                                                                                                    |



|             |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Nr 2</b> | <b>Spesifikasjon – Besetning og innkvartering</b><br>Krav dokumenteres i form av skriftlig redegjørelse. Krav besvares og kommenteres i Mercell. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 2.1         | Besetning                                                                                                                                        | Båtføreren(e) skal ha nødvendige sertifikater og erfaring som navigatør, samt inngående kjennskap til og erfaring fra aktuelt fiske.                                                                                                                                                                                                                                |
| 2.2         | Mannskap                                                                                                                                         | Fartøyets mannskap må kunne operere pelagisk trål.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 2.3         | Lugarkapasitet                                                                                                                                   | Fartøyet skal ha låsbare enkeltlugarer m/skrive- og arbeidsmuligheter til inntil 8 tokttdeltakere. Lugarplass skal ha tilfredsstillende sanitære forhold med vask, dusj og WC i nærheten av sovearealet.                                                                                                                                                            |
| 2.4         | Innkvartering og forpleining                                                                                                                     | Fartøyet må minimum ha bysse, messe, dusj, toalett, vaskerom/tørkerom og egnet tørkerom for arbeidsklær med kapasitet for 10 tokttdeltagere, samt muligheter for trim. Bysse/spiserom skal være atskilt fra styrehus/arbeidsrom.<br><br>Forpleining for tokttdeltakerne inkluderer rengjøring av lugarer og skifte av sengetøy og håndklær.                         |
| 2.5         | Beverting                                                                                                                                        | Fartøyets besetning skal stå for servering av alle måltider og innkjøp av proviant.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2.6         | Utholdenhet                                                                                                                                      | Fartøyet må kunne ha minst 17 døgns forråd av drivstoff, proviant og vann.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Nr 3</b> | <b>Administrative krav:</b><br>Krav besvares og kommenteres i Mercell.                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3.1         | Kontaktinfo                                                                                                                                      | Oppgi kontaktinfo for vedkommende som vil være leverandørens kontakt-person gjennom anskaffelsesprosessen (navn, stilling, telefon og epost)                                                                                                                                                                                                                        |
| 3.2         | Kontaktinfo fartøy                                                                                                                               | Oppgi kontaktinfo for Fartøyet:<br>Fartøyets navn, telefon, Epost, fiskerinr, kallesignal og hjemmehavn.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.3         | Kontaktinfo rederi                                                                                                                               | Oppgi kontaktinfo for Rederiet:<br>Rederiets navn, postadresse, telefon og Epost.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3.4         | Kontrakts-vilkår                                                                                                                                 | Krav og klausuler som fremgår av kontraktutkast med bilag, herunder HMS-bestemmelser (Bilag 1) og Lønns- og arbeidsvilkår må aksepteres.                                                                                                                                                                                                                            |
| 3.5         | Forbehold/avvik                                                                                                                                  | Vilkår som fremgår av anskaffelsesdokumentene må aksepteres (herunder konkurransegrunnlag, Mercell-info, etc). For eventuelle avvik/forbehold vises det til konkurransegrunnlaget, punkt 4.6 Forbehold/avvik fra leverandør.<br>Oppgi om tilbudet er gitt; <ul style="list-style-type: none"><li>uten avvik/forbehold, eller</li><li>med avvik/forbehold.</li></ul> |

Ved behov for kvalitetsmanualer for Instrumentering og utrustning av leiefartøy relevant for toktet under de tekniske kravene kan det vises til instruks vi har i vårt Kvalitetsportalen/Rederi/leiefartøy KS&SMS-08-04,

Reder og/eller skipsfører forplikter å sette seg inn i relevante instruks.  
Signering av kontrakt gjelder som kvittering på at disse er lest og forstått av reder, skipsfører og andre nøkkelpersoner som skal bidra til toktets gjennomføring.

## 7. TILDELINGSKRITERIER

Tildelingskriterier er de kriterier som oppdragsgiver vil legge vekt på ved valg av tilbud. En samlet vurdering av tildelingskriteriene vil avgjøre hvem av de kvalifiserte leverandørene som blir tildelt kontrakt.



Leverandøren har ansvar for at de oppgitte kriteriene/underkriteriene besvares utfyllende. Anskaffelsen vil foretas av den leverandøren som tilbyr det beste forholdet mellom kostnad og kvalitet.

Leverandør har et selvstendig ansvar for å dokumentere oppfyllelse av tildelingskriterium. Manglende eller mangelfull dokumentasjon av tildelingskriterium kan medføre avvisning av tilbud.

Tildelingskriterier gis poeng fra 1 til 10. Laveste pris gir best poeng under "pris". Beste tilbudte fartøysegenskaper etter en samlet totalvurdering gir best poengsum under "Fartøysegenskaper".

Tildelingskriteriene fremgår av matrisen:

| Nr  | Tildelingskriterier | Dokumentering                             | Prioritet / vekt |
|-----|---------------------|-------------------------------------------|------------------|
| 7.1 | Pris                | Fyll ut pris- og produktskjema vedlegg 2  | 40 %             |
| 7.2 | Fartøysegenskaper   | Fyll ut pris- og produktskjema vedlegg 2. | 30 %             |
| 7.3 | Miljøkrav           | Fyll ut pris- og produktskjema vedlegg 2. | 30 %             |

Pris og Fartøysegenskaper fylles ut i en tabell i et Word-dokument som finnes under «Dokument» i Mercell. Se «pris- og produktskjema, vedlegg 2». Skjemaet leveres inn via Mercell.

Da bunkersutgifter indeksreguleres etter egen indeks må tilbyder oppgi bunkerskostnaden i % av tilbudt døgnpris når bunkers og smøreolje skal være inkludert i døgnpris.

### 7.1. Tildelingskriterium 1 - Pris

Det bes om døgnpris for fartøyet i henhold til kravspesifikasjonen.

Pris skal oppgis i norske kroner eks. mva.

| Nr   | Produkt         | Beskrivelse                                                                                                                                               |
|------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.1. | Døgnpris fartøy | Døgnpris skal inkludere alle utgifter til bunkers, smøreolje og NOx, samt forpleining og alle måltider. Andel bunkers av døgnpris oppgis i % av døgnpris. |

Tilbudt døgnpris skal inkludere alle utgifter til smøreolje, bunkers, NOx, urea, evt havneavgifter, forpleining og alle måltider for deltagere fra oppdragsgiver i toktperioden.

Andre elementer som inngår i pristilbudet skal beskrives og oppgis i NOK eks. mva.

Laveste pris vil få høyeste score (10 poeng), og poenggivning for de øvrige tilbudene vil bli vurdert i forhold til laveste pris.

Indeks(er) for prisregulering fremgår av kontraktens pkt 14.

### 7.2. Tildelingskriterium 2 – Fartøyegenskaper

Her settes de ønsker man har til fartøyet som ikke er absolutte krav, men bør-krav.

Dersom de absolutte krav (punkt 6 -Krav) er oppfylt, vil vurderingen av disse kriteriene avgjøre hvilket tilbud som får best karakter på Kvalitet.



| Nr     | Produkt                  | Beskrivelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.2.1. | Faglig kompetanse        | Fartøy med mannskap som har kjennskap til og erfaring fra vitenskapelige forskningstokt, vil være en fordel. Gi en beskrivelse eller CV                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7.2.2. | Hydroakustikk            | Fartøyet bør ha hydroakustisk utstyr som spesifisert under punkt 3.2 i Vedlegg 3.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 7.2.3. | Sensordata               | Trålsensor data bør være tilgjengelig på UDP port 5070.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7.2.4. | IKT-infrastruktur        | Fartøyet bør ha IKT infrastruktur-utstyr som spesifisert under punkt 3.2. i Vedlegg 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7.2.5. | Arbeidsforhold           | Det vil være en fordel om fartøyet har transport av trålfangst inn til laboratoriet og sorteringsbord, samt separate laboratorier for sortering av trålfangst og arbeid som innebærer bruk av kjemikalier.<br><br>Fartøy med egnet kontor/skrivebord/arbeidsplass for PC, vil være en fordel. Gi en beskrivelse.<br><br>I tillegg skal det opplyses om kost om bord, herunder antall måltider pr. døgn og hvor mange av disse som er varme. |
| 7.2.6. | Fartøyets funksjonalitet | En totalvurdering av fartøyets funksjonalitet og generalarrangement, samt fartøyets muligheter for tilpasninger til Oppdragsgivers behov.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

### 7.3. Tildelingskriterium 3 – Miljøkrav

Oppdragsgiver er opptatt av å ivareta miljøet. Det er viktig for oppdragsgiver at alle våre leverandører gjør tiltak for å ivareta de samme hensyn.

Oppdragsgiver vil evaluere kriterier for å ivaretagelse av miljøet i utvelgelse av fartøy. Evaluering av miljøkrav vil være krevende å evaluere og poengberegning må i stor grad utføres på skjønnsmessig grunnlag og avgjørelse av vil bygge på en helhetlig vurdering.

Utslipp av klimagasser, som CO<sub>2</sub>, vil det være en fordel om er så lave som mulig for toktene. Oppdragsgiver vil bruke estimert total forbruk av drivstoff for å gi et bilde av mengde utslipp for å rangere tilbudene på dette kriteriet. Type drivstoff er en annen faktor som kan gi et bilde av utslippene, vedlagte tabell brukes for å rangere drivstoff, se vedlegg 4.

Andre tiltak for å redusere negative miljøkonsekvenser vil også vurderes under Miljøkriteriet. Leverandøren må redegjøre for de tiltak som gjøres ved drift av fartøyet. Tiltak som kan komme til vurdering er:

- Rengjort skrog og propeller siste år og regelmessighet
- Bruk av led lyskastere på dekk og i innredning
- Bruk av frekvens omformere på kjølevann pumper og vifter
- Fleksibelt hydraulisk aggregat for tilpassing av pumpekapasitet i forhold til forbruk.
- Bruk av softstartere/frekvensomformere på thrustere.
- Utarbeidet SEEMP for fartøyet (Ship Energy Efficiency Management Plan)
- Andre miljøtiltak

Oppdragsgiver vil vurdere om nærmere dokumentasjon for leverandørens miljøtiltak skal fremlegges sammen med tilbudet, før evaluering, kontraktsinngåelse, tokt eller etter tokt.



| Nr     | Produkt                    | Beskrivelse                                                                                 |
|--------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.2.1. | Utslipp av CO <sub>2</sub> | Oppgi estimert utslipp pr døgn basert på den %-vise fordelingen av driftsmønster for toktet |
| 7.2.2. | Utslipp av NOX             | Oppgi estimert utslipp pr døgn basert på den %-vise fordelingen av driftsmønster for toktet |
| 7.2.3. | Drivstoff forbruk          | Oppgi estimert forbruk pr døgn basert på den %-vise fordelingen av driftsmønster for toktet |
| 7.2.4. | Type drivstoff             | Oppgi type drivstoff                                                                        |
| 7.2.5  | Andre miljøtiltak          | Redegjør for andre miljøtiltak.                                                             |

Beste score vil få 10 poeng, og poenggivning for de øvrige tilbudene vil bli vurdert skjønnsmessig i forhold til dette.

## 8. KRAV TIL TILBUDET

### 8.1. Dokumenter som skal innleveres

Følgende dokumentasjon skal legges ved tilbudet:

| Krav/kriterier               | Dokumentasjon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kvalifikasjonskrav, punkt 5  | Det elektroniske egenerklæringsskjemaet (ESPD) leveres inn via Mercell. Dokumentasjon på oppfyllelse av HMS-krav i hht pkt 5.2. Signert eksemplar av bilag 1 HMS-bestemmelser vedlegges.<br><br>Kopi av gyldig Fartssertifikat/Fartøyinstruks for fiske- og fangstfartøy utstedt av Sjøfartsdirektoratet for aktuelt fartsområde vedlegges. |
| Krav, punkt 6                | Besvares i Mercell, se dokumentasjonskrav i pkt 8.2                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tildelingskriterium, punkt 7 | Pris og Fartøysegenskaper og Miljøkrav fylles ut i pris- og produktskjema, vedlegg 2 og leveres inn via Mercell.                                                                                                                                                                                                                            |

### 8.2. Dokumentasjonskrav

Leverandøren må dokumentere/redegjøre for oppfyllelse av samtlige krav som er satt til fartøyet og besetning i punkt 6.

Ovennevnte krav til fartøy dokumenteres i form av skriftlig redegjørelse, teknisk dokumentasjon og/eller tegninger (GA i A4 format) for fartøy og utstyr.

Det er leverandørens ansvar å påse at innlevert tilbud er fullstendig.

### 8.3. Tilbudsinnlevering

Tilbudet skal leveres gjennom Mercell, og dette krever at tilbyder er registrert i Mercell. Spørsmål knyttet til funksjonalitet i Mercell rettes til Mercell Support.

- telefon: 21 01 88 60
- epost: support@mercell.com

Det anbefales at tilbudet leveres i god tid før fristens utløp – gjerne 1 dag før frist. Det er mulig å endre tilbudet helt frem til tilbudsfristen utgår. Det sist leverte tilbudet regnes som det endelige tilbudet.