



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

Kontrakt 460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge

Vedlegg B
Kravspesifikasjon



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B – Kravspesifikasjon

1 Innledning

I dette vedlegget beskrives alle Oppdragsgivers krav til ytelsen. Kravene gjøres gjeldende for alle leveranser under avtalen.

1.1 Kravtabell

1.1.1 Oppdragsgivers krav

Oppdragsgiver har oppgitt sine krav på følgende måte i tabellene nedenfor:

Nr.:	Kravpunktets unike løpenummer
Beskrivelse:	Beskrivelse av kravet
Type dokumentasjon:	Beskrivelse av den dokumentasjon som skal godtgjøre at kravet er oppfylt
Type krav:	Se tabellen under

Absolutte krav: A	Kravet må tilfredsstilles. Kravet er å anse som et minimumskrav som ikke er gjenstand for relativ vurdering.
Absolutte krav: A*	Kravet må tilfredsstilles. Stjerne betyr at kravet er å anse som et minimumskrav hvor «mer er bedre», altså slik at meroppfyllelsen av kravet er gjenstand for evaluering.
Ønskede krav: B	Kravet bør, men må ikke tilfredsstilles. Kravet er gjenstand for evaluering.

1.1.2 Leverandørens besvarelse

Leverandøren skal besvare Oppdragsgivers krav på følgende måte i tabellene nedenfor:

Tilbys:	I hvilken grad leverandøren kan oppfylle kravet. Besvares med ja, nei eller delvis. Dersom kravet besvares som delvis oppfylt, må det i løsningsbeskrivelsen utdypes hva som ikke kan tilfredsstilles. Dersom et A- eller A*-krav oppgis som ikke oppfylt eller kun delvis oppfylt, kan det medføre at leverandøren avvises fra konkurransen.
Løsningsbeskrivelse:	Utfyllende informasjon om hvordan kravet tilfredsstilles.

Der leverandøren for eksempel av plasshensyn ikke finner det hensiktsmessig å legge løsningsbeskrivelsen inn i selve kravtabellen, kan beskrivelsen legges ved som eget vedlegg. Kravtabellen skal da inneholde en referanse til hvor løsningsbeskrivelsen ligger, og det skal i løsningsbeskrivelsen klart fremkomme hvilket krav som utdypes.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B – Kravspesifikasjon

2 Overordnet om ytelsen

2.1 Fartøyet – Kongeskipet Norge

Leverandøren skal levere vedlikeholdstjenester, oppgraderinger og nødvendig materiell for fartøyet Kongeskipet Norge, heretter «KS Norge».

I det følgende under pkt. 2.2 gis teknisk informasjon om fartøyet. Den tekniske informasjonen angir rammene Leverandøren skal forholde seg til ved inngivelse av tilbudet.

2.2 Tekniske data for KS Norge

Byggeverft: Camper & Nicholsons Ltd, Southampton. Skipet er bygget i klinket stål.

Lengde over alt:	80,162 m
Lengde mellom perp.	71,933 m
Bredde:	11,538 m
Bredde på spant:	0,610 m
Dyptgående:	4,216 m
Dybde i riss:	6,102 m
Deplasement (fullt):	1816 t
Lettskipsvekt:	1502 t
Høyde (master):	25 m
Areal skutesider og bunn (ca.):	1000 m ²
Fremdriftslinjer/motor:	2 stk. Bergen Diesel KRMB-8 på hver sin aksling med vribar propell. 3 stk. generator Volvo Penta.

KS Norge er klassifisert i DNV GL som 1A-Yacht-E0.

2.3 Klassing av fartøy

KS Norge er klasset i DNV GL (heretter classeselskapet), og skal besiktiges av classeselskapet i henhold til survey-intervall og ved endringer på systemet. Etter avsluttede arbeider på fartøyet skal materiell hvor det er utført arbeid tilfredsstille classeselskapets krav. Hvor det er spesifisert skal materiellet også besiktiges av classeselskapet.

Med uttrykkene «2,5-årsklassing» og «5-årsklassing» menes i denne Rammeavtalen Leverandørens arbeid knyttet tilrettelegging for classeselskapets arbeid og utbedringer av eventuelle avvik.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B – Kravspesifikasjon

2.4 Leveranseomfang

2.4.1 Generelt

Leverandøren er ansvarlig for kjøp av alt materiell som er nødvendig for å gjennomføre oppdrag etter Rammeavtalen.

Nye ventiler skal leveres med typesertifikat godkjent av DNV GL. Ved overhaling av ventiler skal disse trykk-testes og kontrolleres ved hjelp av fargeprøve.

2.4.2 Omfang 1 – Planlagt vedlikehold

Omfang 1 består av planlagt vedlikehold.

I løpet av perioden fra starten av september til slutten av desember gjennomføres det planlagt vedlikehold av KS Norge. Denne perioden blir heretter betegnet som «vedlikeholdsperioden». Første vedlikeholdsperiode som omfattes av Rammeavtalen er fra og med september 2020. Alt planlagt vedlikehold skal som hovedregel gjennomføres i vedlikeholdsperioden.

Det nærmere omfanget av vedlikehold vil til enhver tid være avhengig av KS Norge sitt behov. Hvert andre eller tredje år skal fartøyet dokkes i løpet av vedlikeholdsperioden. De øvrige år utføres planlagt vedlikehold som hovedregel til kai i Oslo havn. Følgende vedlikeholdsoppdrag planlegges gjennomført i kontraktperioden:

- 2020: 2,5-årsklassing
- 2021: Årlig vedlikehold
- 2022: 5-årsklassing
- 2023: Årlig vedlikehold

2.4.3 Omfang 2 – Ikke-planlagt vedlikehold/reparasjoner

Omfang 2 består av ikke-planlagt vedlikehold/reparasjoner som oppstår som følge av uventede hendelser. Hvorvidt dette arbeidet skal utføres i dokk hos Leverandørens verft, ved kai i Oslo havn eller andre steder er avhengig av det aktuelle omfanget, samt fartøyets posisjon når behovet oppstår.

2.4.4 Omfang 3 – Oppgraderinger

Omfang 3 består av oppgraderinger og modifikasjoner innenfor skipstekniske systemer og skrog. Aktuelle oppgraderinger vil være avhengig av tilgjengelige budsjettmidler, slitasje og uforutsette hendelser. Det er derfor ikke mulig å gi en fullstendig oversikt over alle aktuelle oppgraderinger i kontraktperioden.

Noen oppgraderingsprosjekter som er under planlegging:

- 2020: Utbedre/bytte skipsteknisk kontrollsystem
- 2021: Skifte plater i skuteside og bytte styremaskin

Ovennevnte opplisting medfører ingen plikt for Oppdragsgiver til å gjennomføre de(n) aktuelle oppgraderingen(e). Det kan også bli aktuelt med andre oppgraderinger enn de som fremgår her. Omfanget av oppgraderingen vil avklares ved det enkelte avrop. Oppdragsgiver tar forbehold om at behovet kan konkurranseutsettes dersom dette anses nødvendig.



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B - Kravspesifikasjon

3 Krav til tjenesten

3.1 Krav til generell kompetanse og erfaring

Leverandøren skal tilby personell med følgende kompetanse og erfaring:

Oppdragsgivers krav				Leverandørens besvarelse	
Nr.	Beskrivelse	Type dokumentasjon	Type krav	Tilbys (Ja/Nei/Delvis)	Svar
3.1.1	Faglært skipsmekaniker/motor mann	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.2	Faglært sveiser, autorisert i henhold til gjeldende Norsk Standard	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.3	Faglært plate- og maskinarbeider	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.4	Maritim elektriker	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.5	Automatiker	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.6	Faglært rørlegger/skipsrørlegger	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.7	Faglært kjølemaskinist	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.8	Faglært tømrrer	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B - Kravspesifikasjon

3.1.9	Faglært murer/våtromsarbeider	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.1.10	Autorisert overflatebehandler industri/maler	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		

3.2 Krav til spesiell kompetanse og erfaring

Leverandøren skal tilby personell som har særlig kompetanse og erfaring, se nærmere opplisting under.

Oppdragsgivers krav				Leverandørens besvarelse	
Nr.	Beskrivelse	Type dokumentasjon	Type krav	Tilbys (Ja/Nei/Delvis)	Svar
3.2.1	Leverandøren skal tilby personell med god erfaring med utføring av klinkearbeider i stål	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.2.2	Leverandøren skal tilby personell med kompetanse og erfaring med arbeid på trebåt	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.2.3	Leverandøren skal tilby personell med kompetanse og erfaring som møbelsnekker innenfor tretypene teak, mahogni o.l.	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		
3.2.4	Leverandøren skal tilby personell med kompetanse og erfaring med maling av interiør	Leverandøren skal beskrive tilbudt personells kompetanse og erfaring	A		



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B - Kravspesifikasjon

3.3 Krav til kapasiteter ved verft

Med henvisning til pkt. 2.1 angis det i listen under enkelte krav Leverandøren må forholde seg til ved levering av vedlikeholdstjenester og nødvendig materiell til KS Norge.

Oppdragsgivers krav				Leverandørens besvarelse	
Nr.	Beskrivelse	Type dokumentasjon	Type krav	Tilbys (Ja/Nei/Delvis)	Svar
3.3.1	Tørrdokk med følgende minstemål: 100 m lengde, 15 m bredde og 5 m dybde	Beskrivelse og bilder av dokk	A		
3.3.2	Kailengde på minimum 100 m med en minstedybde på 6 m	Beskrivelse	A		
3.3.3	Krankapasitet på minst 8 tonn, med minste løftehøyde på 25 m	Beskrivelse	A		
3.3.4	Lift med arbeidshøyde på minst 25 m	Beskrivelse	A		
3.3.5	Minimum 200 m ² lagringsplass med mulighet for pussing, lakking og maling. Lagringsplassen skal være reservert for KS Norge	Beskrivelse	A		
3.3.6	Landstrøm 230V, minst 350 A	Beskrivelse	A		
3.3.7	Ferskvann med drikkevannskvalitet som kan leveres til kaikanten	Beskrivelse	A		
3.3.8	Tilgang til trykkluft/arbeidsluft på minst 7 bar ved fartøyet	Beskrivelse	A		
3.3.9	Mulighet til å plassere ut avfallscontainer(e) ved fartøyet	Beskrivelse	A		
3.3.10	Tilgang til fartøyets skuteside med tankbil for levering av drivstoff eller tømning av sort-/gråvann	Beskrivelse	A		



FORSVARET

Forsvarets logistikkorganisasjon

460000xxxx – Vedlikehold av Kongeskipet Norge
Vedlegg B - Kravspesifikasjon

4 Vedlegg

- a. Generalarrangement (GA)
- b. Dokkplan