

A Informasjon om kontrakten

A3 Orientering om kontrakten

Innhold

1	Arbeidenes art og omfang.....	2
2	Entrepriseform og kontraktstype	2
3	Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	2
4	Avvik i kontraktens rammebetingelser	2
5	Forskudd	2
6	Informasjon om byggherre og konkurransegrunnlaget	3
7	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	3
8	Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider	3
9	Spesielle forhold.....	4
9.1	Se vedlagt rapport «D1.3 Spesiell beskrivelse» for hver kontrakt	4

1 Arbeidenes art og omfang

Kontrakten omfatter arbeider på fylkesveger i henhold til vedlagt rapporter "Oversikt over asfaltkontrakter" og "Mengdesammendrag og strekningsliste".

Entreprenøren er ansvarlig for å gjøre seg kjent med strekningene i kontrakten før oppstart.

Kontraktene omfatter til sammen ca. 237 000 m² fresing og ca. 60 000 tonn produksjon og utlegging av asfalt

2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er utførelsesentreprise.

Kontraktstype er enhetspriskontrakt.

3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring og kopi av forsikringsbevis er levert byggherren. Det vises for øvrig til utfyllende krav under punktene om kvalitetsplan i kap. C2 og HMS og fremdriftsplan i kap. C3.

Tidspunkt for igangsettelse, eventuelle delfrister og eventuelle tidsfrister for ferdigstilling er angitt i kap. D1.3 Spesiell beskrivelse.

4 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Entreprenøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

5 Forskudd

Forskudd kan kreves utbetalt med 10 % av kontraktsbeløpet ekskl. merverdiavgift mot en av byggherren godkjent selvskyldnerkausjon fra bank, forsikringsselskap eller annen kredittinstitusjon. Forskudd utbetales tidligst 3 måneder før tillatt oppstart.

For kontrakter som løper over flere asfaltsesonger deles totalt forskuddsbeløp for kontrakten forholdsmessig iht. planlagt andel av kontraktssummen omsatt i det enkelte år. Forholdsmessig forskuddsbeløp for den enkelte asfaltsesong blir da det maksimale beløp som kan utbetales for den aktuelle sesongen. Forskudd for den enkelte asfaltsesong utbetales tidligst 3 måneder før tillatt oppstart for den aktuelle sesongen.

Forskudd for den enkelte asfaltsesong hvor forskudd er utbetalt, tilbakebetales i sin helhet i én transaksjon ved kreditnota. Tilbakebetaling av forskuddet skal skje senest når arbeider tilsvarende 75 % av kontraktssummen for den aktuelle asfaltsesong er utført. Selvskyldnerkausjonen tillates redusert i takt med tilbakebetaling av forskuddet.

Det svares ikke renter av forskudd som er i samsvar med forutsetningene i konkurransegrunnlaget.

6 Informasjon om byggherre og konkurransegrunnlaget

6.1 Informasjon om byggherren

Møre og Romsdal fylkeskommune er vegeier og byggherre for alle fylkesveger og fylkes g/s-veger i Møre og Romsdal.

Regionreformen tredde i kraft 1.1.2020 og administrasjonen av fylkesvegene ble overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra dette tidspunkt. Fra samme tidspunkt opphørte ordningen med sams vegadministrasjon, samt Statens vegvesens rolle som byggherrens representant for arbeid på fylkesveger. Dette innebærer at Møre og Romsdal fylkeskommune, som byggherre, nå vil representere seg selv.

Alle henvendelser mellom entreprenør og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå igjennom byggherren

Det er samlet nyttig informasjon for leverandører på våre internettsider <http://www.vegvesen.no/>. Velg ”Om Statens vegvesen” og deretter ”For leverandører”.

6.2 Informasjon om konkurransegrunnlaget

Konkurransegrunnlaget er basert på Statens vegvesens konkurransegrunnlagsmal for asfaltkontrakter.

Møre og Romsdal fylkeskommune benytter konkurransegjennomføringsverktøyet Merzell ved gjennomføring av sine anskaffelser. Av den grunn er det nødvendig å gjøre noen tilpasninger i Statens vegvesen sin konkurransegrunnlagsmal.

Følgende tilpasninger er gjort:

- Møre og Romsdal fylkeskommune benytter ikke A0, A2 og B1.
- Møre og Romsdal fylkeskommune benytter en egenredigert utgave av B3 og A3.

De delene av konkurransegrunnlaget som er basert på Statens vegvesens mal, vil flere steder henviser til «Statens vegvesen» eller «vegvesenet».

I enkelte tilfeller vil “Statens vegvesen” eller “vegvesenet” peke på Statens vegvesen som vegeier (for kontrakter der dette er aktuelt) eller som forvaltningsmyndighet, men i andre tilfeller peker dette på Statens vegvesen som tidligere sams vegforvalter eller som byggherrenes representant.

7 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som vedlegg til konkurransegrunnlaget.

8 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Entreprenøren vil bli orientert om eventuelle entrepriser og andre arbeider (inkl. drifts- og vedlikeholdscontrakter) som kan berøre aktuelle kontrakter på byggemøter.

9 Spesielle forhold

9.1 Se vedlagt rapport «D1.3 Spesiell beskrivelse» for hver kontrakt