



A2: Orientering om driftskontrakten

Innhold

1	Oppdragsgiver	2
2	Driftskontrakt vei og trafikkarealer 2020 - 2026	2
2.1	Arbeidenes art og omfang	2
2.2	Kontraktsperiode	3
2.3	Entreprenørens kontraktsansvar og vederlag for utførelsen.....	3
3	Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt	3
4	Vinterdriftklasser	4
5	Endringer i veinett, standard og objekter.....	5
6	Driftspatrulje (opsjon)	5
7	Byggherre, entreprenør og publikum.....	5
8	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet. Kvalitetssikring.....	5
9	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på vegnettet	6
10	Spesielle forhold.....	6
10.1	Forhåndspris på prosess 95 Vinterdrift	6
10.2	Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr	6
10.3	Sentrum, elveparken og en levende by.....	6
10.4	Opsjoner	6



1 Oppdragsgiver

Drammen kommune ved virksomhet Samferdsel, vei og parkforvaltning (heretter kalt SVP) er oppdragsgiver for denne anskaffelsen. Vårt organisasjonsnummer er 921234554.

Drammen Kommune har vel 90.000 innbyggere og det er ca. 4.400 ansatte totalt i kommunens virksomheter. Årlig omsetning er ca. NOK 3,4 milliarder.

Virksomhet SVP har ansvar for all drift av kommunalt veinett og kommunale parker.

Virksomheten har ansvar for drift og vedlikehold av vei- og trafikkarealer, veilys, torg og plasser og en rekke tilhørende installasjoner. Virksomheten er en forvaltnings- og byggherreorganisasjon og gjennomfører alle former for drift og vedlikehold gjennom kontrakter med eksterne leverandører. I tillegg har virksomheten en egen driftsavdeling bestående av ca. 24 personer som i hovedsak er lokalisert i Mjøndalen og Svelvik.

Det er stor oppmerksomhet både fra Bystyret og fra publikum generelt mot at tjenestene holder høy kvalitet og at virksomhetens drift sørger for attraktive arealer for ulike brukergrupper. Vinterstandard for gående og syklende er høyt prioritert. Det samme gjelder vinterstandard for kollektivtrafikk.

Nærmere informasjon finnes på vår hjemmeside: <http://www.drammen.kommune.no/>

2 Driftskontrakt vei og trafikkarealer 2020 - 2026

2.1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver på kommunale vei- og trafikkarealer, tilhørende torg, plasser og med tilhørende sideanlegg, sidearealer, utstyr og installasjoner i Drammen kommune. Unntatt er rehabilitering/reasfaltering og veioppmerking samt veibelysning.

Den største delen av veinettet innenfor kontraktsområdet er lavtrafikkert med ÅDT mindre enn 1000 kjøretøy. Veinettet er delt i ulike veiklasser og vinterdriftklasser avhengig av bruk. Veier med høy trafikk samt veier med kollektivtrafikk inngår i høyeste klasse med høy driftsstandard mens det lavtrafikkerte veinettet har lavere standard. Kontrakten legger opp til at driftsstandard kan variere i kontraktsperioden i samsvar med kommunens beslutninger.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på det vegnettet som inngår i kontrakten. Dette innebærer også inspeksjon og registrering, planlegging av aktiviteter, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling (trafikkberedskap), dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

Fra 2020 slo kommunene Svelvik, Drammen og Nedre Eiker seg sammen til en kommune som skal hete Drammen kommune. I utgangspunktet skal hoveddelen av annen drift enn vinterdrift i gamle Svelvik og Gamle Nedre Eiker utføres av egne ansatte, men egen kapasitet er noe usikker og den kan endre seg. Byggherren kan bestille alle typer tilleggsarbeider i hele «nye» Drammen kommune. Byggherren forbeholder seg retten til å benytte egne ansatte fremfor tilleggsbestilling til entreprenør.

Vinterdriften skal dekke ca. 90% av gamle Svelvik, 100% av gamle Drammen og ca. 60% av gamle Nedre Eiker kommune. En liten del av veinettet som driftes er private veier som fra gammelt av har hatt kommunal vinterdrift, såkalte gråsoneveier. Feiing utføres i utgangspunktet kun i gamle Drammen.



Kontrakten omhandler ikke drift av fylkeskommunale veiarealer

2.2 Kontraktperiode

Kontraktperioden for utførelse av tiltak er fra 1.september.2020 kl. 00.00 til 31. august 2026 kl. 24.00, til sammen 6 år.

Byggherren har rett til å forlenge kontrakten med 12 måneder. Dersom byggherren benytter denne opsjonen, vil forlenget kontraktperiode løpe til 31. august 2027 kl. 24.00.

2.3 Entreprenørens kontraktsansvar og vederlag for utførelsen

Ny Driftskontrakt for 2020-2026 har delvis funksjonsansvar. Delvis funksjonsansvar innebærer en avgrensning av entreprenørens ansvar og risiko for veinettets tilstand og vedlikeholdsstandard, og at ansvaret for en del oppgavetyper løftes over på byggherren. I praksis betyr dette at standardkravet kan bli fraveket i perioder eller for deler av veinettet. Vinterdrift og beredskap er to viktige funksjonsbaserte oppgaver.

Det er lagt opp til at priser og vederlag for utførelse i størst mulig grad baserer seg på enhetspriser og at vederlag gis for utført mengde dersom kvalitetskravet er oppfylt. Uspesifiserte oppgaver vil bli betalt som regningsarbeid basert på medgått tid.

3 Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er basert på Statens vegvesens Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger, august 2012.

Nærmere detaljer om standard og krav framgår av kapittel D1 Prosessfordelt kravspesifikasjon. Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kapittel D1. Oversikt over objekter knyttet til de enkelte prosessene er angitt i kapittel D2 Vedleggsmappe S. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Kapittel D1 Prosessbeskrivelse og kravspesifikasjon er bygget opp i henhold til den tidligere prosesskoden for drift og vedlikehold. Hver prosess gir en generell beskrivelse av hva prosessen omfatter, hvilke krav til funksjon som gjelder innenfor prosessen samt krav til kvalitet/standard for utførelsen, herunder tidskrav for iverksettelse av tiltak når tilstanden faller under standardkravet som gjelder.

Prosessbeskrivelsene kan angi ulike standarder for ulike veielementer/veiklasser. Dette er gjort for å kunne håndtere ulike prioriteringer i kontraktperioden. Se senere punkt 5 om endringer i standard.

Kapittel D1 gir videre en detaljert beskrivelse av hvilke oppgaver som skal utføres og hvordan disse skal prises. Dette er imidlertid ingen brukerveiledning eller prosedyrebeskrivelse for hvordan den enkelte oppgaven skal utføres. Det er en forutsetning for å forstå kravspesifikasjonen at tilbyder er kjent med arbeidsoppgaver innenfor drift og vedlikehold av veier. Entreprenøren står i hovedsak fritt til å velge utstyr og arbeidsmetode for å imøtekomme standardkravene.

Vegnettet og øvrige trafikkarealer som omfattes av oppdraget består av:



A Prosjektinformasjon

A3 Orientering om driftskontrakten

Dato 13.02.2020

Kommunale kjøreveier	372 km
Lengde fortau langs kommunale kjøreveier	111 km
Kommunale gang- og sykkelveier (separate)	102 km
Areal torg og plasser i sentrumsområdene	50 900 m2
Areal parkeringsplasser innenfor kontraktsområdet	69 706 m2

I tilknytning til trafikkarealene inngår en rekke objekttyper som skilt, sluk, kantstein, rekkverk osv.

4 Vinterdriftklasser

Veinettet innenfor kontraktsområdet har ulike funksjoner og viktighet i forhold til vedtatte mål. Disse forskjellene er grunnlag for å differensiere driftsstandard på aktuelle strekninger alt etter behov.

Kontrakten har følgende inndeling i vinterdriftklasser:

Vinterdriftsklasse	Tilstand	Friksjonsmetode	Maks syklustid brøyting	Maks tillatt løs snø (oppstart tiltak)	Opprettet etter vær-hendelse
Kollektivtraseer <i>DkB-lav</i>	Bar vei	Salt	2 timer	1 cm	Barvei
Sentrum og samleveier uten kollektivtrafikk, torg <i>DkE</i>	Vintervei	Sand	3 timer	3 cm	4 timer
Alternativ Høy standard boliggate <i>DkK-Høy*</i>	Vintervei	Sand	3 timer	5 cm	4 timer
Alternativ middels Boliggate <i>DkK middels*</i>	Vintervei	Sand	4 timer	5 cm	6 timer
Alternativ lav standard boliggate <i>DkK-lav*</i>	Vintervei	Sand	5 timer	7 cm	8 timer
Separat gs-vei Fortau hovedsykkelveier, fortau i sentrum <i>GsB</i>	Vintervei	Sand	3 timer	2 cm	3 timer

* Alternativ standard DkK-lav, DkK-Middels eller DkK-Høy. Hvilket alternativ som benyttes i kontrakten avgjøres etter politisk vedtak i mai. Leverandørene skal prise alle tre alternativene ifm konkurransen, jf. B pkt. 7 og prisskjema.

Til hjelp for tilbyder har oppdragsgiver beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en samlet vegnettsversikt med angivelse av vinterdriftsklasse. Alle opplysninger om ulike deler av veinettet framgår av tabeller og kart i kapittel D2 vedleggsmappe V.

Prosser med akseptert avvikende standard er beskrevet i kapittel D1 Prosessfordelt kravspesifikasjon.



5 Endringer i veinett, standard og objekter.

Det pågår en kontinuerlig utvikling av vei- og trafikkarealene, enten det er rehabilitering eller omgjøring av eksisterende arealer eller tilførsel av nye. Byggherren plikter å underrette entreprenøren om slike endringer. Normalt vil de økonomiske konsekvensene for entreprenøren av slike endringer bli ivaretatt ved at oppgjør baseres på utført mengde.

For enkelte prosesser er det definert ulike standardnivåer. Endring av standard på veinett eller objekter kan utløses av flere årsaker:

- Enkelte veier kan bli flyttet fra en veiklasse til en annen (for eksempel endringer i kollektivveinettet)
- Driftsbudsjettet reduseres/endres slik at man må senke/endre standard ved å redusere omfang av tiltak.

Kapittel C2 Spesielle kontraktsbestemmelser fastsetter prosedyrer for endring i standard.

Publikum og trafikanter vil videre kunne oppleve variasjoner av standard dersom byggherren av økonomiske årsaker velger å redusere omfang av arbeidsoppgaver selv om de tidligere er gjort iht andre krav. Denne formen for regulering er behandlet i kontraktsdokumentene for øvrig.

6 Driftspatrulje (opsjon)

En rekke oppgaver under de ulike prosessene skal utføres av en egen driftspatrulje. Oppgavene kan være lokale og spesielle driftstiltak, mindre reparasjoner, akutt- og sikringsoppgaver, trafikkavvikling, skilting mv. Driftspatruljens ansvarsområde vil være knyttet til alle vei- og trafikkarealer som omfattes av kontrakten. Driftspatruljen skal bestå av et lag på 2 mann med bil med tilhenger. Driftspatruljen skal være i aktivitet på dagtid alle virkedager hele året.

Driftspatruljens oppgaver gjennomføres i tett samarbeid med byggherren (delvis byggherrestyring). Kapittel D1 19.9 angir krav og hvilke typer oppgaver som inngår i driftspatruljen.

7 Byggherre, entreprenør og publikum

All kommunikasjon mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Publikumshenvendelser kan gå direkte til entreprenør. Entreprenøren skal følge opp disse uten ugrunnet opphold dersom henvendelsen gjelder tiltak innenfor kontraktsområdet/kontrakten. Henvendelser utenfor entreprenørens ansvarsområde videreformidles til byggherren for oppfølging.

8 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet. Kvalitetssikring.

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kapittel D2-vedleggsmappe K.

Entreprenøren skal innrette og organisere sitt arbeid med HMS, YM (Ytre miljø) og kvalitetssikring innenfor byggherrens planverk. Byggherrens SHA-plan og kravene til et fungerende kvalitetssystem er grunnlag for riktig oppfyllelse av kontrakten. Dette framgår av kvalifikasjonskravene i konkurransegrunnlaget og kontraktsbestemmelsene.



9 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på vegnettet

Byggherren vil også ha andre drifts- og vedlikeholdskontrakter på det samme vegnettet som inngår i kontrakten. Detaljert oversikt over disse kontraktene framgår av kapittel D1 Prosessbeskrivelse og kravspesifikasjon. Relevante grensesnitt er også tatt inn under den/de prosesser dette gjelder.

Det er etablert en intern arbeidsdeling i kommunen når det gjelder turstier og gangveier langs Drammenselven (betegnet som Elveparken). Avdeling Park har ansvar for sommerdrift gjennom sin driftsentreprenør, mens Vei organiserer og gjennomfører vinterdrift på de samme veiene innenfor denne kontrakten.

10 Spesielle forhold

10.1 Forhåndspris på prosess 95 Vinterdrift

Enkelte poster under prosess 95 er priset av byggherren, og tilbydereren skal derfor ikke gi egen pris her. Disse prisene legges til grunn for mengdeoppgjør for vinterdrift.

10.2 Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr

Entreprenøren må selv etablere nødvendige baser, lokaler og arealer for sin rigg knyttet til gjennomføring av kontrakten. Byggherren vil imidlertid kreve at kommunens lager på Muusøya benyttes til gjenbruksmaterialer for brostein, heller, kantstein og lignende. Kommunen stiller vederlagsfritt enkelte arealer til disposisjon for strøsiloe og mellomagringsplass for feiemasser. Kommunen stiller vederlagsfritt med vannuttak som kan benyttes i forbindelse med vårfeieing. Kommunen stiller vederlagsfritt areal for snødeponi.

10.3 Sentrum, elveparken og en levende by

Drammen kommune har investert store beløp i torg og uterom i senere år, spesielt i indre by og langs elva (Elveparken). Formålet med investeringene og den etterfølgende forvaltningen av arealene er å skape et attraktivt sentrumsområde med høy aktivitet og en elvepark som gir mulighet for rekreasjon og fysisk aktivitet i sentrum.

Entreprenøren forventes å være en viktig og aktiv aktør og deltager i ulike former for tilrettelegging for at målene om et attraktivt og levende sentrum skal nås. Dette gjelder spesielt i forbindelse med større arrangement.

10.4 Opsjoner

Det er lagt inn opsjon på en driftspatrulje og opsjon på ett års forlengelse av kontraktsperioden. Verdien av opsjonene inngår i tilbudsprisen etter bestemmelser som framgår av konkurransereglene.