



Prosedyre for Trygg Trailer

Formål

Bidra til samfunnsansvar med å skapa tryggleik på norske vegar.

Definisjonar

Trygg Trailer er eit samarbeidsprosjekt mellom Statens Vegvesen og transportkjøparar. Bedriftene får informasjon om vinterdekk og kjettingkrav av Vegvesenet, og kan utføra ein sjekk av «sine» vogntog. Vogntog som kjem til vår bedrift, og ikkje er godt nok rusta, vil verta nekta lass og sendt melding til transportør om at slike vogntog ikkje er ynskjeleg.

Ansvarleg

Driftssjef

Framgangsmåte

Alle transportørar skal informerast om Trygg Trailer pr. e-post.

Kontroll av alle køyretøy som SIMAS nyttar som transportørar.

- Informasjon til sjåfør og visuell kontroll av vogntog skal utførast før lasting.
- Følg utarbeida sjekklister, der ein kontrollerer dekk, kjettingar, lastsikring m.m.
- Skjema skal oppbevarast i perm på kvar kontrollplass.
- Ved avvik skal det dokumenterast med bilete og forklaringstekst i skjema.
- Ved avvik skal det vurderast å nekta vogntog last.
- Avvik skal rapporterast til nærmaste overordna via Landax som igjen sender vidare til Statens Vegvesen, evt. politiet.
- Dersom vogntog kjem for seint på dag for lasting, skal personale på vekta informera om alternativ til parkering, mat og diesel, jf. kart.
- SIMAS har tilgjengeleg dusj ved kompostanlegg og deponi dersom det er behov for det etter lasting.

Trygg Trailer vinter:

- Alle vogntog skal koma seg inn og ut av SIMAS sitt anlegg ved eiga hjelp
- SIMAS skal ikkje slepa/taua vogntog som står fast. Unntak er om dette utset HMS og drift ved anlegget for risiko ved stengd veg.
- Vurdering av risiko vert gjort av den enkelte i samråd med næraste overordna.
- Om det vert vurdert risiko ved stengd framkomst skal SIMAS syta for naudsynt opning av vegen.
- SIMAS kontaktar transportselskap for klargjering av denne prosessen.
- Transportselskap skriv under på erklæring om ansvarsfråskriving for SIMAS.
- SIMAS har ikkje ansvar for skader på utstyr/køyretøy under denne prosessen
- I høve der det ikkje vert vurdert risiko må transportselskapet syta for å få inn ekstern tauehjelp så raskt som mogleg.
- SIMAS skal ha rett til fakturering til transportselskap dersom det fører til ekstra kostnader for SIMAS.

ID: «docum ents_D ocumen tId»	Revisjonsdato: 29.06.2020	Versjonsnummer: 2	Ansvarlig: Geir Øygard	Side 1 av 2
---	------------------------------	----------------------	------------------------	-------------



Avviksbehandling

Avvik blir meldt inn i Landax

Referanser og vedlegg

Sjå kontrollskjema

ID: «documents_Documents.tld»	Revisjonsdato: 29.06.2020	Versjonsnummer: 2	Ansvarlig: Geir Øygard	Side 2 av 2
----------------------------------	------------------------------	----------------------	------------------------	-------------



simas
Ressursar på rett veg

Erklæring om ansvarsfråskriving

Viser til SIMAS IKS sin internkontroll, prosedyre Trygg Trailer idnr. 795

Alle vogntog skal koma seg inn og ut av SIMAS sitt anlegg ved eiga hjelp. SIMAS skal ikkje slepa/taua vogntog som står fast.

Unnatak er om dette utset anlegget for risiko ved stengd veg. Om det vert vurdert risiko ved stengd framkomst skal SIMAS syta for naudsynt opning av vegen. SIMAS har ikkje ansvar for skade på utstyr/køyretøy under denne prosessen.

SIMAS har rett på godgjersle frå transportselskapet om det fører til ekstra kostnader for SIMAS.

Transportselskap

Stad dato(dag/mnd/år)

Transportør si underskrift

1.4 Avvik

--

3.2 Avvik

4.2 50% bakover og til sidene

5.2 Avvik

6.2 EU kontroll og/eller vognkort

[illegible]

--	--

☐ **Nei**

Dato/tid:.....