



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge

Vedlegg E
Leveringsbetingelser



1 Generelt

Leverandøren skal yte service og håndtere avrop på en effektiv måte, samt ha høy leveringspresisjon på sine leveranser.

Leveranser skal skje i henhold til fristene angitt i Rammeavtalen. Eventuelle delleveranser eller lengre leveringstider enn angitt i Rammeavtalen kan avtales særskilt mellom Oppdragsgiver og Leverandøren i forbindelse med det enkelte avrop.

Levering av tjenester og materiell etter Rammeavtalen skal anses som levert når KS Norges representant skriftlig har godkjent oppdraget/leveransen, men likevel ikke før dokumentasjon er levert.

2 Leveringsbetingelser

2.1 Generelt

Tjenester skal gjennomføres om bord på Kongeskipet Norge på angitt lokasjon til angitt tid i henhold til avrop.

Med mindre annet er avtalt, skal tjenester som utføres om bord på Kongeskipet Norge utføres i tidsrommet mellom kl. 07:00 og kl. 17:00. Én arbeidsdag er 7,5 timer ekskl. lunsj.

Leverandøren skal ikke arbeide overtid med mindre det er avtalt.

2.2 Vedlikeholdsperioden

KS Norge skal gis førsteprioritet til Leverandørens dokking-fasiliteter fra begynnelsen av september til slutten av desember (heretter «vedlikeholdsperioden»).

KS Norge skal også gis prioritet til arbeider som ikke krever dokking, herunder arbeid i Oslo havn.

Alt planlagt vedlikehold og eventuelle oppgraderinger skal i utgangspunktet gjennomføres i vedlikeholdsperioden. Oppdragsgiver vil tilstrebe å komme med detaljer om oppdrag som skal utføres i god tid før arbeidet skal utføres. Noen forhold vil imidlertid først kunne avdekkes i vedlikeholdsperioden.

2.3 Ikke-planlagt vedlikehold/reparasjoner

Dersom uforutsette hendelser gjør det nødvendig med vedlikehold/reparasjoner utenom verkstedperioden, skal Leverandøren gi KS Norge tilgang til dokking-fasiliteter så raskt som mulig etter mottatt innkjøpsordre fra Oppdragsgiver. Fristen gjelder tilsvarende dersom oppdraget kan utføres i Oslo havn eller andre steder.

Dersom Leverandørens personell er opptatt i aktuell periode eller Leverandørens verft er for langt unna, har Oppdragsgiver rett til å gi oppdraget til tredjemann.



3 Leveringssted og responstid

Oppdragsgiver avgjør hvor det enkelte oppdrag skal utføres. Leverandøren plikter å bistå KS Norge på forespørsel, uavhengig av hvor fartøyet befinner seg. Bistand skal ytes så snart som mulig. Tid og sted for bistand avtales i forbindelse med det enkelte avrop. Se Vedlegg E (Leveringsbetingelser).

KS Norge ligger i vinteropplag i Oslo havn. En vesentlig del av arbeidet må utføres om bord på fartøyet når dette ligger til kai her.

Alt arbeid knyttet til dokking skal utføres hos Leverandøren. Fartøyet skal i utgangspunktet dokkes hvert andre eller tredje år.

Både i og utenfor vedlikeholdsperioden kan det bli behov for arbeid enten om bord på fartøyet til kai i Oslo eller et annet sted hvor fartøyet måtte befinne seg til enhver tid. KS Norge seiler både i norsk, utenlandsk og internasjonalt farvann. Leverandøren kan ikke reservere seg mot slike oppdrag.