

A Informasjon om kontrakten

A3 Orientering om kontrakten

Innhold

1 Arbeidenes art og omfang	2
2 Entrepriseform og kontraktstype	2
3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	2
4 Avvik i kontraktens rammebetingelser	3
5 Forskudd	3
6 Informasjon om byggherre, og engasjerte rådgivere og konkurransegrunnlaget	3
6.1 Om byggherre og engasjerte rådgivere.....	3
6.2 Informasjon om konkurransegrunnlaget.....	4
7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	4
8 Spesielle forhold.....	4
9 Viktige veger	4

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget gjelder maskinell utlegging av langsgående vegoppmerking med ekstrudert, spray og vannbasert maling, samt tverrgående vegoppmerking. I hovedsak vegoppmerking på fylkesvegnettet, men det kan også forekomme vegoppmerking på tilhørende gang- og sykkelveger.

Stipulerte mengder for første kontraktsår:

Ekstrudert termoplast: Gul 47 tonn og hvit 10 tonn.

Sprayet termoplast: Gul 79 tonn og hvit 81 tonn.

Vannbasert maling: Hvit 18 tonn.

Tverrgående vegoppmerking: Gul 3 tonn og hvit 27 tonn.

For ekstrudert- og sprayet termoplast vil ca. 75% av mengdene bli reparasjon av linjer. Resterende mengder er merking på nylagte dekker. Kontrakten kan også gjelde vegoppmerking på nye anlegg i fylket.

Kontrakten har en varighet på 2 år fra kontraktsinngåelse. Byggherren har opsjon på forlengelse av kontrakten med ytterligere 1 år. Kontraktens totale varighet vil ved evt. utløsning av opsjon være 3 år. Byggherren vil gi entreprenør beskjed om evt. utløsning av opsjon 3 måneder før kontrakten går ut.

2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Oppstart skal for øvrig skje i samråd med byggherren, med bakgrunn i tilstanden på veien og værforholdene. Det vises for øvrig til utfyllende krav under punktene om kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i kapittel C3 punkt 5.

For langsgående vegoppmerking med spray og ekstrudert termoplast samt tverrgående vegoppmerking (håndlegging) er merkesesongen definert slik:

1. mai - 15. oktober.

For langsgående vegoppmerking med maling er merkesesongen fra 1. mai til 1. september.

All vegoppmerking etter dekkefornyelse skal være utført senest:

- 4 dager på veger med ÅDT > 20 000
- 1 uke på veger med ÅDT ≥ 5 000
- 2 uker på veger med ÅDT ≤ 5 000

Tidsfristen gjelder hverdager og løper fra det tidspunkt byggherren har gitt melding til entreprenøren om at formerking er utført.

4 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

5 Forskudd

Det utbetales ikke forskudd.

6 Informasjon om byggherre, og engasjerte rådgivere og konkurransegrunnlaget

6.1 Om byggherre og engasjerte rådgivere

Møre og Romsdal fylkeskommune er vegeier og byggherre for alle fylkesveger og fylkes g/s-veger i Møre og Romsdal.

Regionreformen tredde i kraft 1.1.2020 og administrasjonen av fylkesvegene ble overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra dette tidspunkt. Fra samme tidspunkt opphørte ordningen med sams vegadministrasjon, samt Statens vegvesens rolle som byggherrens representant for arbeid på fylkesveger.

Dette innebærer at Møre og Romsdal fylkeskommune, som byggherre, nå vil representere seg selv

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er tydelig bestemt.

Byggherrens representanter i kontraktsområdene er:

Fylke	Byggherrens representant	Telefon	E-post
Møre og Romsdal	Roger Rekdal (primær)	467 73 747	roger.rekdal@mrfylke.no
Møre og Romsdal	Svein Kåre Sørgaard	957 49 837	svein.kare.sorgaard@mrfylke.no
Møre og Romsdal	Karl Inge Vestre Hauge	481 85 401	karl.inge.vestre.hauge@mrfylke.no

Det er samlet nyttig informasjon for leverandører på våre internettsider <http://www.vegvesen.no/>. Velg "Om Statens vegvesen" og deretter "For leverandører".

6.2 Informasjon om konkurransegrunnlaget

Konkurransegrunnlaget er delvis basert på Statens vegvesen sin mal for vegoppmerkingskontrakter.

Møre og Romsdal fylkeskommune benytter konkurransegjennomføringsverktøyet Merccell ved gjennomføring av sine anskaffelser. Av den grunn er det nødvendig å gjøre noen tilpasninger i Statens vegvesen sin mal for vegoppmerkingskontrakter.

Følgende tilpasninger er gjort:

- Møre og Romsdal fylkeskommune benytter ikke A0, A2 og B1.

De delene av konkurransegrunnlaget som er basert på Statens vegvesens mal, vil flere steder henvise til «Statens vegvesen» eller «vegvesenet».

I enkelte tilfeller vil «Statens vegvesen» eller «vegvesenet» peke på Statens vegvesen som vegeier (for kontrakter der dette er aktuelt) eller som forvaltningsmyndighet, men i andre tilfeller peker dette på Statens vegvesen som tidligere sams vegforvalter eller som byggherrenes representant.

Der det i konkurransegrunnlaget vises til Statens vegvesen som «byggherre» og/eller «byggherrens representant», skal dette forstås som Møre og Romsdal fylkeskommune.

Ved ev. tvilstilfeller hvordan ordlyden skal forstås, skal dette avklares fortløpende med byggherren.

7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget.

8 Spesielle forhold

Vedlagt er liste over veger der det forutsattes nattarbeid med angitt tidspunkt for når arbeidet kan utføres.

9 Viktige veger

Se eget vedlegg med liste over viktige veger, jf. kapittel C3 punkt 6.2.1.