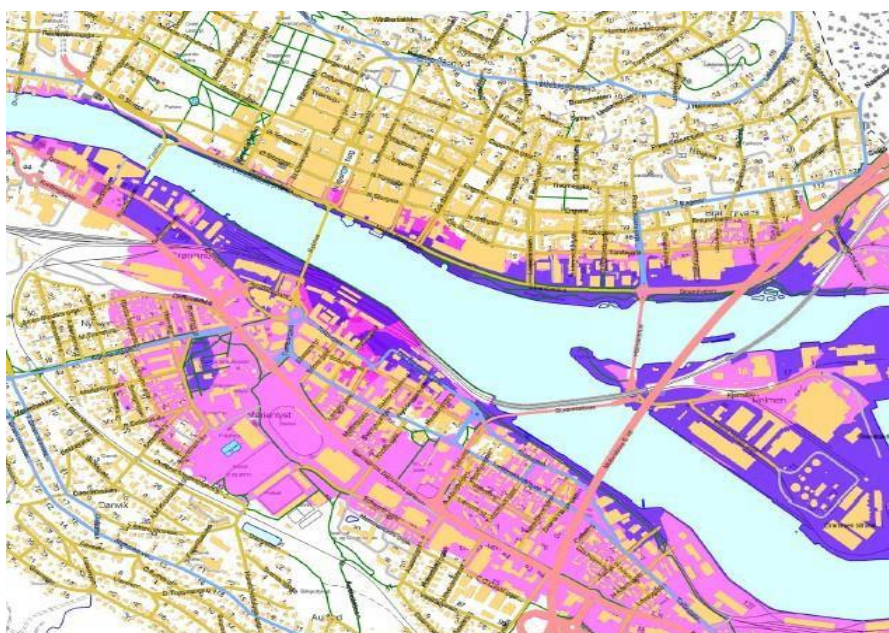


Beredskapsplan---



Drammen kommune
Avdeling Vei

(Rev. 3)

2013-12-12

Beredskapsplan Vei

Utarbeidet av Rambøll Norge AS

Oppdragsgiver: Drammen kommune ved avdelingen Vei
Oppdragsgivers repr.: Truls Rieger

Oppdragsleder Rambøll: Linn Gulbrandsen

Rev. Dato	0 2008-06-11	1 2010-06-01	2 2013-12-12	3 2019-10-16	
Utarb.	LGN				
Kontroll	TAD				
Godkjent	TAD				
Antall sider:					
Rapport	27				

Innhold

1.	Innledning	4
1.1	Planens omfang og innhold	4
1.2	Styrende dokumenter og referanser	4
1.3	Oppdateringsstatus og -rutiner	4
1.4	Forkortelser	4
2.	Generell del	5
2.1	Mål og strategi	5
2.2	Ansvarsfordeling ved hendelser	5
2.3	Organisering av beredskapen hos Drammen kommune	6
2.4	Varslingsrutiner	6
2.5	Øvelser	7
3.	Operativ del - aksjonsplaner	8
3.1	Skred	8
3.2	Inntil 2-metersflom	10
3.3	2 til 3-metersflom	12
3.4	Trafikkuhell/ -ulykker	14
3.5	Brann/ Storbrann	16
3.6	Skade bybru	18
3.7	Uhell i kritiske boligområder	20
3.8	Ras/ Stein- og løsmasseskred	21
4.	Ressursoversikt	22
4.1	Skilt-/ sperremateriell	22
4.2	Mannskapsoversikt	22
5.	Telefoner og adresser	23
6.	Intern varslingsplan	25
7.	Plan for omkjøringsruter	26

1. Innledning

1.1 Planens omfang og innhold

Beredskapsplanen omfatter hendelser som rammer veinettet i Drammen, og hovedsakelig de veier som forvaltes av Drammen kommune.

Planen redegjør for utvalgte hendelser som avdelingen Vei bør dimensjonere sin beredskap i forhold til. Sentrale personer innen virksomheten Vei, Natur og Idrett har bidratt i prosessen med å utpeke relevante hendelser, samt i å utarbeide denne beredskapsplanen. Det er gjennomført en risikoanalyse i sammenheng med utarbeidelse av denne beredskapsplanen for å avdekke hvilke hendelser som denne planen bør omfatte. I tillegg er det inkludert hendelser som enten er lovpålagte å ha beredskap for eller som det kreves fokus på gjennom interne krav i Drammen kommune.

For hver hendelse i denne beredskapsplanen er det definert konkrete aksjonsplaner. Disse er inndelt i tre faser; varsling, krisehåndtering og normalisering. Dette er tre faser som oppstår i enhver hendelse/ situasjon og som vi kan dele hendelsene inn i.

Det er utarbeidet egen beredskapsplan for Spiralen tunnel ettersom den er karakterisert som særskilt brannobjekt av brannvesenet.

1.2 Styrende dokumenter og referanser

Drammen kommune som veiholder er regulert av en rekke lover og forskrifter. Veiloven og Veitrafikkloven er de to lovene som regnes som hovedreglementet for en veiholder. Denne planen er utarbeidet for å sikre at kravene i disse lovene blir overholdt.

I tillegg oppfyller denne planen de interne krav og retningslinjer som stilles til alle avdelinger i Drammen kommune. Beredskapsplanen er i tillegg utarbeidet i henhold til de retningslinjer som gis i Statens vegvesens håndbok R611 "*Trafikkberedskap*".

Videre henvises det til:

- Politiinstruksen
- Skiltforskriften
- Vegtransport av farlig gods
- Lov om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (brann- og eksplosjonsvernloven) (LOV-2002-06-14-20)
- Statens vegvesens håndbok N301 "*Arbeid på og ved veg*"
- Statens vegvesens håndbok R612 "*Vegmeldingstjenesten*"

1.3 Oppdateringsstatus og –rutiner

Dette er første utgave (rev3.) av en beredskapsplan for Drammen kommune ved avdelingen Vei (heretter kalt veiholder). Det er her lagt vekt på å fremheve hvordan ulike kritiske situasjoner for veinettet i Drammen kommune skal håndteres hvis de inntreffer.

Beredskapsplanen bør revideres annethvert år for å sikre at alle scenarier som kan inntreffe er inkludert i denne planen, samt sikre at veiholder har tilstrekkelig med ressurser for å håndtere de hendelsene man frykter kan inntreffe i Drammen kommune.

1.4 Forkortelser

SVV = Statens Vegvesen
AMK = Akutt Medisinsk Kommunikasjonssentral
VTS = Veitrafikksentralen
DK = Drammen kommune

2. Generell del

2.1 Mål og strategi

Beredskapsplanen for Vei skal sikre at Drammen kommune og veiholder kan håndtere og minimalisere konsekvenser ved alvorlige/ dramatiske hendelser på en slik måte at avdelingen fremstår som pålitelig og ansvarsfull tilrettelegger for trafikk på sitt veinett.

Beredskapsplanen skal gi retningslinjer for stenging av utsatte veistrekninger når Drammen kommune finner det uforsvarlig å la trafikken passere.

Det bør gjennomføres jevnlig risiko- og sårbarhetsanalyser, hvor sårbarhetspunkter på veinettet lokaliseres. Dette danner grunnlag for etablering av beredskap og omkjøringsrutiner. Sårbarhetspunkter er tunneler, bruer, skredutsatte områder og andre kritiske strekninger eller områder.

2.2 Ansvarsfordeling ved hendelser

Ved de vanligst forekommende hendelsene som kan skje på et veinett, er det tre instanser som har spesielt ansvar.

- Søndre Buskerud Politidistrikt har ansvar for skadestedsledelse.
- Drammenregionens Brannvesen har ansvar for skadestedsledelse inntil lensmann/ politi ankommer skadestedet.
- Drammen kommune har ansvar for trafikkmessig drift og vedlikehold av kommunalt veinett.

I tabellen under presenteres en generell oversikt over kommandoforhold og rutiner i forbindelse med de vanligst forekommende hendelsene som kan skje på et veinett.

Tabell 1 - Kommandoforhold ved ulike hendelsestyper

Hendelsestype	Politi	Brannvesen	Ambulanse	DK	Entreprenør
Brann	3	(3)	2	2	1
Trafikkulykke med personskade	3	2	2	2	2
Trafikkulykke uten personskade	3	2		2	2
Uhell med farlig gods	3	(3)	2	2	2
Teknisk feil kjøretøy	2	1		2	1
Teknisk feil tunnel	1	1		3	1
Andre forhold vei/ tunnel	1	1		3	1

Forklaring til tallene i tabellen:

- 3 = Skadestedsledelse
- (3) = Skadestedsledelse inntil politi/ lensmann overtar
- 2 = Plikt til å hjelpe til/ utrykning
- 1 = Hjelp etter behov/ utrykning på anmodning

En tjenestemann fra politiet er skadestedsleder ved hendelser på vei. Vedkommendes oppgave er å koordinere innsatsen til de enkelte faglederne på hendelsesstedet, og fatte nødvendige beslutninger. Øvrig redningspersonell må forholde seg til vedkommende som er skadestedsleder. Dersom brannvesenet er på plass før politiet, stiller de som skadestedsleder inntil politiet overtar ansvaret.

Drammen kommune opererer med ansvars-, nærhets- og likhetsprinsippet. Dette tilsier at ved hendelser på kommunens veinett vil veiholder ha ansvaret også under ekstraordinære hendelser, i likhet med i normalsituasjoner. I situasjoner hvor det bestemmes å etablere kriseledelse i Drammen kommune, vil veiholder derimot måtte

støtte kriseledelsen med kunnskap og informasjon om veinettet i Drammen i forhold til den krisen som har oppstått. Da er det kriseledelsen som innehar ledelsen.

Veiholder skal, gjennom sine entreprenører og med egne ressurser, bistå redningsledelsen eller kriseledelsen i Drammen kommune med følgende aktiviteter ved hendelser på vei:

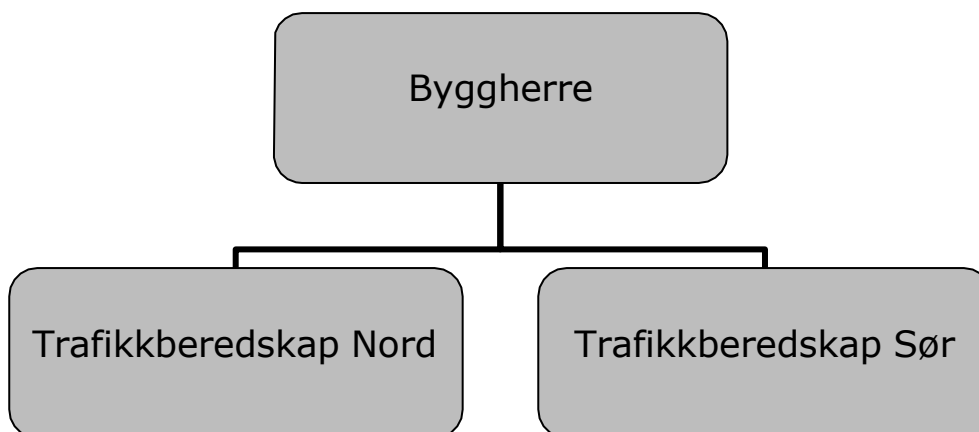
- Sikre og skilte hendelsesstedet, samt skilte eventuelle omkjøringsruter.
- På grunn av faren for følgeulykker er det viktig å sikre hendelsesstedet så raskt som mulig.
- Informere trafikanter som blir stående i kø som følge av en hendelse på veien, samt trafikanter som er på vei mot hendelsesstedet og som kan benytte alternative veiruter.
- Utføre opprydding og reparasjonsarbeid på veinettet på ulykkesstedet.

Både Drammen kommune og politiet har myndighet til å stenge en vei og omdirigere trafikken dersom dette er påkrevet i forbindelse med en hendelse. For Drammen kommune er dette hjemlet i Vegtrafikklovens § 7 Særlige forbud mot trafikk.

For politiet er myndighet til å stenge en vei og omdirigere trafikken hjemlet i Vegtrafikklovens § 9 Trafikkregulering.

2.3 Organisering av beredskapen hos Drammen kommune

Veiholder har etablert en vaktordning (byggherrevakt) som er operativ hele døgnet. Vaktrollen ruller blant de ansatte på Vei. Ved behov for assistanse fra Drammen kommune, skal Vaktleder Vei (byggherrevakten) kontaktes uansett omfang på hendelsen.



Figur 1 - Organisering av veiberedskapen

Ved ulike hendelser vil Drammen kommune utkalle sine entreprenører som skal ivareta trafikkberedskapen. Entreprenørene skal blant annet kunne sikre og skilte hendelsesstedet, skilte eventuell(e) omkjøringsrute(r) og utføre enkle oppgaver med opprydding og reparasjonsarbeid i henhold til instruksjoner i funksjonskontraktene.

2.4 Varslingsrutiner

2.4.1. Hos nødetater

Politiet har en sentral rolle ved varsling av hendelser på vei, og de er ofte den som blir varslet først ved ulykker og katastrofer. Andre redningsinstanser som AMK (Akutt Medisinsk Kommunikasjonssentral) eller brannvesen kan også bli varslet om hendelser. Disse tre redningsetatene har rutiner som ivaretar varslingen mellom etatene (trippelvarsling). Politiet har hovedansvar for videre varsling i forhold til hva som synes

nødvendig i den gitte situasjonen.

2.4.2. Hos Avdelingen Vei og Statens Vegvesen

Drammen kommune, ved avdelingen Vei, har etablert en vakttelefon som skal kontaktes straks det har forekommet en hendelse på kommunalt veinett. Det er også utarbeidet og implementert en varslingsplan for avdelingen. Denne skal benyttes ved alle typer hendelser. Hvem som skal varsles må vurderes ut fra hendelsens omfang og varighet.

Hvis en hendelse berører både kommunalt og regionalt veinett, vil det være behov for å komme i kontakt med Statens vegvesen. Dette kan gjøres ved å kontakte Veitrafikksentralen som er deres kommunikasjonskanal både ut til publikum, og mellom politi og Statens Vegvesen.

2.4.3. Varslingsrutiner i kommunen ved kriser

Hendelsens omfang og varighet, og dermed dens innvirkning på trafikken og ikke minst lokalsamfunnet, vil variere sterkt. En krise defineres som en uønsket hendelse som rammer større grupper av mennesker, og som er mer omfattende enn hva det ordinære hjelpeapparatet takler tilfredsstillende. Når slike hendelser berører Drammen kommune, vil kommuneledelsen etablere kriseledelse. Den interne krisevarslingsrutinen i Drammen kommune er som følger:

- Virksomhetsleder, "eier av hendelsen"/krisen, varsler alltid kriseledelsen umiddelbart etter at de har varslet politi/brann/ambulanse.
- Mottaker/ Kriseledelsen skal bekrefte å ha mottatt varsel direkte og kvittere for mottak. Kontakten skal være muntlig og direkte for å sikre at varsel er bekreftet mottatt. Elektronisk varslingsplan via e-post er ikke å anse som varslingsplan.
- Ved mottak skal kriseledelsen skrive logg. Loggen skal dokumentere hva som er mottatt og hva som er gjort av oppfølging/ videreformidling.
- Kriseledelsen må selv definere om det er en krise for kommunen og om hendelsen innebærer beredskap for deler/ hele kommunen.
- Når legevakten varsles fra politiet om en krisesituasjon, skal legevakten varsle kommunens kriseledelse.

2.5 Øvelser

For å klare å håndtere kriser/ alvorlige hendelser på en god måte, er det essensielt å trene på ulike scenarioer i den vanlige hverdagen. Ved å gjennomføre øvelser vil personer som innehar viktige roller erfare hvordan de selv reagerer ved kriser, samt at det avdekkes om nøkkelpersoner klarer gjennomføre de arbeidsoppgaver som vedkommende har ansvar for når slike situasjoner oppstår.

Veiholder har et selvstendig ansvar for at øvelser i forbindelse med håndtering av hendelser på vei blir gjennomført. Ulike fellesøvelser med Statens vegvesen og flere redningsetater må også gjennomføres regelmessig. For tunneler gjelder egne retningslinjer.

Gjennom funksjonskontraktene har entreprenører forpliktet seg til å delta i øvelser som byggherre arrangerer.

Etter øvelser skal det gjennomføres grundige evalueringer for å avdekke svakheter ved beredskapen som skal ivareta trafikkberedskapen på kommunalt veinett.

Øvelser må arrangeres årlig, med hovedvekt på øvelser som kun involverer veiholder. Hva slags type øvelse som gjennomføres kan varieres, både teoretiske skrivebordsøvelser og praktiske øvelser ute på veien. Det bør også varieres om øvelsene er varslet på forhånd eller ikke.

3. Operativ del - aksjonsplaner

Rekkefølgen på hendelsene/ scenarioene er vilkårlig og følgelig ikke rangert etter noen kriterier.

3.1 Skred

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
1	Kvikkleireskred på Bragernes	Varsling - Berørte personer/ publikum vil trolig varsle redningsetatene først, og redningsaksjon vil bli iverksatt uten direkte involvering av kommunen og veiholder. - Mottaker av varslingen videreformidler til andre redningsetater (trippelvarsling) og opptrer etter egne retningslinjer, ansvar og beredskapsplaner. - Kommunen, og veiholder, varsles av den som har ansvar for redningsaksjonen, uavhengig av hendelsesforløp og omfang. Vaktleder Vei varsles på tlf.: 994 78 899. - Vaktleder Vei vurderer videre varsling i henhold til egen intern varslingsplan og retningslinjer i kommunen. - Hvis hendelsen skjer i Drammen, settes kommunens kriseledelse tidlig. Da må Vaktleder Vei forholde seg til instruks fra kriseledelsen. Kriseledelsen sammenkalles etter gitte bestemmelser, se kap. 2-4. - Vaktleder Vei varsler sin(e) aktuell(e) entreprenør(er) for å iverksette foreliggende omkjøringsplaner med nødvendig omskilting. - Publikum varsles av politi eller kriseledelsen i kommunen. - Vaktleder Vei vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering - Vaktleder Vei og aktuell(e) entreprenør(er) bistår skadestedsledelsen (Politi) med ressurser ved eventuelle behov, samt følger instruks fra skadestedsleder og evt. kriseledelsen i Drammen kommune. - Omdirigering av trafikken i Drammen sentrum tar utgangspunkt i vedlagt omkjøringsplan (prioriterte omkjøringsruter). Hendelsens omfang kan kreve at den utarbeidede omkjøringsplanen ikke vil kunne følges. Da kan det bli behov for å ta avgjørelser om andre veivalg på stedet. Dette gjøres i dialog med Vaktleder Vei. Materiellet som brukes til omskilting har entreprenører ansvar for, og oppbevares på egnet	Avdelingen Vei og entreprenører skal være i stand til raskt å etablere omkjøringsruter når slike hendelser forekommer. Det er utarbeidet omkjøringsplan med hovedfokus på flom, men denne kan også brukes i dette tilfellet. Statens Vegvesen og alle nabokommuner må kjenne til avdelingen Veis beredskapsplan og omkjøringsplan.

Risikonr (i ros- analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
		lagersted. Det kan også bli behov for samkjøring med Statens vegvesen (tlf: interne nr. eller via vegtrafikksentralen på tlf.: 175).	
		Normalisering - Vaktleder Vei, og eventuelt andre ansatte, bistår kriseledelsen i kommunen og skadestedsledelsen med opprydding på skredområdet. Entreprenører utfører opprydding og nødvendige reparasjoner på stedet i henhold til funksjonskontrakt. - I etterkant av hendelsen evaluerer og rapporterer de ansatte på avdelingen Vei håndteringen av hendelsen. - Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplanen. - Vaktleder Vei og entreprenører kontrollerer at brukt utstyr er i orden, evt. reparerer/kjøper inn nytt utstyr.	

3.2 Inntil 2-metersflom

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
10	Inntil 2-metersflom i Drammenselva	Varsling • Veiholder mottar flomvarsler fra NVE. Ved mottak av varsler som indikerer flom av betydelig størrelse, vurderer veiholder videre varsling i henhold til egen intern varslingsplan og retningslinjer i kommunen. • Hvis flommen inntreffer akutt pga. stormflo eller springflo, vil kommunen ved veiholder eller kriseledelsen varsles av publikum, driftsentreprenører eller politiet. • Hvis veiholder eller kommunen er første instans som varsles, underrettes politiet om situasjonen. • Kommunens innbyggere varsles gjennom media. Særlig de som bor/holder til i flomutsatte områder. Dette gjøres av kommunens kommunikasjonsdirektør som har utarbeidet en plan for kommunikasjon ved slike hendelser. De ansatte på avdelingen Vei håndterer henvendelser i henhold til interne rutiner. • Vaktleder Vei varsler driftsentreprenører og vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering • Iverksette omkjøringsplaner for 2-metersflom. • Sikre veier som fører inn til flomutsatte områder med nødvendig skilting og evt. sperrebånd/ kjepler. Materiellet som brukes til omskilting har entreprenører ansvar for, og det må oppbevares på egnet lagersted mtp. flomutsatte områder og adkomst til/ fra. • Hendelsens omfang kan kreve at den utarbeidede omkjøringsplanen ikke vil kunne følges. Da kan det bli behov for å ta avgjørelser om andre veivalg på stedet. Dette gjøres i dialog med Vaktleder Vei. • Det kan også bli behov for samkjøring med Statens vegvesen (tlf: interne nr. eller via vegtrafikksentralen på tlf.:175). Eller nabokommuner (Lier tlf: 32 22 01 00, Nedre Eiker tlf: 32 23 25 00). • Vaktleder Vei og aktuell(e) entreprenør(er) bistår politiet med ressurser ved eventuelle behov, samt følger instruksjoner fra politiet eller kriseledelsen i Drammen kommune.	Drammen kommune skal være i stand til å håndtere flommer i størrelsesorden inntil 2-metersflommer. Veiholder har kun ansvar for gang- og sykkelveier, underganger og veinettet. Konsekvenser utover dette håndteres av Drammen kommune. <u>Ved en 2-metersflom vil kriseledelsen i Drammen kommune være satt.</u> Statens Vegvesen og alle nabokommuner må kjenne til avdelingen Veis beredskapsplan og omkjøringsplan. De ansatte på vei har deltatt på møte hvor informasjonsstrategier har blitt presentert. I situasjoner hvor man får flom som følge av stor snøsmelting, store nedbørsmengder eller dambrudd lengre opp i dalen, vil Drammen kommune få tid til forberedelser. Det finnes

Risikonr (i ros- analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
		Normalisering • Entreprenører utfører opprydding og nødvendige reparasjoner/vedlikehold på veinettet i henhold til funksjonskontrakter. • Når situasjonen har normalisert seg igjen, evaluerer og rapporterer de ansatte på avdelingen Vei håndteringen av hendelsen. • Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplanen. • Vaktleder Vei og entreprenører kontrollerer at brukt utstyr er i orden, evt. reparerer/kjøper inn nytt utstyr.	flere områder nedover elva som vil fungere som oppstuvingssteder (F.eks.: Krøderen, Tyrifjorden og Ryghkollen ved Mjøndalen). Dette fører til at vannet vil bruke ca. 1 døgn fra Hallingdal til Drammen. Dette gjelder derimot ikke i situasjoner med stormflo og springflo.

3.3 2 til 3-metersflom

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
11	2 til 3-metersflom i Drammenselva	Varsling • Veiholder mottar flomvarsler fra NVE. Ved mottak av varsler som indikerer flom på størrelse med 2 til 3-metersflom, må veiholder varsle videre i henhold til egen intern varslingsplan og retningslinjer i kommunen. Særlig varsling til kommunens kriseledelse er viktig. • Kommunens kriseledelse settes tidlig. Da må Vaktleder Vei forholde seg til instruksjer fra kriseledelsen. Kriseledelsen sammenkalles etter gitte bestemmelser, se kap. 2-4. • Hvis flommen inntreffer akutt pga. stormflo eller springflo i tillegg til store nedbørsmengder eller stor snøsmelting, vil kommunen ved veiholder eller kriseledelsen varsles av publikum, driftsentreprenører eller politiet. I slike tilfeller er det rimelig å anta at kommunen og politiet allerede er observante på stor vannføring da dette trolig er rapportert fra kommuner som ligger lengre opp langs Drammenselva. I tillegg iverksetter en 2-metersflom en rekke tiltak. • Hvis veiholder eller kommunen er første instans som varsles, underrettes politiet om situasjonen. • Kommunens innbyggere varsles gjennom media. Særlig de som bor/holder til i flomutsatte områder. Dette gjøres av kommunens kommunikasjonsdirektør som har utarbeidet en plan for kommunikasjon ved slike hendelser. De ansatte på avdelingen Vei håndterer henvendelser i henhold til interne rutiner. • Vaktleder Vei varsler driftsentreprenører om unormalt høy vannstand og vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Det kan bli behov for å samkjøre beredskapsarbeidet med andre aktører, f.eks. Sivilforsvaret. Bekjempelse/ håndtering • Omkjøringsplaner for 2-metersflommen er trolig allerede iverksatt, og veier som fører inn til flomutsatt områder er sikret. • Hendelsens omfang vil mest sannsynlig kreve at den utarbeidede omkjøringsplanen ikke vil kunne følges. Da kan det bli behov for å ta avgjørelser om andre veivalg på stedet. Dette gjøres i dialog med	I dette tilfellet vil tiltak for en 2-metersflom allerede være iverksatt. Veiholder skal være i stand til å håndtere veisituasjonen inntil en 2-metersflom. Ved omfang utover dette vil det kreve at veisituasjonen håndteres ut fra aktuelt flomomfang og i samarbeid med andre aktører. Statens Vegvesen og alle nabokommuner må kjenne til avdelingen Veis beredskapsplan og omkjøringsplan. De ansatte på vei har deltatt på møte hvor informasjonsstrategier har blitt presentert. I situasjoner hvor man får flom som følge av stor snøsmelting, store nedbørsmengder eller dambrudd lengre opp i dalen, vil gi Drammen kommune tid til forberedelser. Det finnes

Risikonr (i ros- analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
		Vaktleder Vei. Materiellet som brukes til omskilting har entreprenører ansvar for og oppbevares på egnet lagersted mtp. flomutsatte områder og adkomst til/ fra. • Det kan også bli behov for samkjøring med Statens vegvesen (tlf: interne nr. eller via vegtrafikksentralen på tlf.:175) og andre aktører, som, tidligere nevnt, f.eks. Sivilforsvaret. Eller nabokommuner (Lier tlf: 32 22 01 00, Nedre Eiker tlf: 32 23 25 00). • Vaktleder Vei og aktuell(e) entreprenør(er) bistår politiet med ressurser ved eventuelle behov, samt følger instruks fra politiet eller kriseledelsen i Drammen kommune.	flere områder nedover elva som vil fungere som oppstuvingssteder (F.eks.: Krøderen, Tyrifjorden og Ryghkollen ved Mjøndalen). Dette fører til at vannet vil bruke ca. 1 døgn fra Hallingdal til Drammen. Dette gjelder derimot ikke i situasjoner med stormflo og springflo.
		Normalisering • Entreprenører utfører opprydding og nødvendige reparasjoner/ vedlikehold på veinettet i henhold til funksjonskontrakter. • Ansatte på avdelingen Vei evaluerer og rapporterer håndteringen av hendelsen. • Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplanen. • Vaktleder Vei og entreprenører kontrollerer at brukt utstyr er i orden, evt. reparerer/kjøper inn nytt utstyr.	Denne flommen vil være resultat av flere ulike faktorer.

3.4 Trafikkuhell/ -ulykker

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
4, 5	Trafikkuhell/ulykker på kommunalt veinett Lastebil med farlig gods kolliderer og/eller velter i sentrumsområdet	Varsling - Berørte personer/ publikum vil trolig varsle redningsetatene først, og redningsaksjon vil bli iverksatt uten direkte involvering av kommunen og avdelingen Vei. - Mottaker av varslingen videreformidler til andre redningsetater (trippelvarsling) og opptre etter egne retningslinjer, ansvar og beredskapsplaner. Ved lekkasjer av farlige gasser/ stoffer, kontakt brannvesenet, SFT og/eller giftinformasjonen. Ved komplikasjoner med farlig gods, kontakt DSB. Se telefonnr. i kapittel 5. - Kommunen, og avdelingen Vei, varsles av den som har ansvar for redningsaksjonen, uavhengig av hendelsesforløp og omfang. Vaktleder Vei varsles på tlf.: 994 78 899. - Vaktleder Vei vurderer videre varsling i henhold til egen intern varslingsplan og retningslinjer i kommunen. - Hvis hendelsen forårsaker lekkasje av farlig(e) gass(er)/ stoff(er) som krever evakuering, vil kommunens kriseledelse settes. Da må Vaktleder Vei forholde seg til instruks fra kriseledelsen, i tillegg til skadestedsledelsen. Kriseledelsen i Drammen kommune sammenkalles etter gitte bestemmelser, se kap. 2-4. - Vaktleder Vei varsler sin(e) aktuell(e) entreprenør(er) for å iverksette foreliggende omkjøringsplaner med den nødvendige omskiltingen som trengs. - Vaktleder Vei vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering - Vaktleder Vei og aktuell(e) entreprenør(er) bistår skadestedsledelsen (Politi) med ressurser ved eventuelle behov, samt følger instruks fra skadestedsleder og evt. kriseledelsen i Drammen kommune. - Omdirigering av trafikken i Drammen sentrum gjøres i henhold til vedlagte omkjøringsplan (prioriterte omkjøringsruter). Hendelsens omfang kan kreve at den utarbeidede omkjøringsplanen ikke vil kunne følges. Da kan det bli behov for å ta avgjørelser på stedet. Dette gjøres i dialog med Vaktleder Vei. Materiellet som brukes til omskilting har entreprenører ansvar for og oppbevares på egnet lagersted.	Avdelingen Vei og entreprenører skal være i stand til raskt å etablere omkjøringsruter når slike hendelser forekommer. Det er utarbeidet omkjøringsplan med hovedfokus på flom, denne kan også brukes i dette tilfellet. Statens Vegvesen og alle nabokommuner må kjenne til avdelingen Veis beredskapsplan og omkjøringsplan.

Risikonr (i ros- analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
		Det kan også bli behov for samkjøring med Statens vegvesen (tlf: interne nr. eller via vegtrafikksentralen på tlf.:175). Eller nabokommuner (Lier tlf: 32 22 01 00, Nedre Eiker tlf: 32 23 25 00).	
		Normalisering - Vaktleder Vei og eventuelt andre ansatte bistår kriseledelsen i kommunen og skadestedsledelsen med opprydding på ulykkesområdet. Entreprenører utfører opprydding og nødvendige reparasjoner på stedet i henhold til funksjonskontrakter. - Ansatte på avdelingen Vei evaluerer og rapporterer håndteringen av hendelsen. - Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplanen. - Vaktleder Vei og entreprenører kontrollerer at brukt utstyr er i orden, evt. reparerer/kjøper inn nytt utstyr.	

3.5 Brann/ Storbrann

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
6	Storbrann i sentrumsnære områder Generelt brann i områder hvor sentrale, kommunale veier passerer	Varsling - Berørte personer/ publikum vil trolig varsle redningsetatene først, og redningsaksjon vil bli iverksatt uten direkte involvering av kommunen og veiholder. - Mottaker av varslingen videreformidler til andre redningsetater (trippelvarsling) og opptrer etter egne retningslinjer, ansvar og beredskapsplaner. - Kommunen, og avdelingen Vei, varsles av den som har ansvar for redningsaksjonen, uavhengig av hendelsesforløp og omfang. Vaktleder Vei varsles på tlf.: 994 78 899. - Vaktleder Vei vurderer videre varsling i henhold til egen intern varslingsplan og retningslinjer i kommunen. - Hvis hendelsen skjer i Drammen, vil kommunens kriseledelse settes tidlig. Da må Vaktleder Vei forholde seg til instruks fra kriseledelsen. Kriseledelsen sammenkalles etter gitte bestemmelser, se kap. 2-4. - Vaktleder Vei varsler sin(e) aktuell(e) entreprenør(er) for å iverksette foreliggende omkjøringsplan med nødvendig omskilting. - Vaktleder Vei vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering - Vaktleder Vei og aktuell(e) entreprenør(er) bistår skadestedsledelsen (Politi) med ressurser ved eventuelle behov, samt følger instruks fra skadestedsleder og evt. kriseledelsen i Drammen kommune. - Omdirigering av trafikken i Drammen sentrum gjøres i henhold til vedlagte omkjøringsplan (prioriterte omkjøringsruter). Hendelsens omfang kan kreve at den utarbeidede omkjøringsplanen ikke vil kunne følges. Da kan det bli behov for å ta avgjørelser om andre veivalg på stedet. Dette gjøres i dialog med Vaktleder Vei. Materiellet som brukes til omskilting har entreprenører ansvar for og oppbevares på egnet lagersted. - Det kan også bli behov for samkjøring med Statens vegvesen (tlf: interne nr. eller via vegtrafikksentralen på tlf.:175).	Avdelingen Vei og entreprenører skal være i stand til raskt å etablere omkjøringsruter når slike hendelser forekommer. Det er utarbeidet omkjøringsplan med hovedfokus på flom, denne kan også brukes i dette tilfellet.

Risikonr (i ros- analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
		Normalisering - Vaktleder Vei og eventuelt andre ansatte bistår kriseledelsen i kommunen og skadestedsledelsen med opprydding på brannområdet. Entreprenører utfører opprydding og nødvendige reparasjoner på stedet i henhold til funksjonskontrakt. - Ansatte på avdelingen Vei evaluerer og rapporterer håndteringen av hendelsen. - Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplaner. - Vaktleder Vei og entreprenører kontrollerer at brukt utstyr er i orden, evt. reparerer/kjøper inn nytt utstyr.	

3.6 Skade bybru

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
7, 8	Bybrua raser sammen Skader på bybru som kan ha konsekvens for veinettet og publikum	Varsling - Berørte personer/ publikum vil trolig varsle redningsetatene først, og redningsaksjon vil bli iverksatt uten direkte involvering av kommunen og avdelingen Vei. - Hvis det kun er snakk om mindre skader på bybrua eller noe nedfall på elvepromenaden, vil publikum trolig ringe SVV (veitrafikksentralen). - Mottaker av varslingen videreformidler til andre redningsetater (trippelvarslings) og opptrer etter egne retningslinjer, ansvar og beredskapsplaner. - Hvis SVV, ved veitrafikksentralen, får informasjon om mindre skader på brua, videreformidles dette til Vaktleder Vei på tlf.: 994 78 899. - Kommunen, og avdelingen Vei, varsles av den som har ansvar for redningsaksjonen, uavhengig av hendelsesforløp og omfang. Vaktleder Vei varsles på tlf.: 994 78 899. - Vaktleder Vei vurderer videre varslingsplan og retningslinjer i kommunen. - Hvis en stor hendelse med omfattende konsekvenser skjer i Drammen, vil trolig kommunens kriseledelse settes tidlig. Da må Vaktleder Vei forholde seg til instruksjoner fra kriseledelsen. Kriseledelsen sammenkalles etter gitte bestemmelser, se kap. 2-4. - Vaktleder Vei varsler sin(e) aktuell(e) entreprenør(er) for å iverksette omkjøring med nødvendig omskilting. - Vaktleder Vei vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering - Vaktleder Vei og aktuell(e) entreprenør(er) bistår skadestedsledelsen (Politi) med ressurser ved eventuelle behov, samt følger instruksjoner fra skadestedsleder og evt. kriseledelsen i Drammen kommune. - Omdirigering av trafikken i Drammen sentrum gjøres i henhold til vedlagte omkjøringsplan (prioriterte omkjøringsruter). Hendelsens omfang kan kreve at de utarbeidede omkjøringsplanene ikke vil kunne følges. Da kan det bli behov for å ta avgjørelser på stedet. Dette gjøres i dialog med Vaktleder Vei. Materiellet som brukes til omskilting har entreprenører ansvar for og oppbevares på egnet lagersted.	Drammen kommune må kunne samarbeide med Statens vegvesen hvis sentrale kommunale veier stenges over lengre tid. Statens Vegvesen og alle nabokommuner må kjenne til avdelingen Veis beredskapsplan og omkjøringsplan.

Risikonr (i ros- analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
		Det kan også bli behov for samkjøring med Statens vegvesen (tlf: interne nr. eller via vegtrafikksentralen på tlf.:175). Eller nabokommuner (Lier tlf: 32 22 01 00, Nedre Eiker tlf: 32 23 25 00).	
		Normalisering - Entreprenører utfører opprydding og nødvendige reparasjoner på stedet i henhold til funksjonskontrakt. - Ansatte på avdelingen Vei evaluerer og rapporterer håndteringen av hendelsen. - Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplaner. - Vaktleder Vei og entreprenører kontrollerer at brukt utstyr er i orden, evt reparerer/kjøper inn nytt utstyr.	

3.7 Uhell i kritiske boligområder

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
9	Uhell i kritiske boligområder – områder som kun har én adkomstvei og som er av en viss størrelse (For eksempel Tord Pedersensgate og Bera Terrasse)	Varsling - Kollisjoner eller andre situasjoner som skaper komplikasjoner for annen forbipasserende trafikk kan bli varslet til politiet av publikum. Kommunen kan også varsles av disse direkte, eller via SVV. Driftsentreprenør eller ansatte på Vei kan også avdekke hendelsen. - Dersom kommunen er første instans som varsles, skal politi og ambulanse varsles dersom personer er skadet/omkommet. - Vaktleder Vei vurderer videre varsling i henhold til egen intern varslingsplan og retningslinjer i kommunen. - Vaktleder Vei varsler aktuell entreprenør og vurderer selv behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering - Personell som er skadet må gis førstehjelp og medisinsk behandling. - Entreprenør etablerer nødvendig skilting/ varsling for all trafikk som passerer forbi eller gjennom dette området. Dette utføres ut fra behov på stedet og i henhold til funksjonskontraktene. Materiellet som vil bli nødvendig i slike situasjoner bør entreprenør ha i bilen som brukes til det daglige arbeidet. - Hvis entreprenør mener omfanget og skadene er så store at større områder må stenges, må dette avklares og utøves i samarbeid med kommunen som veimyndighet. Normalisering - Entreprenør utfører opprydding og nødvendige reparasjoner på stedet i henhold til funksjonskontrakt. - Entreprenør avgjør, i samarbeid med Vaktleder Vei, når evt. veien kan åpnes for trafikk. - Dokumentasjon av hendelsen skal utføres i henhold til krav i funksjonskontrakten. - Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplanen.	Drammen kommune skal være i stand til å håndtere slike hendelser. Entreprenørene skal være i stand til raskt å etablere nødvendig skilting og omkjøring på området.

3.8 Ras/ Stein- og løsmasseskred

Risikonr (i ros-analyse)	Risiko	Aktivitet	Merknad
2, 3	Ras/ Stein- og løsmasseskred ved nedre påhugg til Spiralen Generelt ras/ stein- og løsmasseskred	Varsling • Det finnes i hovedsak to forskjellige varslingsmåter. Publikum kan avdekke hendelsen og ringer Politiet, SVV eller Drammen kommune/ Vaktleder Vei. Vakt Service/ driftsentreprenør eller ansatte på Vei kan avdekke raset/ skredet. • Den som mottar varselet, ringer Vaktleder Vei på tlf.: 994 78 899. • Vaktleder Vei varsler entreprenør for Nord på tlf.: 916 45 650 • Vaktleder Vei vurderer behovet for å rykke ut til aktuelt område. Bekjempelse/ håndtering • Entreprenør utfører nødvendig skilting/ varsling i/på toppen av Spiralen for de som kommer kjørende ned fra toppen. Dette utføres i henhold til funksjonskontrakten. Materiellet som vil bli nødvendig i slike situasjoner bør entreprenør ha i bilen som brukes til det daglige arbeidet. • Hvis entreprenør mener omfanget og skadene er så store at tunnelen og veien opp til tunnelen må stenges, må dette avklares og utøves i samarbeid med kommunen som veimyndighet. Normalisering • Entreprenør utfører opprydding og nødvendige reparasjoner på stedet i henhold til funksjonskontrakt. • Entreprenør avgjør, i samarbeid med Vaktleder Vei, når tunnelen kan åpnes for trafikk. Hvis varslingsanlegget i tunnelen er anvendt, kontakt Vakt Service for å resette anlegget. • Dokumentasjon av hendelsen skal utføres i henhold til krav i funksjonskontrakten. • Avdelingen Vei oppdaterer beredskapsplaner.	Entreprenør må ha utstyr til å kunne håndtere, rydde opp og sikre etter slike hendelser. Det er utarbeidet egen beredskapsplan for hendelser i Spiralen.

4. Ressursoversikt

4.1 Skilt-/ sperremateriell

Entreprenørene har ansvar for selv å anskaffe, vedlikeholde og lagre nødvendig skilt-/ sperremateriell. Mengden, typer skilt og sperremateriell bør være dimensjonert i henhold til de hendelser som påpekes i denne beredskapsplanen. I forhold til de ulike scenarioer som er forespeilet i beredskapsplanen, anbefales entreprenører å oppbevare skilt- og sperremateriell på flere steder innen sitt ansvarsområde. Dette for å hindre at for eksempel flom eller skred hindrer entreprenør i å få tak i nødvendig skilt-/sperremateriell.

4.2 Mannskapsoversikt

Her presenteres en oversikt over aktuelle personer hos veiholder (byggherre) og entreprenører som innehar trafikkberedskapen gjennom funksjonskontrakter.

Mannskapsoversikt Vei		
Navn	Tittel/ Oppgave	Telefonnr
Truls Rieger	Avdelingsleder Vei	480 18 198
Per Olav Horne	Trafikkavvikling/ plan	90 55 61 71
Bjørn Helge Larsen	Kontraktsansvarlig	480 28 884
Lars Blokkhus	Kontrollansvarlig	90 01 11 23
Bjørn Westby	Kontraktsansvarlig	470 29 839
Fredrik Rabe	Kontraktsansvarlig elektro	977 11 920
Ronny Hansen	Kontroll ing	91878389
Geir Rinker Jensen	Kontroll ing	416 17 353
Gry Hege Eng Berg	Utleie arealer	915 18 670

Kontakt Trafikkberedskap Aktiv Veidrift		
Navn firma	Område	Telefonnr
Aktiv Veidrift VAKT	Strømsø	91 64 56 50
Aktiv Veidrift Ove	Kun ved utilgjengelig vakt	924 56 784

5. Telefoner og adresser

1.	Søndre Buskerud Politidistrikt Grønland 36 3045 Drammen	Tlf: 33 34 44 00
2.	Drammensregionens Brannvesen IKS Langes gt 11 3044 Drammen	Tlf: 32 04 44 00
3.	Vestre Viken – Drammen Sykehus Dronning gt. 28 3004 Drammen	Tlf: 03525 / 32 80 30 00
4.	Nokas AS Træleborgodden 6 3112 Tønsberg	Tlf: 815 00 820
5.	Arro Elektro AS Spinderisletta 95 3057 Solbergelva	Tlf: 32 23 60 20 Vakt-tlf: 911 49 670
6.	Avdeling Vei, Drammen kommune Engene 1 3008 Drammen	Tlf: 32 04 00 00 Vakt-tlf: 994 78 899
7.	Avdeling Vann og avløp, Drammen kommune Engene 1 3008 Drammen	Tlf: 32 04 00 00 Vakt-tlf: 916 94 915
8.	Statens vegvesen Region Sør Langsæveien 4, Harebakken 4846 Arendal	Tlf: 22 07 30 00
9.	Veitrafikksentralen	Tlf: 175
10.	Viking redningstjeneste Pb 1635 3007 Drammen	Tlf: 480 20 600
11.	Falck Drammen Åskollen 3066 Drammen	Tlf: 32 82 49 00
12.	Arbeidstilsynet	Tlf: 73 19 97 00 Tlf: 73 19 97 00
13.	Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap Rambergveien 9 3103 Tønsberg	Tlf: 33 41 25 00 Vakt-tlf: 482 12 000

14.	Kommunikasjonsdirektør Drammen kommune	Tlf: 32 04 00 00
15.	Miljødirektoratet	Tlf: 03400
16.	Giftinformasjonen	Tlf: 22 59 13 00
17.	Kystverket	Tlf: 07847
18.	Statens Strålevern	Tlf: 67 16 25 00
19.	Fylkesmannens miljøvern avdeling	Tlf: 32 26 66 00
20.	Bane Nor Strømsø Torg 1 3044 Drammen	Tlf: 22 45 50 00
21.	VY	Tlf: 23 62 00 00
22.	Drammen Havn Hans Kiærs gate 1A 3041 Drammen	Tlf: 32 20 86 50
23.	Avdeling Vei, Lier kommune Rådhuset Vestsideveien 18 Bilbo, 3401 Lier	Tlf.: 900 93 992 Tlf.: 913 34 160 Tlf.: 32 22 01 00
24.	Avdeling Vei, Nedre Eiker kommune Rådhuset Rådhusgata 2 3055 Mjøndalen	Tlf.: 950 14 541 Tlf.: 32 23 25 00

6. Intern varslingsplan

Se vedlegg nr 2. Vaktinstruks

7. Plan for omkjøringsruter

Omkjøringsplanen tar utgangspunkt i kartene for 2- og 3-metersflom som er utarbeidet av Drammen kommune. På kartet er omkjøringsrutene for 2-metersflommen skissert med blått, og 3-metersflommen med rødt.

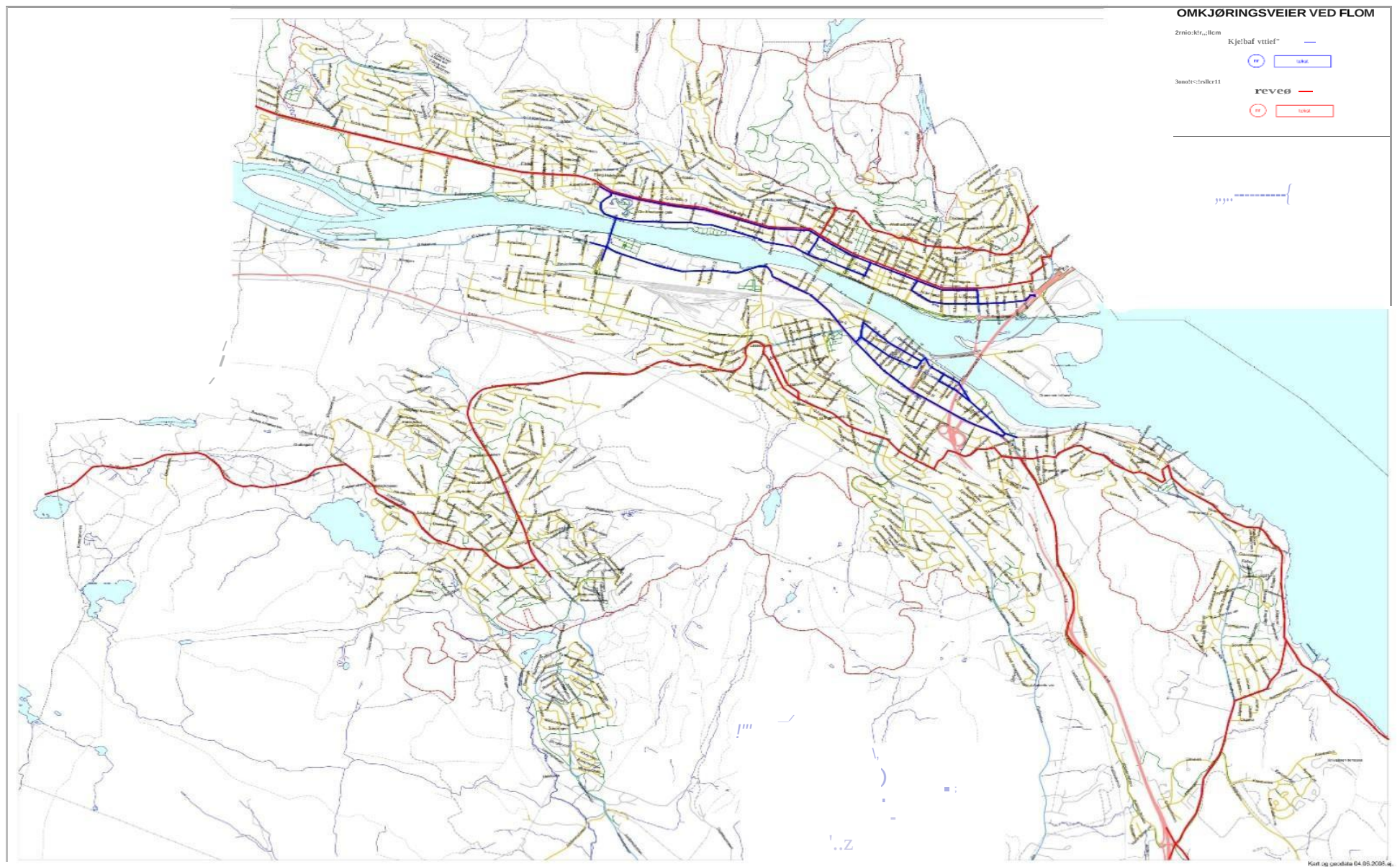
På dette kartet er det veldig generelt skissert hvilke hovedveier som vil være frie for vann ved flom, og følgelig også mulige å dirigere trafikken gjennom. Det er likevel nødvendig å se an den enkelte flomsituasjon når det oppstår, siden det er umulig å planlegge for ett hvert scenario. Denne planen kan anses som veiledende, og den kan også anvendes ved andre kriser/ scenarioer/ situasjoner som krever etablering av omkjøring.

Det er i denne sammenhengen også nødvendig å nevne tre områder hvor det kan være behov for spesielle tiltak. Disse er ikke markert på kartet, men er som følger:

- 1) Frydenhaug bru – I flomsituasjoner hvor biltrafikk må ledes over Frydenhaug bru, må det utføres et vesentlig tiltak på denne strekningen. Her er det en bussgrav som bør vurderes tettet/ fylt igjen.
- 2) Holmestrandsvæien (Gml. Kongevei) – Ved flomsituasjoner hvor krysset Bjørnstjerne Bjørnsonsgate, Havnegata og Tomtegata er dekket av vann, kan man bruke gammel trasé for Gamle Kongevei for å få trafikken rett ut på Holmestrandsvæien og videre inn i Spinnerigata. Hvis dette tiltaket må iverksettes, må det muligens fylles opp for best mulig passering for personbiler.
- 3) Rødgata – Ved flomsituasjoner hvor det ikke er mulig å kjøre Baker Thoens allé eller Nedre Eiker vei, men det er mulig å kjøre Øvre Eikervei til Mjøndalen, kan man åpne Rødgata for trafikk. Hvis dette blir aktuelt, må tiltaket på forhånd avklares med Jernbaneverket.

Kommentar:

Omkjøringsplanen er lagt ved i A4-format på siste side. Dette kartet er derimot laget for større formater. Hvis det er ønskelig å få et mer lesbart kart, kan den separate kart-fila printes i større format.



Beredskapsplan Vei - Oppdragsnr.: 2063116

Arkiv ref: G:\Drm\2020\2063116 - Drm kom HMS\Levering\Beredskapsplan Vei\R-rap-003-Beredskapsplan Vei.doc

