



FORSVARSBYGG

KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III-A

**OPPDRAGET
FOA - NS 8405**

**Evenes – TAP Sør
Prosjektnummer: 100778
Kontraktsnummer: C001856**

INNHOOLD

1 INNLEDNING	3
2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)	3
2.1 Entrepriseform	3
2.2 Byggherrens organisasjon	3
2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet	3
2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene	3
2.3.2 Beskrivelse av opsjoner	4
2.3.3 Tomteforhold	4
2.3.4 Status i forhold til offentlige myndigheter	4
2.3.5 Orientering om spesielle forhold	4
2.3.6 Samhandlingsperiode	4
2.4 Grensesnitt mot andre aktører	5
2.5 Grensesnitt mot andre prosjekter	5
2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon	5
2.6.1 Tiltransport til underentreprise	5
2.6.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør	5
2.7 Mengdekontroll	5
2.8 Prøvedrift	5
2.9 Læringleklausul	5
2.10 Prising av endringsarbeider	5
3 SERIØSITETSBESTEMMELSER	5
4 OVERNATTING, MÅLTIDER, KONTORLEIE OG LOMP	6
5 FORHOLDET TIL KOMMUNAL BYGGESAKSBEHANDLING	6
6 INNHEMING AV OPPLYSNINGER OM SKATTE-, AVGIFTS-, OG ARBEIDSFORHOLD	6
7 FREMDRIFT OG TIDSFRISTER	6

1 INNLEDNING

Forsvarsbygg er et forvaltningsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Forsvarsbygg er en av Norges største eiendomsaktører, og totalleverandør av eiendomstjenester til Forsvaret. Nærmere informasjon om Forsvarsbygg finnes på www.forsvarsbygg.no.

Forsvarsdepartementet har gitt Forsvarsbygg i oppdrag re-etablere Evenes flystasjon som en fremskutt operasjonsbase for F-35 kampfly. I tillegg skal det etableres operativ kapasitet til understøttelse for maritime patruljefly samt bakkeoperative kapasiteter som luftvern og baseforsvar.

2 ORIENTERING OM OPPDRAGET (KONTRAKTEN)

2.1 Entreprenørform

Denne kontrakten gjennomføres som en generalentreprise i henhold til NS 8405 med de tillegg, endringer og presiseringer som er angitt i konkurransegrunnlagets del II.

2.2 Byggherrens organisasjon

Byggherrens organisasjon inkludert prosjekteringsytelser er organisert slik:

Funksjon	Firma	Kontaktperson
Prosjektchef	Forsvarsbygg	Kenneth Tollefsen
Prosjektleder	Forsvarsbygg	Celine Knutsen
Byggeleder	Forsvarsbygg	Ikke bestemt p.t.
Prosjektkoordinator bruker:	Luftforsvaret	Kristian Holand
Prosjektkoordinator FB REHÅ	Forsvarsbygg	Bjørnar Skjerve
KP Detaljprosjektering	NCR	Signe Oma Engevik
KU	Forsvarsbygg, innleid fra Sweco AS	Tommy Garnes

2.3 Nærmere om bygge- og anleggsarbeidet

2.3.1 Beskrivelse av de aktuelle bygge- og anleggsarbeidene

Prosjektet gjennomføres ugradert, men på grunn av at arbeidet skal utføres inne på Evenes Flystasjon er anskaffelsen å betrakte som skjermingsverdig. For mere informasjon vises det til konkurransegrunnlaget del I pkt.

3.3 - Sikkerhetsrestriksjoner.

Arbeidet skal utføres i ett området med varierende grad av FPAS - forurensede masser etter tidligere bruk av brannslukkeskum.

Entreprisen omfatter etablering av en trafikkavviklingsplattform (TAP) for fly. Arbeidet deles inn i to faser, hhv. med innkortet rullebane og med full rullebanelengde. I perioden 23.04.2020 – 14.07.2020 er rullebanen innkortet med ca. 700 meter som gjør at maskinarbeidet kan utføres uten hinderbegrensning. Dvs. at all utgraving, sprenging og innfylling av masser må utføres i denne perioden, inkludert etablering av voll og betongarbeider for denne. Arbeid med dekker, asfalt – og betongdekker kan fortsette fra og med 15.07.2020 men med høydebegrensning på utstyr. Dvs. at noe av aktivitetene må påregnes koordinert utført mellom flybevegelser.

Arbeidet omfatter masseflytting og utkjøring av forurensede masser til deponi. Det vil også være nødvendig med sprengningsarbeider på deler av området. Det skal etableres en voll med kjerne av betong, samt infrastruktur som trekkerør for elektro og overvann via egne kummer og grøfter. Det er lagt opp til at forurensede masser som inneholder mye og/eller større stein sorteres ved salling på egnet sted inne på flystasjonen.

Når infrastruktur er etablert skal rene masser fylles tilbake. Dette skal ferdigstilles i første periode når det er forkortet rullebane. Gjenstående arbeid med asfalt- og betongdekker kan utføres i perioden med full rullebanelengde. Det skal også etableres fuger på betongdekket.

Arbeidet vil bestå av:

- Transport og deponering av forurensede masser
- Sprengning
- Betongarbeid voll
- Etablering av kummer, sandkummer og overvannskummer.
- Asfaltarbeid
- Betongarbeid dekke, ink. fugearbeider

Prosjektet omfatter følgende fagområder:

- Grunnarbeider
- Betongarbeider
- Asfaltarbeider
- VA arbeider

Det vil være behov for koordinering mot Evenes kontrolltårn ift. flybevegelser. Hver sprengning må varsles før og etter sprengning og koordineres med Evenes kontrolltårn.

Byggherre vil låne ut nødvendig radioutstyr for kontakt med tårnet. Det må og påregnes deltakelse i koordineringsmøter med Evenes kontrolltårn.

2.3.2 Beskrivelse av opsjoner

Ingen opsjoner.

2.3.3 Tomteforhold

Ref. etterfølgende vedlegg til Del III-B:

2.3.4 Status i forhold til offentlige myndigheter

Byggherren følger bestemmelsen i Plan- og bygningsloven § 20-7. Byggesaksbehandling utføres i regi av Forsvarsbygg. Entreprenør har ansvar for søknader etter normal prosedyre.

2.3.5 Orientering om spesielle forhold

Arbeidene er underlagt sikkerhetskrav, se del III B. Transport til og fra anleggskontor og byggeplass skal skje via angitte transportveier og anleggsveier etablert av entreprenør.

2.3.6 Samhandlingsperiode

Entreprenøren som blir tildelt kontrakten skal i dialog med Forsvarsbygg og Forsvarsbyggs rådgivere bearbeide og optimere sitt løsningsforslag og forsvarsbyggs beskrivelse gjennom en samhandlingsfase.

Etter avslutning av samhandlingsperioden vil målet være at alle aktører skal oppnå bedre oversikt og inngående kjennskap til prosjektet og vil således ha oppnådd enighet om løsningsvalg, gjennomføringsmetode, mengder og fremdrift. Alle kjente grensesnitt skal verifiseres og utkvitteres gjennom perioden.

Entreprenøren skal også påregne aktivt bidrag og deltakelse i samhandlingsrelaterte aktiviteter gjennom hele prosjektperioden. Se Del III-A - Vedlegg - Samhandling - forenklet dialog.

2.4 Grensesnitt mot andre aktører

Det vil være ett grensesnitt mot prosjekt infrastruktur, som skal legge frem infrastruktur i grøft frem til denne entreprisen.

2.5 Grensesnitt mot andre prosjekter

Entreprisen vil være en av flere entrepriser som pågår inne på Evenes Flystasjon i perioden. Noe samordning mot andre entrepriser må påregnes.

2.6 Tiltransport og byggeplassadministrasjon

2.6.1 Tiltransport til underentreprise

Entreprenøren kan få tiltransportert sideentreprenører som blir hans underentreprenører.

2.6.2 Byggeplassadministrasjon med fremdriftskontroll av entreprenør

Entreprenøren kan pålegges å utføre byggeplassadministrasjon og fremdriftskontroll av sideentreprenører.

2.7 Mengdekontroll

For betongkonstruksjon legges tegninger/teoretisk modell til grunn for mengderegulering. Dette skal skje innen fire uker fra avtaleinngåelsen. Øvrige mengder er regulerbare, og gjøres opp etter målebrev.

2.8 Prøvedrift

Prøvedrift gjelder ikke for dette prosjekt.

2.9 Lærlingeklausul

Det er et krav at lærlinger skal delta i utførelsen av kontraktarbeidet. Kravet kan oppfylles av entreprenøren og/eller en eller flere av hans underentreprenører. Arbeidstimene utført av en eller flere lærlinger skal utgjøre minimum 5 % av arbeidstimene knyttet til produksjon i utførende fag (de fag som omfattes av utdanningsprogrammet for bygg- og anleggsteknikk samt anleggsgartnerfaget) på prosjektet regnet frem til overtakelse. Videre detaljer finnes i Del II – Kontraktbestemmelser.

2.10 Prising av endringsarbeider

Ved prising av endringsarbeider kan Forsvarsbygg kreve innsyn i entreprenørens, hans underentreprenørers og leverandørers kalkyler.

3 SERIØSITETSBESTEMMELSER

Forsvarsbygg har gjort endringer i seriøsitetsbestemmelsene i konkurransegrunnlagets del II og III. Disse bestemmelsene samsvarer nå i stor grad med blant annet Difi og bransjen sitt forslag til seriøsitetsbestemmelser. Endringene gjelder i hovedsak:

- HMS kort,
- pliktig medlemskap i startBANK,
- krav om faglærte håndverkere
- lærlinger,
- rapporteringsplikt til sentralskattekontoret for utenlandssaker,

- internkontroll, sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA), herunder krav til språk,
- bruk av underentreprenører,
- krav om betaling til bank,
- revisjon.

4 OVERNATTING, MÅLTIDER, KONTORLEIE OG LOMP

Forsvarsbygg har etablert et anleggshotell med kontorfasiliteter på Evenes flystasjon som skal benyttes. Se del III A vedlegg 3d og 3e.

5 FORHOLDET TIL KOMMUNAL BYGGESAKSBEHANDLING

Dette prosjektet er unntatt fra ordinær kommunal byggesaksbehandling på grunn av prosjektets sikkerhetsgraderte karakter, jf. plan- og bygningslovens § 20-4 og § 20-7. Forsvarsbygg vil selv ivareta funksjonen som bygningsmyndighet, og i utgangspunktet skal entreprenøren forholde seg til Forsvarsbygg som han ellers ville ha gjort overfor kommunen. All dokumentasjon knyttet til tiltaket som normalt kreves etter plan- og bygningsloven skal sendes til Forsvarsbygg.

6 INNHENTING AV OPPLYSNINGER OM SKATTE-, AVGIFTS-, OG ARBEIDSFORHOLD

Forsvarsbygg krever i denne kontrakten at både entreprenøren og alle hans underentreprenører undertegner en fullmakt som gir Forsvarsbygg rett til å innhente informasjon om skatte-, avgifts- og arbeidsforholdene fra disse foretakene. Ordningen er nærmere beskrevet i konkurransegrunnlaget del II - Kontraktbestemmelser og mal for fullmakten er inntatt som vedlegg til samme del II.

7 FREMDRIFT OG TIDSRISTER

Forsvarsbygg har satt følgende tidsplan for gjennomføringen av oppdraget. Forsvarsbygg kan kreve dagmulkt i henhold til kontraktbestemmelsene for overskridelse av de oppgitte dagmulktbelagte fristene.

De fastsatte datoene er basert på at kontrakt signeres iht. plan. Inngås kontrakt senere enn dette forskyves samtlige milepæler tilsvarende det antall virkedager kontraktsinngåelsen blir utsatt med.

Nr.	Beskrivelse	Dato	Dagmulkt
1	Konkurransegrunnlag sendes ut	18.02.2020	Nei
2	Befaring	27.02.2020	Nei
3	Tilbudsfrist	13.03.2020	Nei
4	Forhandlinger	Fortløpende	Nei
5	Samhandlingsperiode, inkl. fremdrift	Fortløpende	Nei
6	Kontraktsinngåelse	Uke 14	Nei
7	Igangsetting av arbeid på byggeplass – TAP sør	Uke 17 - 2020	Ja
8	Alt gravemaskinarbeid. Ferdigstillelse utgraving, sprenging, innfylling av masser samt voll	14.07.2020	Ja
9	Ferdigstillelse arbeider med betong og asfaltdekker.	15.09.2020	Ja

10	Levering av FDV-dokumentasjon	Tre uker før overtakelse	Ja
11	Ferdigbefaring	10.09.2020	Ja
12	Overtakelse av – TAP sør	15.09.2020	Ja

Tidsplan for utsendelse av byggherrens arbeidstegninger gjennomgås i forbindelse med kontraktsinngåelsen, sett i lys av entreprenørens planlagte framdrift.