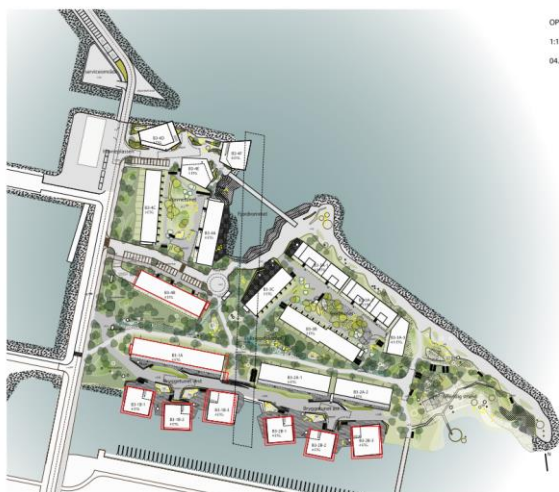




GRILSTAD MARINA

B3-FULLRIGGERVEGEN



OPPDATERT ILLUSTRASJONSPLAN
1:1000 A2
04.06.2018

A	2019.02.26	Rutine godkjent	oas			oas
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Fag- ansvarlig	Prosj.leder
11864	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata Grilstad Marina B3-Fullriggervegen					
Prosjekt nr						
R-01						
Dok.nr	Tittel					
			Utarbeidet av  Nidaros Oppmåling ingen andre kan måle seg			

			Side: 1
Prosj. nr 11864	Grilstad Marina B3-Fullriggervegen		Dato: 2019.02.26
Dok. Nr R-01	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata	Sign oas	Rev.: A

Innhold

1	Generell innledning.....	2
2	Hva skal benyttes for Grilstad Marina B3 og hvorfor	3
2.1	Synliggjøring på tegninger.....	3
2.2	Georefererte data til kommunen.....	3
2.3	Lokale tegninger	4
3	Fastmerkegrunnlag B3	4
3.1	Overordnede fastmerker som skal benyttes på området B3.	5

			Side: 2
Prosj. nr 11864	Grilstad Marina B3-Fullriggervegen		Dato: 2019.02.26
Dok. Nr R-01	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata	Sign oas	Rev.: A

1 Generell innledning

Denne rutinen skal kun benyttes ved utbygging av området B3-Fullriggervegen.

Det er derfor veldig viktig at alle involverte aktører benytter samme kartdata og at de leverer kart, innmåling- og stikningsdata på samme Referanserammer.

1.1 Nye ord, uttrykk og begreper.

Det har de siste åra kommet mange nye ord og uttrykk innenfor kart og Geofagene, nevner derfor her noen av de som vil gå igjen i denne rutinen. For de spesielt interesserte, så finnes det mye bra lesestoff på forskjellige nettsider, blant annet på www.kartverket.no

Geodetisk datum og kartprojeksjon

EUREF89	European Refrence Frame 1989. Offisielt datum i Norge fra 1993
UTM-projeksjon	Universal Transversal Mercator-projeksjon (sone 32-35 i Norge) Dette er den offisielle kartprojeksjonen i Norge
NTM-projeksjon	Norsk Transversal Mercator-projeksjon (sone 5-30) Tilpasset Norsk projeksjon beregnet på bygg- og anlegg
NN1954	Normal Null 1954, tidligere nasjonalt høydesystem i Norge
NN2000	Normal Null 2000, nytt nasjonalt høydesystem for hele Europa, og Norge fra 2018
Trondheim Lokal	Tidligere lokalt høydesystem for Trondheim som fases ut fra 1.3.2011.

Satt sammen vil dette typisk for prosjektet bli:

Kartplan	Euref89 UTM Sone32 Euref89 NTM Sone10
Høydesystem	NN2000
Referanseramme	Samlebetegnelse for horisontalt og vertikalt datum
Georeferert	Tegning eller andre data som har riktige koordinater med UTM, eller NTM projeksjon

			Side: 3
Prosj. nr 11864	Grilstad Marina B3-Fullriggervegen		Dato: 2019.02.26
Dok. Nr R-01	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata	Sign oas	Rev.: A

2 Hva skal benyttes for Grilstad Marina B3-Fullriggervegen og hvorfor

Det er nå bestemt at alt av kart, planer- og oppmålingsarbeider for området B3-Fullriggervegen skal benytte Euref89 UTM32 projeksjon. Dette for å slippe all transformasjon mellom ulike projeksjoner.

2.1 Synliggjøring på tegninger

Det er viktig at alle aktører synliggjør hvilke referanserammer som er benyttet ved utsendelse av tegninger, stikningsdata og andre dokumentasjon som er Georeferert. Slik at en unngår misforståelser.

2.2 Georefererte data til kommunen

All datautveksling til kommunen enten dette er digitale planer, eller innmålte data så som ”as- built”, anleggsrapporter osv. skal leveres i Euref89 UTM Sone 32, og NN2000. Det er hver enkelts aktør sitt ansvar å påse at dette blir gjort riktig.

			Side: 4
Prosj. nr 11864	Grilstad Marina B3-Fullriggervegen		Dato: 2019.02.26
Dok. Nr R-01	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata	Sign oas	Rev.: A

2.3 Lokale tegninger

Enkelte aktører ønsker å jobbe med tegningsgrunnlaget rotert og med eget origo (ikke riktig Georeferert). Dette kan de som før fortsette med, men det er da viktig å påføre dette på tegninger osv. Stikningsdata/ koordinater, skal imidlertid alltid leveres riktig Georeferert.

3 Fastmerkegrunnlag B3-Fullriggervegen

For å sikre at aktører som driver med innmålings- og utstikkings arbeid, benytter samme grunnlag, er det etablert et fastmerkenett som kun skal benyttes for **B3-Fullriggervegen**. Det er fire nye punkter fordelt over området. Se vedlagte oversikt. Da UTM- projeksjonen har en målestokk feil, har vi her utlignet denne slik at punktene er målestokkfri.

Det betyr at de som jobber med innmåling- og utstikking ikke skal påføre noen korreksjoner verken ved felt- eller beregningsarbeidet.

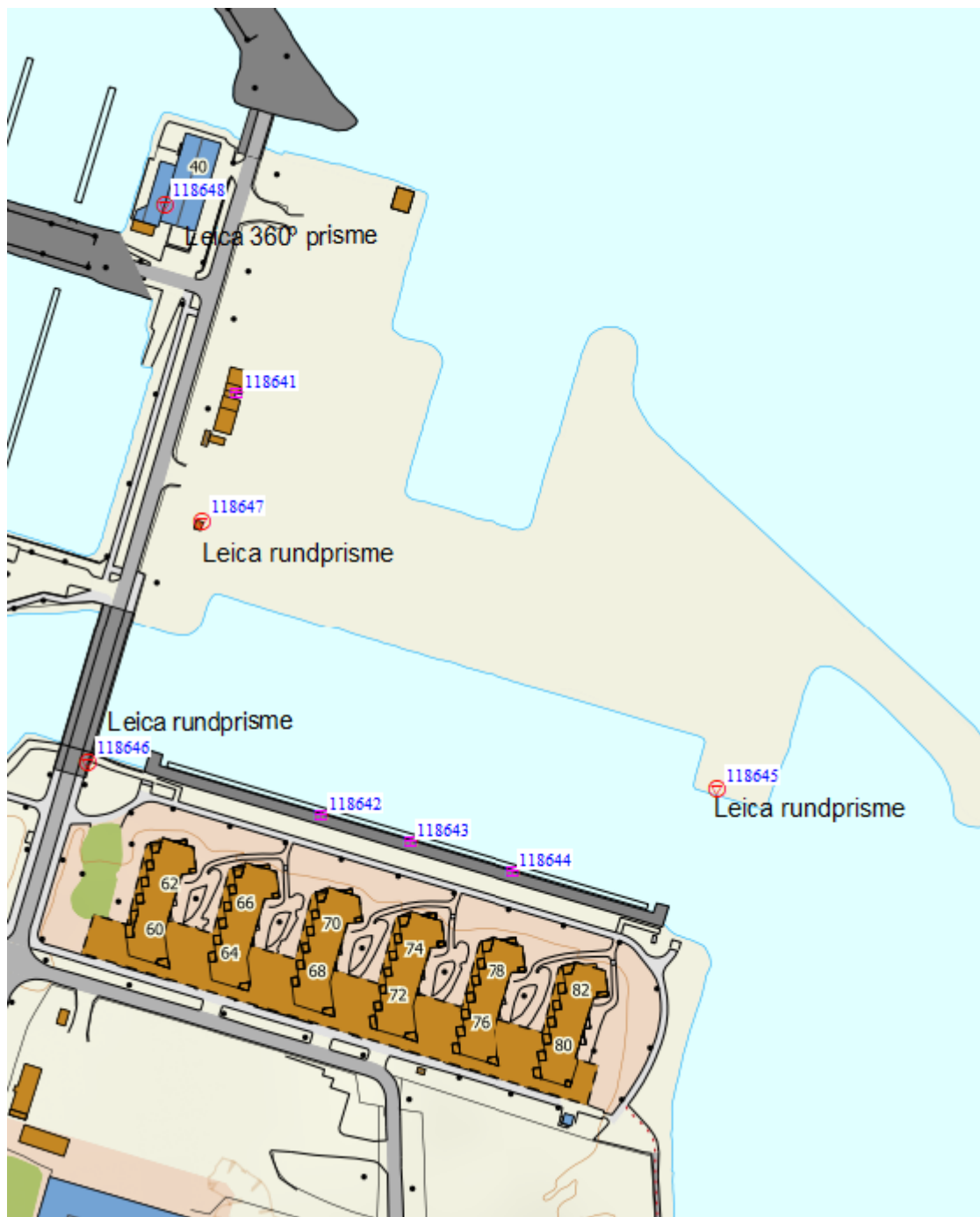
De fire punktene er vinkelbraketter med standard Leica topp. Og ved bruk av Leica rundprisme eller 360° prisme, vil sikteøyden være 0,0mm. Ved behov for flere nye punkter skal disse fire punktene benyttes som grunnlagspunkter.

Det er i tillegg også etablert tre detaljpunkter merket 118642- 118644 som er reflekstaper, disse kan også benyttes.

			Side: 5
Prosj. nr 11864	Grilstad Marina B3-Fullriggervegen		Dato: 2019.02.26
Dok. Nr R-01	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata	Sign oas	Rev.: A

3.1 Overordnede fastmerker som skal benyttes på området B3-Fullriggervegen.

Enkel oversikt



			Side:	6
Prosj. nr 11864	Grilstad Marina B3-Fullriggervegen		Dato:	2019.02.26
Dok. Nr R-01	Rutine for behandling av kart- og innmåling/ stikningsdata	Sign oas	Rev.:	A

Grunnlagspunkter målestokkfri Euref89 UTM sone32, Høyde NN2000

PunktID	Tema	N-koord.	Ø-koord.	Høyde	Plassering
118645	1000	7 035 064,368	575 436,311	5,344	På gangbru øst
118646	1000	7 035 076,101	575 167,842	4,207	På veibru
118647	1000	7 035 178,564	575 216,200	7,071	På pumpestasjon
118648	1000	7 035 313,618	575 200,306	10,569	På tak restaurant

Sekundærpunkter (reflekstaper)

118641	1004	7 035 233,440	575 231,708	8,769	På brakkerigg. Skal flyttes
118642	1004	7 035 053,555	575 267,703	3,391	På bryggekant
118643	1004	7 035 042,252	575 305,711	3,387	På bryggekant
118644	1004	7 035 029,439	575 348,855	3,409	På bryggekant