



TRONDHEIM KOMMUNE

Kommunalteknikk

MØTEREFERAT

Vår referanse
19/16652-1

Vår dato
03.10.2019

Møtet gjelder	Ny gang- og sykkelbru Bjørndalen
Møte nr.	01
Dato og tid	03.10.2019
Sted	Bane Nor, møterom Marienborg.
Referent	Ivar Arne Devik

Navn	Firma	E-post	Tilstede	Referat
Roar Skarsmo	Bane Nor	Roar.Skarsmo@banenor.no	X	X
Ole Magne Espås	Bane Nor	Ole.Magne.Espas@banenor.no	X	X
Håkon Ødegård Alstad	Bane Nor	Hakon.odegard.alstad@banenor.no	X	X
Lene Dahl	Bane Nor	Lene.Dahl2@banenor.no	X	X
Åse Karen Søreng	Kommunalteknikk	AGX @trondheim.kommune.no	X	X
Arve Remmen	Kommunalteknikk	ARM @trondheim.kommune.no	X	X
Ivar Arne Devik	Kommunalteknikk	IAD@trondheim.kommune.no	X	X

Saksliste:

Nr.	Sak	Ansv.	Frist
1	Presentasjon		
	Bane Nor var representert i møte med saksbehandlere innen forvaltning og arealbruk, samt sikkerhet på bane. Kommunalteknikk var representert med prosjektleder/assistent samt kvalitetssikrer for totalentreprisen. Kommunalteknikk ga en kort presentasjon av ny gang- og sykkelbru over Bjørndalen med fokus på interesseflatene prosjektet har mot Dovrebanen. Kommunen har til hensikt å lyse ut totalentreprisen før desember 2019. Største del av 2020 vil gå til detaljprosjektering av brua med tidligst oppstart bygging høsten 2020. En tar sikte på at prosjektet ferdigstilles i 2021 eventuelt i 2022. Grunnforholdene i området tilsier behov nedplanering på begge sider av dalen samt motfylling i Bjørndalen i anleggsperioden når brua bygges. Nedplanering på vestsiden samt etablering av søyle i vestre dalside kan ha innvirkning på Dovrebanen.		

Postadresse:
TRONDHEIM KOMMUNE
Kommunalteknikk
Postboks 2300 Torgarden
7004 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Erling Skakkes gate 14

Telefon:
+47 979 96 224

Telefaks:
+47

Organisasjonsnummer:
NO 942 110 464

E-postadresse: kommunalteknikk.postmottak@trondheim.kommune.no
Internettadresse: www.trondheim.kommune.no/kommunalteknikk

Nr.	Sak	Ansv.	Frist
2	Momenter som er viktig å få belyst i totalentreprisen.		
	Bane Nor sender over sin uttalelse til reguleringsplanen fra juli 2018 til kommunalteknikk. Mye av det som er nevnt i denne uttalelsen som går på terrenginngrep i og mot deres areal, arealbruk, gjerder osv vil legge føringer for detaljprosjekteringen. I tillegg vises det til bestemmelser i Jernbaneloven mht. nærføring av jernspor som en må ta hensyn til i planarbeidet. Arbeid over banen vil kreve sikringsskjerm mot kjøreledning. Det må sendes søknad om tillatelse til tiltaket etter jernbanelovens § 10 og melding til Jernbanetilsynet/Bane Nor med risikovurdering og sikringsplan. Bane Nor er opptatt at en får tilstrekkelig tid til å behandle søknader/kvalitetsikring av elementer som har betydning for dem. Dette må meldes inn i god tid før tenkt bygging (minimum 2 mnd). Risikovurderinger og behov for tilsyn skal meldes inn. Bane Nor presiserer at tidlig kontakt fra totalentreprenør vil være med på opprettholde planlagt framdrift i prosjektet. Prosjektet må tilknytte seg rådgiver i detaljprosjekteringen som innehar kompetanse på sikkerhet ved anleggsarbeider nært og over jernbane. Bane Nor skal godkjenne bruprofilet over Dovrebanen. Fortsatt usikkerhet mht. plassering av dobbeltspor på strekningen, men reguleringsplanen ivaretar mulighet for dette. Hydrologiske vurderinger: Prosjektet må vise hvordan en håndterer overvann fra bru og vannavrenning under og etter terrenginngrep slik at en unngår risiko for erosjon/utrasing på og langs jernbanen. Totalentreprenøren må forholde seg til de planlagte togfrie helgene (bruddhelg) dersom de har arbeider som medfører stenging av banen. Varighet på de togfrie helgene er 48 timer og er fastlagt med to års intervall. Behov for lengre stenginger må meldes inn 4 år i forveien og er neppe aktuelt i vårt prosjekt.	BN TK TK TK	

Trondheim 03.10.2019**Ivar Arne Devik**