



SJØFRONTEN 2 MOLDE

KONKURRANSEGRUNNLAG:

Sjøfronten 2 – Rehabilitering av kai med diverse følgearbeider.



DEL I – Konkurransesgrunnlaget.

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

DEL II

INNHALDSFORTEGNELSE

1. INNLEDNING	4
1.1 INNBYDELSE	4
1.2 FRISTER.....	4
1.3 OM OPPDRAGSGIVER	4
1.4 ORIENTERING OM PROSJEKTET OG OPPDRAGET	4
1.5 TILBUDSBEFARING.	7
1.6 KONKURRANSEGRUNNLAGET.....	8
2. REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN	8
2.1 REGLER OG PROSEDYRE FOR KONKURRANSEN	8
2.2 SPØRSMÅL OG SVAR TIL KONKURRANSEGRUNNLAGET	8
2.3 RETTELSE, SUPPLERINGER ELLER ENDRINGER AV KONKURRANSEGRUNNLAGET	9
2.4 DIALOG.....	9
2.5 ELEKTRONISK INNLEVERING AV TILBUD	9
2.6 AVLYSNING AV KONKURRANSEN OG TOTALFORKASTELSE – AVVISTE TILBUD.....	9
3 KRAV TIL TILBUDET	9
3.1 TILBUDETS UTFORMING	9
3.1.1 SPRÅK.....	10
3.1.2 VALUTA	10
3.2 TILBUDETS INNHOLD	10
3.2.1 AVVIK OG FORBEHOLD	10
3.2.2 ALTERNATIVE TILBUD.....	11
3.2.3 DELTILBUD	11
3.3 LEVERING AV TILBUDET	11
3.4 TILBUDS-/VEDSTÅELSEFRIST.....	11
3.5 UTGIFTER	11
3.6 TILBAKEKALLING OG ENDRING AV TILBUD.....	12
4. KRAV TIL LEVERANDØRENE	13
4.1 KVALIFIKASJONSKRAV GENERELT.	13
4.1.3 STØTTE FRA ANDRE VIRKSOMHETER	13



Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

4.1.4 DELTAKELSE I FELLESSKAP	13
4.2 ANSKAFFELSENS KVALIFIKASJONSKRAV.....	14
4.2.1 LEVERANDØRENS TEKNISKE OG FAGLIGE KVALIFIKASJONER	14
<u>5. EVALUERING AV TILBUDET</u>	<u>15</u>
5.1 TILDELINGSKRITERIER I DENNE KONKURRANSEN	15
<u>6 TILDELING.....</u>	<u>15</u>
6.1 MEDDELELSE OM VALG AV LEVERANDØR	15
6.2 KLAGE	15
<u>7 GENERELL INFORMASJON</u>	<u>15</u>
7.1 ORIENTERING OM PROSJEKTET	15
7.2 OPPDRAGSGIVER.....	15
7.3 PROSJEKTLDELSE	16
7.3 ETATER	16
<u>7. BESKRIVELSE AV KONTRAKTSARBEIDET.</u>	<u>17</u>
8.1 GJENNOMFØRING AV BYGGEARBEIDET.....	17
8.1.1. EKSISTERENDE MITTETKAI SKAL REHABILITERES IHT KONKURRANSEGRUNNLAGET.....	17
8.1.2. EKSISTERENDE MITTETKAI – UTBEDRING AV OVERGANGER FUNDAMENT/SØYLE UNDERVANNS BETONGARBEIDER IHT KONKURRANSEGRUNNLAGET.....	18
8.1.3. REFUNDAMENTERING AV EKSISTERENDE FUNDAMENT F1.	18
8.1.4. DEMONTERING OG FJERNING AV EKSISTERENDE RAMPE FOR HURTIGBÅT.....	19
8.2 BESKREVNE TILTAK SOM OMFATTER KONSTRUKSJONER FOR LOKALE GÅRDEIERE.	19
8.2.1 BETONGARBEIDER / SIKRING AV VEGGSKIVE FOR HAMNEGATA 35-45.	19
8.2.2 REHABILITERING AV BETONGBJELKE HAMNEGATA 47.....	20
8.3 RIGG & DRIFT.....	20
9. VEDLEGG:	22

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

1. INNLEDNING

1.1 Innbydelse

Molde kommune, heretter benevnt Oppdragsgiver, inviterer herved til konkurranse for anskaffelse av leverandør til re-fundamentering og rehabilitering av eksisterende «Mittetkaia», ved Sjøfronten 2 i Molde .

Konkurransen vil bli gjennomført i henhold til forskrift om offentlige anskaffelser del I og III.

Anskaffelsen er kunngjort i Doffin og TED.

Oppdragsgiver kan forkaste alle tilbudene dersom resultatet av konkurransen gir saklig grunn for det.

1.2 Frister

Aktivitet	Tidspunkt
Frist for spørsmål og henvendelser om tilleggsopplysninger	11.08.2020, kl. 12.00
Frist for å levere tilbud.	19.08.2020, kl. 12.00
Tilbudsåpning	19.08.2020, kl. 12.00
Vedståelsesfrist, 4 måneder	21.12.2020, kl. 12.00

1.3 Om Oppdragsgiver

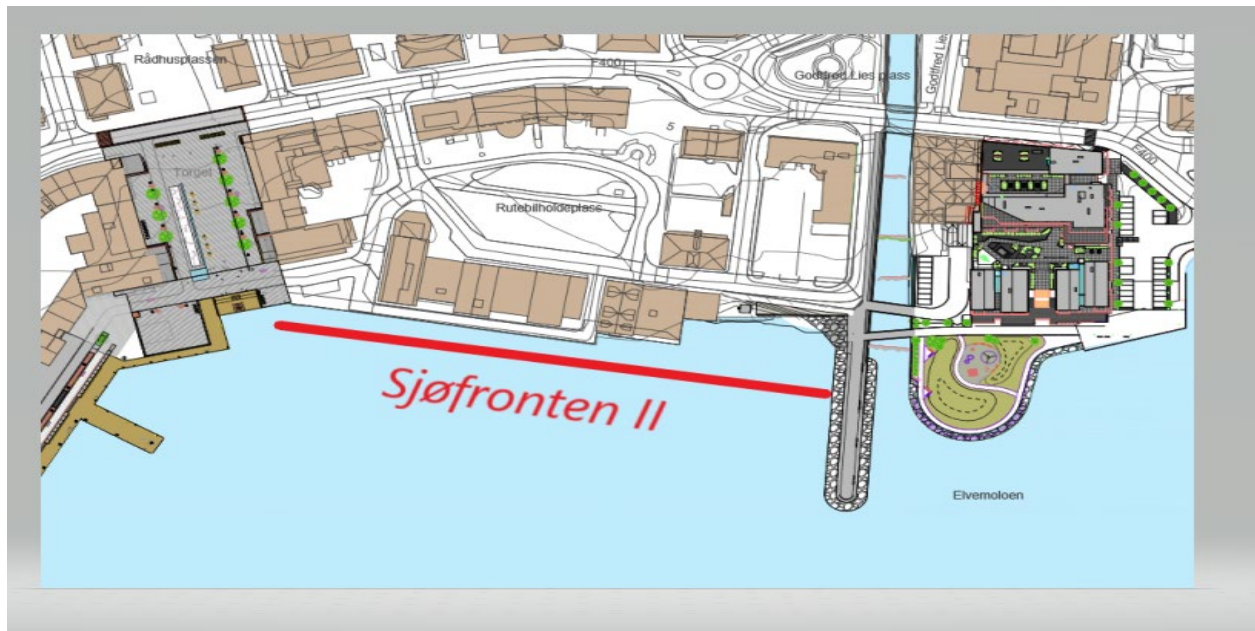
Oppdragsgiver er Molde kommune. For ytterligere informasjon om Oppdragsgiver viser vi til www.molde.kommune.no

1.4 Orientering om prosjektet og oppdraget

Det er under etablering ny sjøfront i Molde.

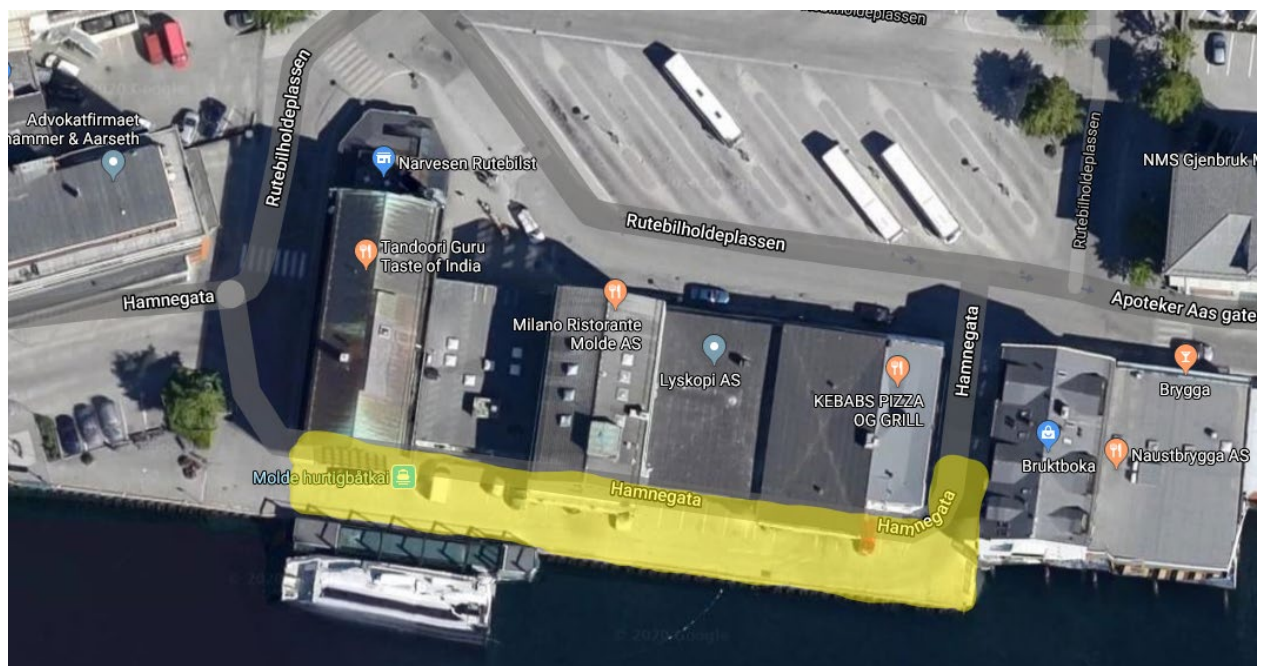
Sjøfronten 2 omfatter området mellom Sjøfronten 1 og Sjøfronten 3, slik vedlagte kart (figur 1) viser. Sjøfronten 2 vil binde sammen Sjøfronten 1 og Sjøfronten 3.

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider



På deler av området ligger det eksisterende kaikonstruksjoner. Dette er en utfyllingskai som ligger lengst mot Vest (Steinkaia) og så er det en platekai, tradisjonelt oppbygd med betongsøyler, dragere og kaidekke. (Mittetkaia)

Det er denne kaia som skal rehabiliteres. (Merket gult)



Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

Se underliggende bilder for litt overordnet info.



Kaiplate sett fra Vest



Kaiplate sett fra Øst

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider



Kaiplate sett fra Nord.

Kaia er i daglig bruk for de leietakere som er i byggene langs kaia. Disse har inngang mot bussholdeplassen, men har parkeringsplasser for ansatte og varemottak langs kaia.

Disse funksjonene må opprettholdes i byggetiden.

1.5 Tilbudsbefaring.

Det vil bli avholdt individuelle tilbudsbefaringer pga ev smittevernsbegrensninger og at deler av tiltaket bør besiktiges med båt.

For påmelding til tilbudsbefaring ta kontakt via kommunikasjonsmodulen i Mercell.

Tilbudsbefaring vil forestås av oppdragsgivers representant:

HAMSTO v/Anders Magne Flemmen

Tlf: 458 69 200. Epost: anders.flemmen@hamsto.no

1.6 Konkurransegrunnlaget

Konkurransegrunnlaget består av følgende dokumenter:

1. Konkurransegrunnlag (Del I)	Dette dokument
2. Kontraktsbestemmelser (Del II)	Vedlegg 1
3. Vederlagsskjema og prissammenstilling	Vedlegg 2
4. Orienterende fremdriftsplan.	Vedlegg 3
5. Foreslått faseplan for utførelse	Vedlegg 4
6. Utførelsesbeskrivelse og tegninger.	Vedlegg 5
7. Forpliktelseserklæring	Vedlegg 6
8. Byggherrens plan for SHA	Vedlegg 7

2. REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

2.1 Regler og prosedyre for konkurransen

Konkurransen gjennomføres i henhold til Lov av 17. juni 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelser med tilhørende forskrift (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) av 12 august 2016 nr. 974. For denne anskaffelsen gjelder FOA del I og del II.

Konkurransen blir gjennomført som en åpen tilbudskonkurranse jf. forskriften § 8-3.

Tilbudene og anskaffelsesprotokoll blir, inntil valg av tilbyderer bestemt, untatt offentlighet, jf. Offentleglova §23.

2.2 Spørsmål og svar til konkurransegrunnlaget

Dersom leverandøren finner at konkurransegrunnlaget ikke gir tilstrekkelig informasjon, eller inneholder feil, kan leverandøren be om tilleggsopplysninger eller stille spørsmål til oppdragsgiver.

All kommunikasjon i tilbudsprosessen mellom oppdragsgiver og tilbyder skal foregå via Mercell-portalen. Henvendelsen om spørsmål eller tilleggsopplysninger sendes til oppdragsgivers kontaktperson via kommunikasjonsmodulen i Mercell.

Svar på spørsmål, eventuelle justeringer, suppleringer og endringer i konkurransegrunnlaget før tilbudsfristens utløp, vil snarest mulig bli lagt ut elektronisk på Mercell slik at alle som har fått konkurransegrunnlaget blir orientert. Spørsmål vil bli anonymisert slik at det ikke fremgår hvem som har stilt spørsmål.

Eventuelle spørsmål tilbyder måtte ha til konkurransegrunnlaget innsendes snarest mulig, og senest innen spørsmålsfristen angitt i pkt. 1.2 Frister.

Konkurransegrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

Tilbyder er selv ansvarlig for å holde seg oppdatert på korreksjoner og suppleringer som eventuelt blir gjort i konkurransegrunnlaget og som oppdragsgiver legger ut i Merccell.

2.3 Rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget

Innen innleveringsfristens utløp har Oppdragsgiver rett til å foreta rettelser, suppleringer eller endringer av kvalifikasjonsgrunnlaget som ikke er av vesentlig karakter.

Rettelser, suppleringer eller endringer sendes til alle som har meldt interesse for konkurransen i Merccell.

2.4 Dialog

Oppdragsgiver planlegger å tildele kontrakt uten å ha kontakt med tilbyderne utover å foreta eventuelle mindre avklaringer/korrigeringer av tilbudene.

Dialog/forhandlinger kan likevel bli gjennomført dersom oppdragsgiver, etter at tilbudene er mottatt, vurderer det som hensiktsmessig. Gjennomføringer av forhandlinger kan bli begrenset til å gjelde de tilbyderne som blir vurdert til å ha reell mulighet til å få tildelt kontrakt basert på tildelingskriteriene.

Det presiseres at ingen tilbyder kan forvente dialog om sitt tilbud.

2.5 Elektronisk innlevering av tilbud

Tilbudet leveres elektronisk via Merccell.

2.6 Avlysning av konkurransen og totalforkastelse – avviste tilbud

Molde kommune forbeholder seg retten til å avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn, for eksempel ved bortfall av planlagt finansiering for prosjektet eller manglende godkjenning fra politisk hold.

Molde kommune kan videre forkaste alle tilbudene dersom resultatet av konkurransen gir saklig grunn for det.

3 KRAV TIL TILBUDET

3.1 Tilbudets utforming

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

3.1.1. Svardokumenter

All dokumentasjon som er levert i forbindelse med konkurransen vil være en del av kontraktsdokumentene når kontrakt inngås.

Dokumentasjonen skal struktureres på følgende vis:

Nr.	Dokument	
Tilbudsdokumentasjon		
1.	Tilbudsbrev Tilbudsbrev skal være datert, stemplet med firmaets navn og signert for selskapet.	Vedlegg 1
2.	Vederlagsskjema Signerte prisdokumenter: 1. Vederlagsskjema rehabiliteringsarbeider.	Vedlegg 2
Dokumentasjon om kvalifikasjoner		
3.	Egenerklæringsskjema (ESPD)	Besvares i Merzell (Integrert)
4.	Forpliktelseserklæring fra ev. underleverandører	Vedlegg 3
5.	Egenerklæringsskjema fra virksomheter leverandøren ev. støtter seg på og fra hver leverandør i fellesskap	Besvares i Merzell (integrert)
6.	Dokumentasjon - Skatt og merverdiattest samt årsberetning fra bedriftens styre.	Vedlegg 4.
7.	Dokumentasjon for leverandørens erfaringer og kompetanse mm.(Referanseprosjekter)	Se punkt 4.2.1 Vedlegg 5
8.	Dokumentasjon for leverandørens system for kvalitetssikring	Vedlegg 6
9.	Entreprenørens eventuelle fremdriftsplan.	Vedlegg 7

3.1.1 Språk

Tilbudet med tilhørende dokumenter skal være på norsk.

3.1.2 Valuta

Alle priser skal oppgis i norske kroner (NOK).

3.2 Tilbudets innhold

3.2.1 Avvik og forbehold

Molde kommune oppfordrer til å gi tilbud uten forbehold eller avvik. Det understrekes at tilbyder har risikoen for uklarheter i eget tilbud.

Dersom tilbyders tilbud har avvik og/eller forbehold til konkurransesgrunnlaget, skal dette klart fremgå av tilbudsbrevet. Forbehold og/eller avvik skal spesifiseres i tilbudsbrevet og være presist og entydig beskrevet slik at oppdragsgiver kan behandle disse etter beste

Konkurransegrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

skjønn uten kontakt med tilbyder, forutsatt at avvik/forbehold ikke er av en slik karakter at tilbudet skal avvises.

Forbehold/avvik som ikke kan prises av oppdragsgiver, vil etter all sannsynlighet medføre avvisning av tilbudet.

Det er ikke adgang til å ta forbehold mot grunnleggende elementer i konkurransegrunnlaget, og slike forbehold medfører at tilbudet blir avvist.

Henvising til leverandørens standardiserte leveringsbetingelser eller lignende vil bli betraktet som forbehold når de avviker fra konkurranseregler og kontraktbestemmelser. Et slikt forbehold medfører mest sannsynlig avvisning.

Det anbefales at tilbyderen stiller spørsmål i forkant av tilbudsinnleveringen om forståelsen av konkurransegrunnlaget, heller enn å legge inn forbehold/avvik i tilbudet, jf. den risikoen slike innebærer.

3.2.2 Alternative tilbud

Det er anledning til å gi tilbud på alternative løsninger, men vil ikke bli vurdert hvis opprinnelig konkurransegrunnlag ikke er komplett priset.

3.2.3 Deltilbud

Det er ikke anledning til å gi deltilbud.

3.3 Levering av tilbudet

Tilbudet skal leveres elektronisk via Mercell portalen, www.mercell.com.

Dersom tilbyder ikke er bruker hos Mercell, eller har spørsmål knyttet til funksjonalitet i verktøyet, ta kontakt med Mercell Support på tlf.: 21 01 88 60 eller på e-post til: support@mercell.com

Det anbefales at tilbudet leveres i god tid før fristens utløp.

3.4 Tilbuds-/vedståelsesfrist

Tilbuds- og vedståelsesfrist er angitt i pkt. 1.2 Frister.

Mercell tillater ikke å sende inn tilbud etter tilbudsfristens utløp.

3.5 Utgifter

Leverandør bærer selv alle kostnader forbundet med utarbeidelse og innlevering av tilbudet. Det samme gjelder egne kostnader i forbindelse med evt. kontraktsmøter med oppdragsgiver.



3.6 Tilbakekalling og endring av tilbud

Et tilbud kan tilbakekalles eller endres inntil tilbudsfristens utløp.

4. KRAV TIL LEVERANDØRENE

4.1 Kvalifikasjonskrav generelt.

Tilbyder skal oppfylle de kvalifikasjonskrav med tilhørende dokumentasjon som angitt i pkt. 4.2 Anskaffelsens kvalifikasjonskrav.

Dokumentasjonen skal innleveres sammen med tilbudet.

4.1.3 Støtte fra andre virksomheter

Tilbyder kan støtte seg på kapasiteten til andre virksomheter for å oppfylle kravene til økonomisk og finansiell stilling og/eller tekniske og faglige kvalifikasjoner. Tilbyder skal i så fall dokumentere rådighet over disse ressursene ved å fremlegge forpliktelseserklæringer fra disse virksomhetene.

Dersom tilbyder støtter seg på andre virksomheter for å oppfylle kravene til tekniske og faglige kvalifikasjoner eller kravene til relevant faglig erfaring, skal disse virksomhetene utføre arbeidene som krever slike kvalifikasjoner.

4.1.4 Deltakelse i fellesskap

Dersom to eller flere foretak ønsker å levere forespørsel om å delta i konkurransen eller tilbud i fellesskap, forutsetter oppdragsgiver at foretakene selv forsikrer seg om at dette ikke er i strid med reglene i lov 5. mars 2004 om konkurranse mellom foretak og kontroll med foretakssammenslutninger (konkurranseloven).

Foretak som inngir en forespørsel om deltakelse i konkurransen eller tilbud i fellesskap skal vedlegge en avtale om forpliktende samarbeid og solidaransvar som er undertegnet av samtlige deltakende foretak i fellesskapet. Det skal fremkomme av forespørselen hvilket foretak som skal representere gruppen i konkurransen.

4.2 Anskaffelsens kvalifikasjonskrav

4.2.1 Leverandørens tekniske og faglige kvalifikasjoner

KRAV	DOKUMENTASJON
Sentral godkjenning eller dokumentert kompetanse som angitt i SAK kapittel 11 eller tilsvarende, i utførelsesklasse 3 i godkjeningsområdene: Plasstøpte betongkonstruksjoner.	Vedlegg 5.1: Sentral godkjenning eller annen dokumentasjon som sannsynliggjør at de kan erklære ansvarsrett for ansvarsområdet med tilhørende tiltaksklasse feks. CV med dokumentert opplæring tilsvarende UPK3 i BOR opplegget.
Tilbyder skal ha relevant erfaring og kompetanse med gjennomføring av sammenlignbare prosjekter. Som relevant erfaring regnes arbeid med: - Sjøarbeider - Betongarbeider - Rehabiliteringsarbeider.	Vedlegg 5.2: Liste over relevante oppdrag som er utført i løpet av de siste 5 år. Listen må inneholde minimum ett prosjekt for hvert av de nevnte områdene. Listen skal inneholde informasjon om arbeidenes art, omfang og referanseperson. Referansepersoner/ kontrakt bes angitt og kan bli kontaktet.
Tilfredstillende kompetanse hos nøkkelpersonell som inngår i oppdragsorganisasjonen: dokumentert kompetanse iht NS-EN 1504-9+ NA/BOR sertifisering.	Vedlegg 5.3: Tilbyder må dokumentere at de oppfyller kompetansekravet på følgende måte: En organisasjonsplan som viser hvor kompetansen er plassert i entreprenørens organisasjon, evt. underentreprenør e.l. F.eks. CV hvor opplysninger om utdanning og faglige kvalifikasjoner hos entreprenørens nøkkelpersonell fremgår, sertifikater eller annet dokument som viser forespurt kompetanse.

5. EVALUERING AV TILBUDET

5.1 Tildelingskriterier i denne konkurransen

Tildelingen skjer på grunnlag av hvilket tilbud som har den laveste pris.

Vekt	Kriterier	Dokumentasjon
100 %	Pris	- Utfylt Vederlagsskjema og Prissammenstilling - Totalpris for oppdraget.

Evalueringen av lavest pris:

Tilbudet med **lavest pris** er tilbudet med lavest totalsum;

Pris iht utfylt vederlagsskjema
+ Pris på regningsarbeider, maskinleie og materialkost.
= Tilbudets totalsum

6 TILDELING

6.1 Meddelelse om valg av leverandør

Oppdragsgivers beslutning om hvem som skal tildeles kontrakt vil bli meddelt skriftlig samtidig til alle leverandørene med angitt karenperiode, jf. FOA §§ 25-1 og 25-2.

«Kontrakt er inngått» på det tidspunkt da begge parter har undertegnet kontrakten.

6.2 Klage

En eventuell klage skal sendes via Merrell til oppdragsgivers kontaktperson.

7 GENERELL INFORMASJON

7.1 Orientering om prosjektet

Se punkt 1.4.

7.2 Oppdragsgiver

Molde kommune, Rådhuset, 6413 Molde.

7.3 Prosjektledelse

Hammerø & Storvik Prosjekt AS er engasjert som prosjektleder for oppdraget med Sjøfronten 2.

7.3 Etater

Molde Vann og Avløp KF, Molde Bydrift KF, Molde Havnevesen KF og Istad Kraftnett og M&RFylke (Drift av hurtigbåt) m.fl. vil være indirekte involvert i prosjektet. Det er i dag vann installasjoner i Hamnegata, likeledes lavspentledninger, telekabler m.v.

For enkelte av disse installasjonene vil det kreve tiltak som midlertidig flytting / omlegging , som følge av rehabiliteringsarbeidene.

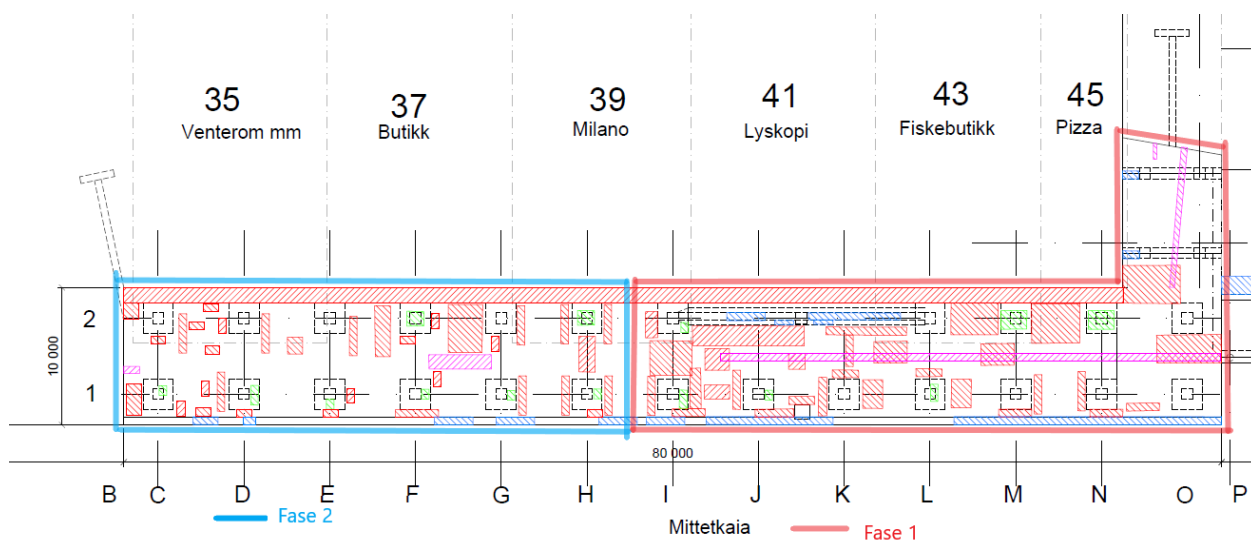
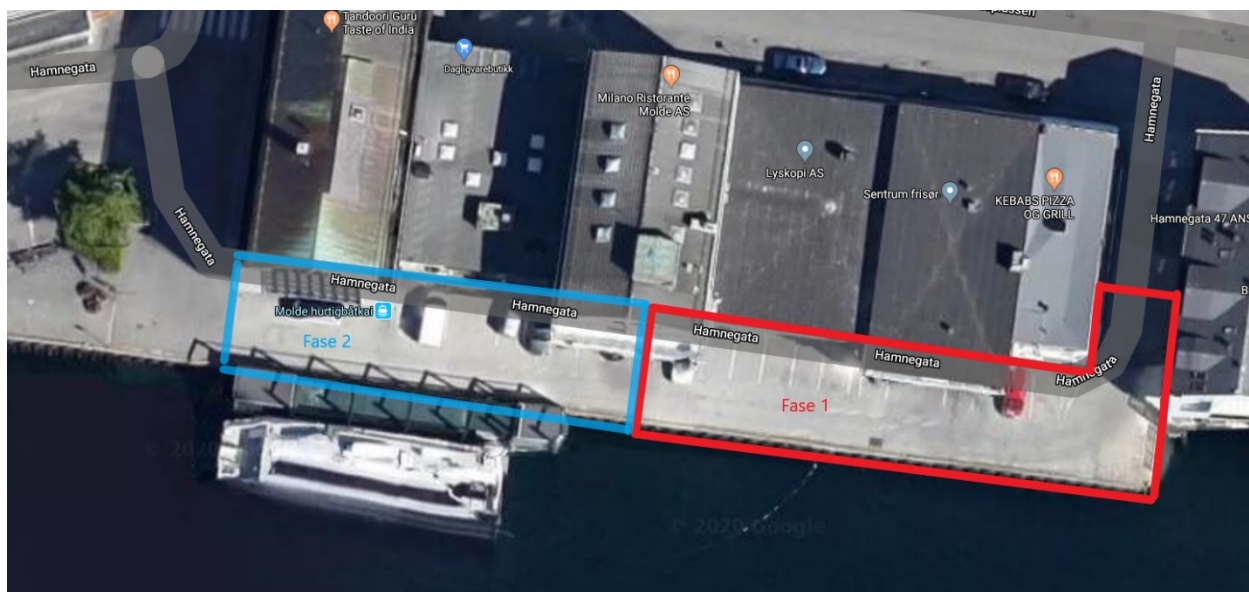
Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

7. BESKRIVELSE AV KONTRAKTSARBEIDET.**8.1 Gjennomføring av byggearbeidet.****8.1.1. Eksisterende Mittetkai skal rehabiliteres iht konkurransesgrunnlaget.**

Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult.

Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbudsbeskrivelsen under kapittel 02.

Da kaia er i daglig bruk og viktig for de leietakerne som er avhengig av kaioverflaten som tilkomst tenker vi oss at arbeidene må deles i 2 faser. Se underliggende skisser.



Konkurransegrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

Vi tenker oss at det prosjektet inndeles i 2 faser der en begrenser i størst mulig grad tilkomst til de arealer en skal arbeide på. Det vil foregå mottak av varer i området gjennom hele perioden, men en tenker seg at kai stenges for trafikk når en arbeider i de forskjellige faser. Dvs: Arbeider en i fase 1 så blir all varetransport ført til Fase 2 området, losset her og ført inn i Fase 1 området kun med jekketralle..

Ved arbeid i Fase 2 området sluses varetransport over rehabilitert område utført i Fase 1.

Gangtrafikk må til opprettholdes til områdene fra en side.

8.1.2.Eksisterende Mittetkai – Utbedring av overganger fundament/søyle undervanns betongarbeider iht konkurransegrunnlaget.

Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult.

Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbusdbeskrivelsen under kapittel 03.

Etter en tilstandsregistrering av eksisterende konstruksjoner under vann er det behov for å utbedre spesielt overgang mellom fundament og søyler. Prises iht iht tegning og beskrivelse.

Dette er arbeider som må utføres under LAT (Laveste astronomiske tidevann.)

Kotehøyde på fundamenter varierer, men ligger ca mellom kt.-4 til -7.

8.1.3.Refundamentering av eksistende fundament F1.

Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult.

Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbusdbeskrivelsen under kapittel 04.

Etter en tilstandsregistrering av eksisterende konstruksjoner under vann er det identifisert et behov for å refundamentere 1 fundament og søyle. Utføres ved at det etableres 2 stk stålkjernepeler som bores gjennom eksisterende kaidekke at bjelkepunkt i uk kaidekke forsterkes for å ivareta ny løsning. Prises iht iht tegning og beskrivelse.

Dette er arbeider som delvis må utføres under LAT (Laveste astronomiske tidevann.)

Kotehøyde på fundamenter varierer, men ligger ca mellom kt.-4 til -7.

Arbeidene må utføres i Fase 2

8.1.4. Demontering og fjerning av eksisterende rampe for hurtigbåt.

Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult. Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbudsbeskrivelsen under kapittel 05.

Arbeidet prises iht underliggende beskrivelse og befaring på stedet.

I arbeidet skal følgende inngå:

- All frakobling av tekniske anlegg. (Elektro og vanntilførsel.)
- Demontering av alle hydrauliske / elektriske komponenter på en forsiktig måte for ev gjenbruk. Skal lastes, fraktes og losses på anvist sted. Havnevesenets lager på Moldegård.
- Oljesøl må ikke forekomme. All olje skal leveres på godkjent mottak. Det må etableres nødvendige sikringstiltak på forhånd før olje skal tappes ned.
- Alle glassflater/ plexiglass demonteres forsiktig for ev ombruk. Skal fraktes og losses på anvist sted. Havnevesenets lager på Moldegård.
- Hydraulisk rampe demonteres forsiktig for ev ombruk. Utførende entreprenør vurderer selv antall deler. Skal fraktes og losses på anvist sted. Havnevesenets lager på Moldegård.
- Støttekonstruksjon i sjø for rampe skal rives og avfall skal sorteres og deponeres på godkjent mottak. Peler kan kuttes ved sjøbunn.
- Entreprenør er ansvarlig for alle tiltak med avstengning, avklare grunnforhold for belatstninger og sikring i forbindelse med løfteoperasjoner. Oppstillingsplasser for kran må avklares med tiltakshaver.

Arbeidene prises som en rund sum der alle relaterte arbeidsoperasjoner mht forberedelser, demontering og fjerning av rampen skal inkluderes.

Denne opplisting er ikke komplett.

Arbeidene må utføres i Fase 2

Mrk: Det er pr.dd usikkert om hurtigbåt vil være i drift under anleggsperioden eller ikke. Dette pga at Autopass skal innføres på fergene som vil bety gratis transport for passasjerer. En regner med å få avklart dette før kontrakt.

8.2 Beskrevne tiltak som omfatter konstruksjoner for lokale gårdeiere.

8.2.1 Betongarbeider / sikring av veggskive for Hamnegata 35-45.

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider

Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult. Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbusdbeskrivelsen under kapittel 06.

Mur mot fundamenter / kjellere i Hamnegata 35-45 er delvis i svært dårlig forfatning og det bør iverksettes tiltak for å unngå ytterligere skader pga utvasking av masser under byggene. Prises iht mengdebeskrivelse og tegninger.

Arbeidene er ikke avhengig av aktivitet på kai, men ev stillaser under kai må tilpasses plassbehov for påstøp.

NB: Arbeidene som er beskrevet skal faktureres private gårdeiere. Kostnader med kontrakter og garantiforpliktelser for dette må prises i Rigg & Drift post for oppdraget.

8.2.2 Rehabilitering av betongbjelke Hamnegata 47.

Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult. Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbusdbeskrivelsen under kapittel 07.

Arbeidene består av betongrehabilitering av betongbjelker tilhørende bærende konstruksjon for Hamnegata 47. Prises iht mengdebeskrivelse og tegninger.

Arbeidene er ikke avhengig av aktivitet på kai.

NB: Arbeidene som er beskrevet skal faktureres privat byggeier. Kostnader med kontrakter og garantiforpliktelser for dette prises i Rigg & Drift post for oppdraget.

8.3 Rigg & Drift.

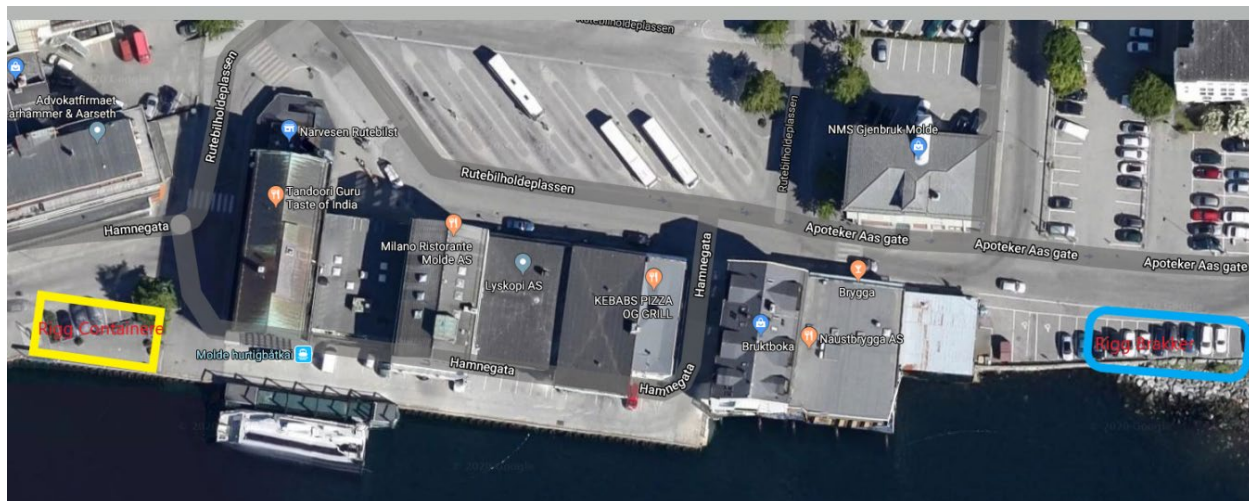
Arbeidene utføres iht til vedlagte mengdebeskrivelse og tegninger fra Norconsult. Entrepriseform er NS8405 - Hovedentreprise. Disse arbeidene er beskrevet i tilbusdbeskrivelsen under kapittel 01.

Dette kapittel gjelder Rigg & Drift for kapitl 02,03 og 04.

Opsjoner har egne Rigg & Driftsposter i sine respektive beskrivelser.

Entreprenøren må prise inn nødvendige Rigg & Driftstiltak i sitt tilbud. Disponible arealer for brakker / Containere er avmerket på underliggende skisse.

Konkurransesgrunnlag Rehabilitering kai med div følgearbeider



Byggestrøm, vannuttak vil bli påvist ved befaring.



9. VEDLEGG:

Vedlegg 1 – Kontraktsbestemmelser (Del II)

Vedlegg 2 – Vederlagskjema.

Vedlegg 3 – Orienterende Fremdriftsplan

Vedlegg 4 – Foreslått faseplan for arbeidene

Vedlegg 5 – ISY beskrivelse for alle arbeider inkludert prisskjema for regningsarbeider.

Tegning – Sjøfronten 2 Skadeoversikt kaier – datert 06.09.2019

Tegning – Sjøfronten 2 Rehabilitering Mittetkaia, Reparasjonsprinsipper

Bjelker, Kapiteler, Pilarer og bakvegg. Oppriss & Snitt.

Tegning – Sjøfronten 2, Rehabilitering Mittetkaia fundament F1.

Vedlegg 6 – Forpliktelseserklæring.

Vedlegg 7 - Byggherrens plan for SHA