

Bussveien fv 44

Gausel stasjon - Nådlandsbråtet
Prosjektering og anleggsfase

Ytre miljøplan

Mime: 2020/41901



Foto: Statens Vegvesen

Revisjons- nr.	Endring	Godkjent av prosjektleder/dato		Mottatt av prosjekteier/dato	
1	Nytt dokument				

Innhold

1. Prosjektet/kontrakten	3
Beskrivelse av kontraktsområdet	3
Områder med restriksjoner	6
2. Prosjektets miljømål og tiltak	6
Overordnede føringer	6
Miljøfaglige kvalitetskrav og tiltak	7
Støy	7
Luftforurensing	8
Forurensing av jord og vann.....	9
Landskapskarakter	10
Friluftsliv og byliv.....	10
Klimagassutslipp og energibruk	13
Materialvalg og avfallshåndtering.....	14
Oppfølging av YM-planen	15
Eventuelle mangler fra tidligere faser	15
3. Organisering	16
Byggherre	16
Organisasjonskart for totalentreprenør	16
4. Tids- og framdriftsplan.....	17
5. Dokumentasjon	17
6. Vedlegg.....	18

1. Prosjektet/kontrakten

Beskrivelse av kontraktsområdet

Bussveien Gausel stasjon – Gamle Forusvei er et ledd i utviklingen av bussveien i byområdet på Nord-Jæren. Bussveien inngår i Bymiljøpakken, som skal bidra til bedre fremkommelighet og bymiljø på Nord-Jæren. Målet er nullvekst i persontransport med bil. Dette er en dugnad mellom staten, fylket, kommunene og innbyggerne.

Planområdet har en sentral beliggenhet i det regionale by-systemet. Det ligger vest for Gandsfjorden, mellom Stavanger og Sandnes, ca 8km fra Sola lufthavn.

Del-strekningen omfattet av denne YM-planen består av om lag 900 meter fra rundkjøring med avkjøring til Gausel stasjon til Jardarhus sør for avkjøring til Gamle Forusvei (fv 44) se Bilde 1 under.

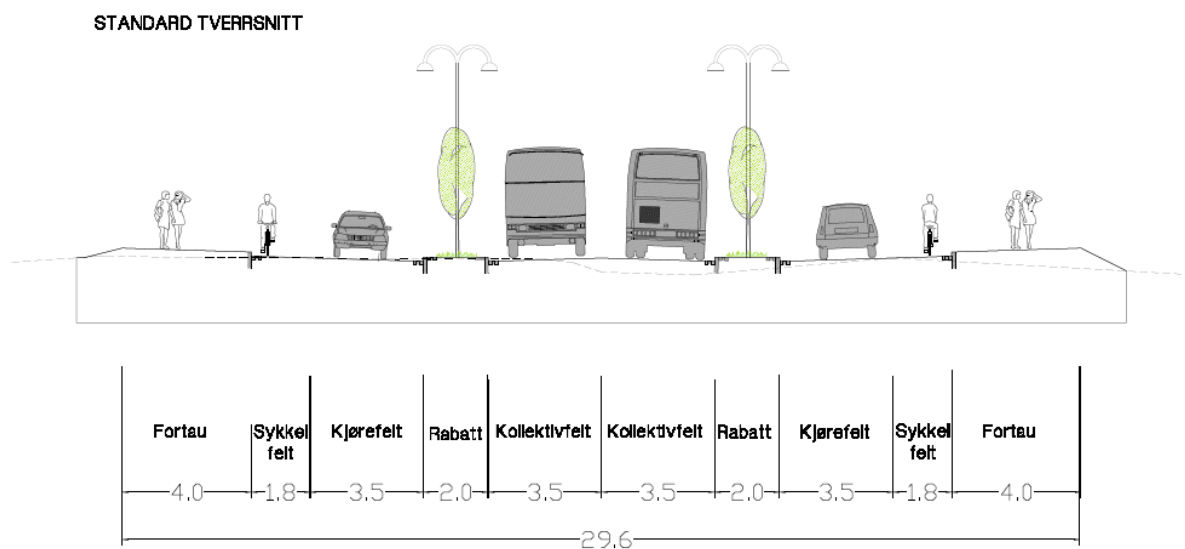
Prosjektet går forbi jernbanestoppet Gausel stasjon. Dette er et viktig knutepunkt som sikrer overgang mellom Bussveien og Jærbanen.



Bilde 1: Kartutsnitt Gausel. Tiltaksområdet er markert med svart ring.

Ved utbygging tas det utgangspunkt i at det er dagens vei som skal utvides, med to nye midtstilte kollektivfelt. Tiltaket i seg selv legger derfor ikke opp til endringer for normal biltrafikk, og anses som et miljøprosjekt med kollektivtiltak og forbedring for myke trafikanter.

På den aktuelle delstrekningen vil bussveien i stor grad følge dagens fv. 44 og gå i egen trase med parallell bli trafikk i egen kjørebane ved siden av busstraseen. Det er planlagt langsgående gang og sykkelsti på begge sider av veibanen langs hele strekningen



Bilde 2: tverrsnitt bussveien

Vind, lokalklima og solforhold

Hele strekningen kan betraktes som et bymessig område med tett småhus bebyggelse og næringseiendommer. Største delen av området er helt flatt, med kun en fjellnabbe mot Nådlandsberget. I skråningen mot Nådlandsberget inkluderer vegetasjonen en mindre skog av lauvtrær.

Området har som andre lavtliggende områder på Vestlandet et mildt og jevnt klima. Lokaliseringen nær kysten gjør generelt at området er utsatt for mye regn og vinden kan til tider være kraftig. Det er ingen særlige terrengformasjoner som gir påvirkning på solforholdene.

Støy

Det er utført støyberegning for hele strekningen, og langsgående støytiltak skal etableres etter gjeldende regelverk. Det forventes en forbedret støysituasjon for flere av boligene langs veien. Støyskjermer vil samsvare med funksjonsbeskrivelse og fomingsveileder.

Luftforurensing

Det er i dag stor trafikkmengde med til tider stillestående kø som medfører betydelige utslipp av avgasser fra trafikken. I miljøplan for Sandnes kommune 2015–2030 er området angitt over nedre vurderingsterskel for NO₂ etter NILU prosjekt ARELIS. Det er også

gjennomført en klimaanalyse i forbindelse med plan 2480, Forus Øst i Stavanger kommune. Beregningsresultatene viser at det ikke vil være overskridelser med tett bebyggelse på en side av veg.

Kulturminner og kulturmiljø

Det finnes ingen informasjon som tilsier at det er noen spesielle arkeologiske spor innenfor planområdet. Planforslaget har lite eller ingen innvirkning på kulturminner og kulturmiljø.

Naturmangfold

Mellom Gausel stasjon og Gausel sentrum, på vestsiden av fv.44 ligger Gauselskogen, en naturtypelokalitet med rik edelløvskog som er verdsatt som svært viktig. Store deler av skogen er også vernet som Gausel naturreservat. Ifølge artskart er det observert flere rødlistede fuglearter spredt i planområdet. I tillegg er Alm registrert i nærheten av Gauselskogen. Det er påvist fremmede arter i store deler av tiltaksområdet, blant annet parkslirekne, lupiner og bulkemispel, se Bilde 3.

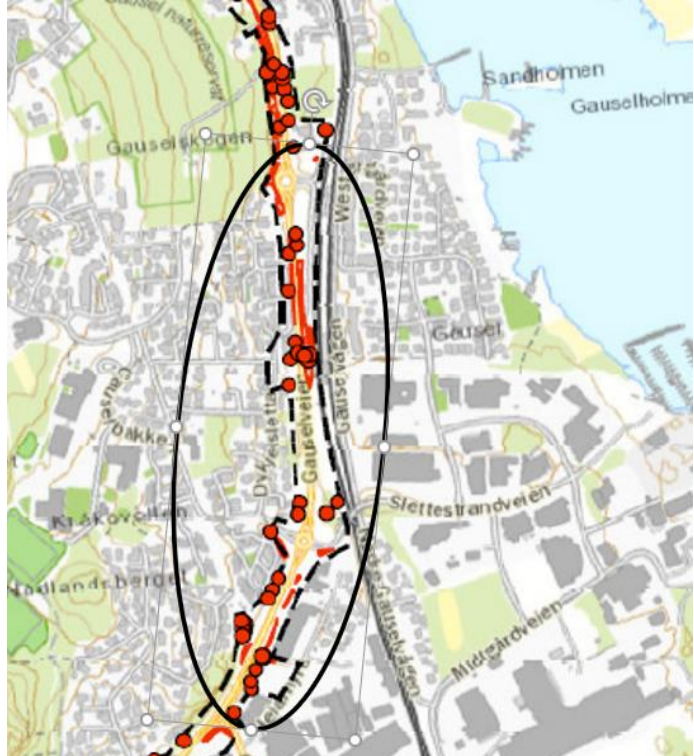
Utenom det tilgrensede området Gauselskogen er det lite naturlige grøntområder i planområdet. Berggrunnen i planområdet av diorittisk til granittisk gneis, migmatitt. Morenemasser. Vegetasjonen i planområdet er preget av menneskelige inngrep og preges stort sett av veg og trafikkområder. Nærmeste resipient er Boganesvika som er en del av Gandsfjorden. Den ligger på det nærmeste ca 180m øst for det undersøkte området. Prosjektet medfører arealinngrep i store deler av området, og det vil bli behov for masseutskiftning.

De forventes at planforslaget ikke medfører noen nye konsekvenser i forhold til dyrelivet i området. Gauselskogen grenser opp mot planområdet men er vurdert til ikke å komme i direkte konflikt med registrerte arter.

Forurensset grunn

Forurensningssituasjonen er vurdert på bakgrunn av observerte grunnforhold og kjemiske analyseresultater av jordprøver fra utvalgte prøvepunkt for strekningen. Det er kun påvist konsentrasjoner over normverdi av arsen, PAH og benzo(a)pyren for delstrekningen. Ved Gausel stasjon ble det påvist en prøve med overskridelse av arsen i en dypereliggende prøve. Det ble påvist overskridelse av PAH og benzo(a)pyren i en overflatenær prøve ved Gausel stasjon. De dypereliggende massene i området Gausel stasjon kan i hovedsak betraktes som rene masser. I hele det undersøkte området ble det stedvis påvist lett

Bilde 3: registrerte fremmede arter i området er markert med rød prikk. Området relevant for planen er avgrenset med en svart oval.



forurensede masser (tilsvarende tilstandsklasse 2) overflatenære masser i nærhet av vei. Prosjektet vil ikke generere mer trafikk, men nedslagsfeltet for vannet vil bli større med tanke på større asfalterte flater. Overvannet vil bli mer utvannet og slippes ut i Gandsfjorden. Det foreligger pr i dag ingen restriksjoner på utslipp til Gandsfjorden.

Områder med restriksjoner

- Restriksjoner fra Jernbaneverket (Gausel stasjon)
- Tiltak for å sikre adkomst på tvers av fylkesvei44 og anleggsområdet
- Byggestøy
- Dagens 2 underganger for gående og syklende som skal erstattes/utvides, brua over jernbanen Slettestrandvegen
- Dagens undergang fungerer som trygg skolevei for barneskoler på Gausel – tiltak for å opprettholde dette
- Fylkesveg 44 må holdes åpen gjennom hele anleggstiden

2. Prosjektets miljømål og tiltak

Avsnittet omfatter miljømål gjeldende for prosjektet samt tiltak besluttet basert på gjennomgang av gjennomføring av miljørisiken, vedlagt.

Overordnede føringer

Statens vegvesen har et selvstendig ansvar for at hoved- og etappemålene for ytre miljø i NTP 2018–2029 kan oppfylles. I NTP 2018–2029 er følgende hovedmål satt for klima og miljø: « redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser ».

Statens vegvesens miljøvisjon om at «Transport skal ikke føre til alvorlig skade på mennesker eller miljø», og målene i Nasjonal transportplan for 2018–2029 gjelder for dette prosjektet.

Målene utover NTP-målene, er identifisert gjennom en systematisk gjennomgang av ytre miljøforhold, for dette prosjektet og er satt på grunnlag av risikoanalysen som er gjennomført i forkant av utarbeidelse av YM-planen.

YM-planen er forankret i Statens vegvesens håndbok R760. YM-planen er også forankret i Nasjonal transportplan (NTP), offentlig lovverk og de retningslinjer som gis av nasjonale, regionale og lokale myndigheter.

Planer for håndtering av ytre miljøforhold vil være under utvikling i det enkelte prosjekt/kontrakt og gjennom anleggets bygge-, drifts- og vedlikeholdsfasen. YM-planen skal derfor være et levende dokument som følger utviklingen i prosjektene/kontrakten.

YM-planen utarbeides for å sikre at føringer og krav for det ytre miljøet blir innarbeidet i konkurransegrunnlag, samt ivarettatt under gjennomføringen av prosjektet.

Miljøfaglige kvalitetskrav og tiltak

Det følgende avsnittet gir en oversikt over relevante miljøtema med tilhørende lovkrav, mål og tiltak. Mål og tiltak er forankret i vedlagt risikovurdering.

Støy

Kvalitetskrav (miljømål)

- Støy fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjananse og ulemper for omkringliggende bebyggelse¹²
- Grenseverdiene i retningslinje T-1442 (retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen³

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
1.1 Langsgående Støyskjermer	Prosjektering av langsgående støyskjermer iht reguleringsbestemmelser	Langsgående støyskjem skal være ferdigstilt innen vegåpning	TE
1.2 Begrensninger på arbeidstid	Det skal innarbeides begrensninger for anleggsarbeid arbeid (tidspunkt, helger og helligdager) i samarbeid med Bane Nor og iht støyforskriften.	Anleggskjøretøy og – maskiner skal oppfylle kravene i forskrift om maskiner «FOR-2009-05-20-544 – Vedlegg XIII».	TE
1.3 Støy fra anleggsmaskiner	Avklare hvilke krav som stilles til maskiner og kjøretøy.	Anleggskjøretøy og – maskiner skal oppfylle kravene i forskrift om maskiner «FOR-2009-05-20-544 – Vedlegg XIII».	TE
1.4 Spesielt støyende arbeider	Spesielt støyende arbeid må avklares i faseplanen som godkjennes av byggherre.	Godkjent faseplan følges. Midlertidig skjerming for spesielt støyende anleggsarbeid	TE

¹ Statens Vegvesens miljømål

² FOR-2003-04-25-486 – Forskrift om miljørettet helsevern

³ Bestemmelser til plan nr 2299, reguleringsplan for fv.44 Gausel stasjon–Hans og Grete Stien (27.03.17)

Luftforurensing

Kvalitetskrav (miljømål)

- Luftforurensing, inkludert støv, fra anleggsvirksomheten skal i minst mulig grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende bebyggelse og infrastruktur⁴⁵⁶⁷⁸

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
2.1 Støv	Vurdere tiltak for begrensning av generell luftforurensning, inkl støv i anleggsfasen. Tiltakene ses i sammenheng med støyskjermede tiltak.	Anleggsarbeidene skal følge Folkehelseinstituttets og Miljødirektoratets anbefalte luftkvalitetskriterier ved ny veg (T-1520). Det skal utføres støvdempende tiltak som: ○ feiing og vasking, vanning av masser. ○ Asfaltere midlertidige anlegg (over 2 uke), ○ anlegget vannes etter behov ut fra gitte forhold. ○ Tilgang til vanning av last. ○ Tildekking av lasteplan ○ Minimere tilgrising av veiareal	TE
2.2 Anleggsmaskiner	Avklare hvilke krav som stilles til maskiner og kjøretøy	Maskiner og kjøretøy skal tilfredsstille kravene i forskrift om maskiner «FOR-2009-05-20-544-Vedlegg XII».	TE
2.3 Logistikkplan	Utarbeide logistikkplan for massehåndtering som omfatter alle faser av prosjektet.	Følge godkjent logistikkplan.	TE
2.4 Kødannelse i anleggsperioden	Faseplan, minst mulig kødannelse (anleggsfase), grensesnitt med prosjekt i nord	Følge godkjent faseplan.	TE

⁴ Statens Vegvesens miljømål

⁵ T-1520 – Retningslinje for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (25.04.2012)

⁶ FOR-2009-05-20-544 – Forskrift om maskiner.

⁷ FOR-2004-06-01-931 – forskrift om begrensning av forurensning (Forurensningsforskriften)

⁸ LOV-1981-03-13-6 – Lov om vern mot forurensing og om avfall (Forurensingsloven)

Forurensing av jord og vann

Kvalitetskrav (miljømål)

- Det skal ikke forekomme skadelig avrenning til jord eller vann ⁷⁸
- Anleggsaktiviteten/prosjektet skal ikke bidra til skadelig avrenning eller partikkeltransport til resipient Foruskanalen/Gandsfjorden¹.
- Utslipp fra anleggsområdet ellers (utslipp fra vaske- og oppstillingsområder for maskiner, uhellsutslipp av for eksempel kjemikalier og oljer) skal unngås¹.

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
3.1 Supplerende kartlegging	Supplerende undersøkelser av overflatenære masser langs vei i hele området.	-	BH
	Supplerende undersøkelser sør for Gausel stasjon gjøres når gravebehovet er kjent.		
	Det skal utarbeides tiltaksplan. Forurensede masser skal i størst mulig grad brukes lokalt		
		Rapportere på oppfølging av tiltaksplan. Kontakte miljøgeolog ved påtreff av masser ikke beskrevet i tiltaksplan.	TE
3.2 Utslipp til resipient	Det skal utarbeides tekniske planer for overvannsanlegg som skal godkjennes av Stavanger kommune. Det skal utarbeides detaljplaner for både anleggs- og driftsfasen	Overvannsanlegg som følger av vegplanene skal være ferdig opparbeidet iht teknisk plan før veien åpnes.	TE
3.3 Akutt utslipp	Utarbeide rigg- og marksikringsplan.	Utforming av riggområde og midlertidige deponi med tanke på å unngå skadelig avrenning. Beredskapsrutiner for akutt forurensing (rutiner for fylling og tapping av drivstoff, absorbenter, egnede vaskeplasser).	TE

Landskapskarakter

Kvalitetskrav (miljømål)

- Vegens omgivelser skal formes slik at de framstår som naturlige elementer i landskapet.¹

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
4.1 Formingsveileder	Konstruksjoner skal planlegges slik at det blir minst mulig inngrep på eksisterende bebyggelse. Prosjektere iht formingsveileder	Intensjonen fra formingsveileder skal viderefølges	TE

Friluftsliv og byliv

Kvalitetskrav (miljømål)

- Anleggsarbeidet skal gjennomføres på en slik måte at ferdsel til fots og med sykkel skal kunne foregå trygt i tilknytning til anleggsområdet⁹.
- Det forutsettes at trafikken skal gå gjennom anleggsområdet i byggefase³
- Massetransport på offentlige og eventuelle private vegnett skal ikke medføre ulykker eller vesentlig ulemper for andre trafikanter eller omgivelser¹⁰
- Alle berørte skal gis informasjon om anleggsvirksomheten for å forebygge unødvendig usikkerhet¹¹

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
5.1 skolevei	Det må tilrettelegges for fremkommelighet for skolebarn. Detaljutforming må omfatte tiltak for å sikre trygg skolevei gjennom anleggsperioden. - midlertidig gangbru i nærheten av Gausel stasjon - trygge krysningspunkter med belysning/skilting	Informasjonsdeling i anleggsfasen. Ved arbeid på/ved begge undergangene skal det sikres trygg ferdsel forbi anleggsområdet for skolebarn. Skille midlertidige gangveier fra vei med gjerde og tydelig skilting og merking.	TE

⁹ Lov-1957-06-28-6 Lov om friluftslivet

¹⁰ LOV-1965-06-18-4 Lov om vegtrafikk

¹¹ LOV-2003-05-09-31 Miljøinformasjonsloven

		God kommunikasjon med interessenter. Følge godkjent faseplan	
5.2 Myke trafikanter	Detaljutformingen av anlegget må gjøres med tanke på myke trafikanter langs veien.	Informasjonsdeling i anleggsfasen, sørge for at det er tydelig hvordan myke trafikanter skal bevege seg under anleggsperioden. Skille midlertidige gangveier fra vei med gjerde og tydelig skilting og merking. Asfaltere midlertidige sykkel/gangfelt	TE
5.3 Biltrafikk	Detaljutformingen av anlegget må tilrettelegge for normal trafikk langs strekningen – Beskrives i faseplan. Sikre tilgang fra Forusstrand.	Tydelig skilting av midlertidig vei/omkjøring.	TE
5.4 Tilgang til Gausel stasjon	Detaljutformingen av anlegget må tilrettelegge for avkjøring/tilgang til Gausel stasjon samt opprettholde parkeringssituasjon (sykkel og bil)	Det skal sikres veitilgang fra fv44 til Gausel stasjon. Tydelig skilting og trygg vei for myke trafikanter	TE
5.5 Massetransport		Fastsatte ruter for massetransport skal følges Alle sjåfører skal gis opplæring om nærmiljøet, spesielt med hensyn på myke trafikanter og skoleveier.	

Kvalitetskrav (miljømål)

- Anleggsaktiviteten skal ikke bidra til arealtap og ødeleggelse i registrerte naturtypelokalitetene Gausel skogen og Nådlandsberget¹².
- Unngå spredning av fremmede, uønskede arter¹²¹³.

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
6.1 Gauselskogen	Detaljprosjektering skal ikke berøre Gauselskogen eller gå utover plangrensens buffersone for områder. Eiendom 14/352 skal ikke berøres.	Anleggsarbeidet skal ikke berøre Gauselskogen eller gå utover plangrensens buffersone for områder. Eiendom 14/352 skal ikke berøres.	TE
6.2 Fremmede arter	Supplerende kartlegging (innmåling/forandring) i vekstsesong før anleggsarbeid igangsettes. Kartlegging inkluderes i modell Detaljutforming skal søke å begrense omfanget av inngrep i områder med fremmede arter.	Masser med fremmede arter behandles som forurensede masser. Prioritere ombruke på stedet. Det skal ikke utføres inngrep i områder med fremmede arter dersom det ikke er nødvendig.	TE
6.3 Parkslirekne	Innmåling før igangsetting av anleggsarbeid. Inkluderes i modell.	Område bør sprøytes før eventuell oppgraving. Plantemateriale med parkslirekne skal til forbrenning i tette sekker. Overskuddsmasser med Parkslirekne leveres godkjent mottak. Forskriftsmessig ombruk.	TE

¹² LOV-2009-06-19-100 Lov om forvaltning av naturens mangfold

¹³ FOR-2015-06-19-716 Forskrift om fremmede organismer

Kvalitetskrav (miljømål)

- Anleggsaktiviteten skal ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner¹⁴

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
7.1 Kulturminner	Det må vurderes om det er nødvendig med grundigere dokumentering av kulturminner og krigsminner før utbygging.	Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser aktivitet eldre enn 1537, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Rogaland fylkeskommune	TE

Klimagassutslipp og energibruk

Kvalitetskrav (miljømål)

- Energiforbruk og klimautslipp i forbindelse med anleggsaktiviteten/prosjektet skal begrenses mest mulig gjennom redusert transportomfang og valg av materialer og utstyr som gir lavt energiforbruk og utslipp.

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
8.1 Anleggsmaskiner	Avklare hvilke krav som stilles til maskiner og kjøretøy. (bruk av elektriske anleggsmaskiner og nyttekjøretøy der tilgjengelig, sertifisert biodiesel),	Benytte alternativer til fossilt brennstoff hvor mulig Unødig tomgangskjøring er ikke tillatt	TE
8.2 Stasjonært energibruk	Tiltak for å begrense bruk av fossilt brennstoff på anleggs plass	Byggeområdene ligger innenfor konsesjonsområde for fjernvarme og det er tilknytningsplikt til Lyses fjernvarmeanlegg	TE

¹⁴ LOV-1978-06-09-50 Lov om kulturminner

Materialvalg og avfallshåndtering

Kvalitetskrav (miljømål)

- Anleggsaktiviteten skal gjennomføres med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel¹⁵.
- Produkter med helse- og miljøfarlige stoffer skal ikke brukes hvis det finnes bedre alternativer for helse og miljø uten urimelig kostnad eller ulempe (substitusjonsvurdering)¹⁵
- Skader i forbindelse med håndtering av farlige kjemikalier og avfall skal unngås¹⁶.

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
9.1 Materialbruk	Gjenbrukskartlegging iht kvalitet av anlegg og bygg (Glasblåseri). Vurdere om flere materialer kan gjenbrukes (kantsten, knott, rekkverk, bygningsmaterialer, natursteinsmurer ol) Definere miljøkrav til materialbruk BH eier, legges på riggområde	Generelt bruk av materialer med lavere klimagassutslipp i produksjon – krav om bruk av lavkarbonbetong – klasse B? Miljøpåvirkning for de størsye bidragsyterne til klimagassutslipp skal dokumenteres med miljøvaredeklarasjoner (EPD). Gjenbruk iht kartlegging. Kantstein og knott skal gjenbrukes eller leveres til BHs lager	TE
9.2 Helse og miljøskadelige Stoffer	Helse og miljøskadelige stoffer skal ikke benyttes.	Helse og miljøskadelige stoffer skal ikke benyttes.	TE
9.3 Ryddig anleggsplass	Rigg og marksikringsplan	80% sorteringsgrad, avfallsplan Krav til regelmessig rydding, renhold og ordentlig hensetning av maskiner og utstyr.	TE
9.3	Rigg og marksikringsplan	All spesialavfall/farlig avfall skal lagres forskriftsmessig og leveres til godkjent mottak	TE
9.4 Riveavfall	Utarbeide miljøsanering av bygg (Glasblåseri) med tiltaksplan.	Godkjent tiltaksplan etterfølges. Riveavfall håndteres forskriftsmessig.	TE

¹⁵ LOV-1976-06-11-79 Lov om kontroll med produkter og forbrukertjenester

¹⁶ For-2004-06-01-930 – Forskrift og gjenvinning og behandling av avfall

Oppfølging av YM-planen

Totalentreprenør er ansvarlig for å etablere prosedyrer og gjennomføre tiltak for å ivareta kravene til ytre miljø. YM-planen følges opp og oppdateres under gjennomføring av kontrakten. Prosjekteringsmøter og byggemøtereferater skal dokumentere hvordan totalentreprenør oppfyller planen. I tillegg skal totalentreprenør ha egne systemer for å sikre at det ikke skjer negative påvirkninger på miljøet i anleggsfasen.

Uønskede hendelser innen ytre miljø skal rapporteres og behandles som andre uønskede hendelser.

Kvalitetskrav (miljømål)

- Det skal utarbeides YM-plan for alle prosjekt på bygge-, drifts-, og vedlikeholdsnivå, uavhengig av størrelse. YM-planen skal følges opp av YM-koordinator hos total entreprenør ¹

Tiltak

Nr	Prosjekteringstiltak	Tiltak byggefase	Ansvar
10.1 YM-koordinator	YM-koordinator følger opp miljøkravene i prosjektet.	YM-koordinator følger opp miljøkravene i prosjektet.	TE
10.1 YM-plan	YM-plan må oppdateres og hensyntas i prosjektering.	Ansvarlig for oppfølging av YM-plan. Entreprenør skal kunne vise til relevant kompetanse på Ytre Miljø. Ytre Miljø skal være fast tema på byggemøter.	TE

Eventuelle mangler fra tidligere faser

Mangler er formulert som tiltak under foregående avsnitt.

3. Organisering

Byggherre

Prosjekteier:	Harald Bøhn
Prosjektleder:	Åsne Nord-Varhaug
Byggeleder:	Bjørnar Andre Kleven
Kontrollingeniør	Oddbjørn Klausen
YM-koordinator:	Helene Russel Veitvet

Organisasjonskart for totalentreprenør

Ikke avklart

4. Tids- og framdriftsplan

Vises til kontrakt.

5. Dokumentasjon

Kontroll på miljøfaglig kvalitet

- Kontroll av miljømessig kvalitet skal utføres og dokumenteres i henhold til kravene i SVV håndbok R760, kap 4.1.13, 5.1.13 og 6.1.13 Teknisk kvalitet, miljøkvalitet og dokumentasjon
- Byggeleder har den daglige oppfølgingen av miljømessig kvalitet på anlegget
- Forhold gjelder ytre miljø skal være et fast punkt på dagsorden på alle byggemøter

Ytre miljø følges opp gjennom prosjekteringsmøter, vernerunder og byggemøter, og dokumenteres gjennom møtereferatene.

6. Vedlegg

Miljørisker