



Vinterdriftsklasser i kontrakten

Vinterdriftsklasser baserer seg på de spesifikasjoner for standard og kvalitet som benyttes i Statens vegvesen for riks- og fylkesveier, men er endret og tilpasset Drammen.

For viktige prioriterte kommunale veier benyttes vinterdriftsklasse DkB-lav og DkE.

For sekundært veinett som er kommunale boligveier/adkomstveier hovedsakelig plassert i veiklasse 3, er det utarbeidet en egen vinterdriftsklasse for Drammen kommune betegnet som DkK. Denne er igjen delt i tre nivåer:

- DkK middels
- DkK lav
- DkK høy

Hvilken av de tre standardene som blir gjeldende i kontraktsperioden besluttet politisk etter tildeling av kontrakt. Foreløpig dato for politisk behandling er 7.5.2020.

Det er egne krav til ferdselsarealer for fotgjengere/syklister, jfr definisjoner av brøyte/rydde og strøarealer i prosessbeskrivelsen romertall I. Disse kravene er betegnet som GsB. Det er viktig at tiltak på de ulike brøytearealene blir samordnet så langt som mulig gjennom entreprenørens planlegging av rodene.

Forklaring til noen viktige begreper:

Godkjent føreforhold:

Tilstand på veien som er godkjent. Det kan være løs snø, snø- og/eller issåle. Det er ikke nødvendig å gjøre tiltak så lenge føreforholdene er innenfor det som er godkjent.

Værhendelse:

Endring i værsituasjon som innebærer tiltak som nedbør, temperaturendring, riming. Avhengig av hendelsen og tilstanden på veien før værhendelsen inntreffer må det iverksettes tiltak for at kravene til standard (godkjent føreforhold) tilfredsstilles. Målet med tiltaket(-ene) er å gjenopprette godkjent føreforhold.

Syklustid:

Den tiden det skal ta for å bearbeide hele veiarealet for den aktuelle veitypen. Definisjon av veiarealet framgår av prosessbeskrivelsen i 95. Syklustiden er en viktig parameter for dimensjonering av kapasitet.

Friksjon:

Krav til friksjon gir uttrykk for hvor glatt det kan være på det bearbeidede arealet. Metodene skiller mellom salt eller grus. Det er strenge restriksjoner for bruk av salt. Det er i utgangspunktet lov kun på veier som skal ha bar vei som godkjent føreforhold.

Endring i veiklasse og vinterdriftsklasse:

Byggherren kan flytte veier fra en vinterdriftsklasse til en annen. Det vil for eksempel kunne skje ved endringer i kollektivveinettet eller ved at veier endrer status fra samlevei til boligvei eller motsatt. Det kan også skje at hele veiklassen endrer vinterdriftsklasse.



DkB – lav gjelder 45,3 km veier i veiklasse 1. 32,7 km Fortau langs disse veiene skal ha vinterdriftsklasse GsB med syklustid tilsvarende veien (se senere krav).

DkB – lav: Metode for friksjonsforbedring	Salt (i hovedsak saltlake) skal nyttes som preventivt tiltak og for å opprettholde og gjenopprette bar vei.
---	---

Godkjent føreforhold (Godkjent føreforhold i høyere vinterdriftsklasse er også godkjent føreforhold)		DkB - lav	
Tilstand på veien		Bar (våt/tørr) Snø- og isfri (bar) vei i hjulspor på minst 2/3 av kjørefeltsbredden. Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 1 cm løs snø tillatt utenom hjulsporene i begrenset tidsrom.	
Friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) vei i hjulspor på minst 2/3 av kjørefeltbredden. Utenom hjulspor i begrenset tidsrom: større enn 0,25	
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,25	
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal)	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	Snø- og isfri (bar) vei	
	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Større enn 0,3	
Hard Snø/is	Tykkelse	Ved værforhold hvor salt tillates benyttet og gir ønsket effekt:	I hjulspor; på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: snø- og isfri (bar) vei Utenom hjulspor i begrenset tidsrom; mindre enn 1,5 cm
		Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt:	Mindre enn 2 cm
		Spordybde i snø/isdekke (kravet gjelder foran krav til tykkelse)	Ved værforhold hvor salt ikke tillates benyttet eller ikke gir ønsket effekt: Dersom spordybde i snø/is-dekke overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant/midtlinje.
	Ujevnheter		Ujevnheter i snø- og isdekke som kjettingspor, vaskebrett o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats ved værhendelse	DkB - lav
Maksimal syklustid for brøyting	2 timer
Maksimal syklustid for salting/strøing (inkl henting av salt/strømidler)	2 timer
Start salting/strøing (inkluderer også preventiv salting/strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold.
Start preventiv Salting/strøing	Preventiv salting/strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse.
Sandstrøing i forbindelse med nedbør	Starter ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Bar i hjulspor, på minst 2/3 av kjørefeltsbredden: innen 5 timer. Bar kjørebane: innen 5 døg.



DkE gjelder for 52 km veier i sentrum og kommunale samleveier *uten* kollektivtrafikk samt for torg, plasser og parkeringsarealer i sentrumsområdet.

For 42,5 km fortau langs disse veiene og enkelte separate gs-veier nær sentrum gjelder GsB (se senere).

DkE Metode for friksjonsforbedring:	Sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak. Salt skal kun nyttes iht D2I-95-1 (Bruk av salt) for å forhindre glatt vei forårsaket av tynn is og rim (herunder underkjølt regn).
---	---

Godkjent føreforhold		DkE
Tilstand på veien		Vintervei Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 3 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Større enn 0,20
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal). Gjelder sykkelveier i et hovedsykkelveinett.		Større enn 0,25
Hard Snø/is	Tykkelse	Mindre enn 3 cm
	Spordybde i snø/isdekke (krave gjelder foran krav til tykkelse)	Mindre enn 2,5 cm Dersom spor i snø/isdekket overstiger 2,5 cm, tillates ikke snø/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant/midtløp.
	Ujevnheter	Ujevnheter i snø- og isdekke som kjettingspor, vaskebrett o.a. skal være mindre enn 1,5 cm.

Innsats ved værhendelse	DkE
Maksimal syklustid for brøyting	3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl henting av strømidler)	4 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse.
Sandstrøing i forbindelse med nedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnheter på hard snø/is	72 timer



DkK middels er en *kommunal vinterdriftsklasse* som kun gjelder **231 km kommunale boligveier og parkeringsarealer i bydelene.**

Der det er fortau langs disse veiene skal GsB legges til grunn. Ca. 20 km fortau

DkK middels Metode for friksjonsforbedring:	Punktstrøing med sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak. Bruk av salt er ikke tillatt uten særskilt godkjenning.
---	--

Godkjent føreforhold		DkK middels
Tilstand på veien		Vintervei Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 5 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Større enn 0,20
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal).		Større enn 0,25
Hard Snø/is	Tykkelse	Mindre enn 5 cm
	Spordybde i snø/isdekke (krave gjelder foran krav til tykkelse)	Mindre enn 4 cm Dersom spor i snø/isdekket overstiger 4 cm, tillates ikke snø/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant/midtløp.
	Ujevnheter	Ujevnheter i snø- og isdekke som kjettingspor, vaskebrett o.a. skal være mindre enn 2,5 cm.

Innsats ved værhendelse	DkK - middels
Maksimal syklustid for brøyting	4 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl henting av strømidler)	5 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse.
Sandstrøing i forbindelse med nedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	6 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnheter på hard snø/is	Etter avtale (fjerning av såle for denne klassen er bestilling)



DkK lav er en *alternativ* lavstandard vinterdriftsklasse som kun gjelder **231 km kommunale boligveier og parkeringsarealer i bydelene** dersom det blir besluttet i stedet for DkK middels

Der det er fortau skal GsB legges til grunn. Ca. 20 km fortau.

DkK lav Metode for friksjonsforbedring	Punktstrøing med sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak. Bruk av salt er ikke tillatt uten særskilt godkjenning av byggherren.
--	--

Godkjent føreforhold		DkK lav
Tilstand på veien		Vintervei Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 7 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Større enn 0,20
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal).		Større enn 0,25
Hard Snø/is	Tykkelse	Mindre enn 6 cm
	Spordybde i snø/isdekke (krave gjelder foran krav til tykkelse)	Mindre enn 4 cm Dersom spor i snø/isdekket overstiger 4 cm, tillates ikke snø/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant/midtløp.
	Ujevnheter	Ujevnheter i snø- og isdekke som kjettingspor, vaskebrett o.a. skal være mindre enn 3 cm.

Innsats ved værhendelse	DkK - lav
Maksimal syklustid for brøyting	5 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl henting av strømidler)	6 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse.
Sandstrøing i forbindelse med nedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	8 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnheter på hard snø/is	Etter avtale (fjerning av såle for denne klassen er bestilling)



DkK høy er en *alternativ* høystandard vinterdriftsklasse som kun gjelder **231 km kommunale boligveier og parkeringsarealer i bydelene** dersom det blir besluttet i stedet for DkK middels

Der det er fortau skal GsB legges til grunn. Ca. 20 km fortau.

DkK høy Metode for friksjonsforbedring	Punktstrøing med sand skal nyttes på snø- og isdekke, også som preventivt tiltak. Bruk av salt er ikke tillatt uten særskilt godkjenning av byggherren.
--	--

Godkjent føreforhold		DkK høy
Tilstand på veien		Vintervei Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 5 cm løs snø
Friksjon (gjelder strøareal)		Større enn 0,20
Friksjon på strekninger med forsterket krav til friksjon (gjelder strøareal).		Større enn 0,25
Hard Snø/is	Tykkelse	Mindre enn 5 cm
	Spordybde i snø/isdekke (krave gjelder foran krav til tykkelse)	Mindre enn 4 cm Dersom spor i snø/isdekket overstiger 4 cm, tillates ikke snø/isdekke på toppen av ryggen mellom hjulspor og langs kant/midtløp.
	Ujevnheter	Ujevnheter i snø- og isdekke som kjettingspor, vaskebrett o.a. skal være mindre enn 2,5 cm.

Innsats ved værhendelse	DkK - høy
Maksimal syklustid for brøyting	3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl henting av strømidler)	3 timer
Start strøing (inkluderer også preventiv strøing)	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidsnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse.
Sandstrøing i forbindelse med nedbør	Startes ved slutt snønedbør
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	4 timer
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse med hensyn til tykkelse og ujevnheter på hard snø/is	Etter avtale (fjerning av såle for denne klassen er bestilling)



GsB er en vinterdriftsklasse som gjelder fortau, gangsykkelveier, turveier i parker, prioriterte sykkeltraseer og Bragernes og Strømsø torg. Se vedleggsmappe D2V
Her utgjør fortau 95 km, separate gs-veier og turveier 102 km og hovedsykkeltrasse 13 km

GsB angir krav til tiltak og standard for fortau. I utgangspunktet reguleres dette av kravene som gjelder for tilliggende vei.

GsB* Metode for friksjonsforbedring	Sand skal nyttes. Salt kan bare benyttes i spesielle situasjoner og etter avtale med byggherren.
---	---

Godkjent føreforhold	GsB
Tilstand på arealene mellom kl 06.00 og kl 23.00	Hardt og jevnt snø- og isdekke med maks 2 cm løs snø.
Friksjon mellom kl 06.00 og kl 23.00	Større enn 0,3
Hard snø/is: ujevnhet:	Ujevnheter mindre enn 2 cm
Hard snø/is tverrfall:	Tverrfall skal opprettholdes lik bar vei

Innsats ved værhendelse	GsB
Maksimal syklustid for brøyting	Som tilliggende vei men ikke større enn 3 timer
Maksimal syklustid for strøing (inkl henting av strømidler)	Som for tilliggende vei men ikke større enn 4 timer.
Start strøing	Ved forventet friksjon lavere enn krav til godkjent føreforhold.
Start preventiv strøing	Preventiv strøing skal starte tidnok til at strøingen kan avsluttes og gi effekt i forhold til forventet værhendelse.
Sandstrøing i forbindelse med nedbør	Startes ved slutt nedbør.
Tidskrav for gjenopprettet godkjent føreforhold etter værhendelse	Som for tilliggende vei men ikke større enn 3 timer.
Strømmønster	Gang- og sykkelvei kan deles inn i en strødd og en kke strødd del dersom bredden er tilstrekkelig og det stilles krav om det for aktuell strekning.