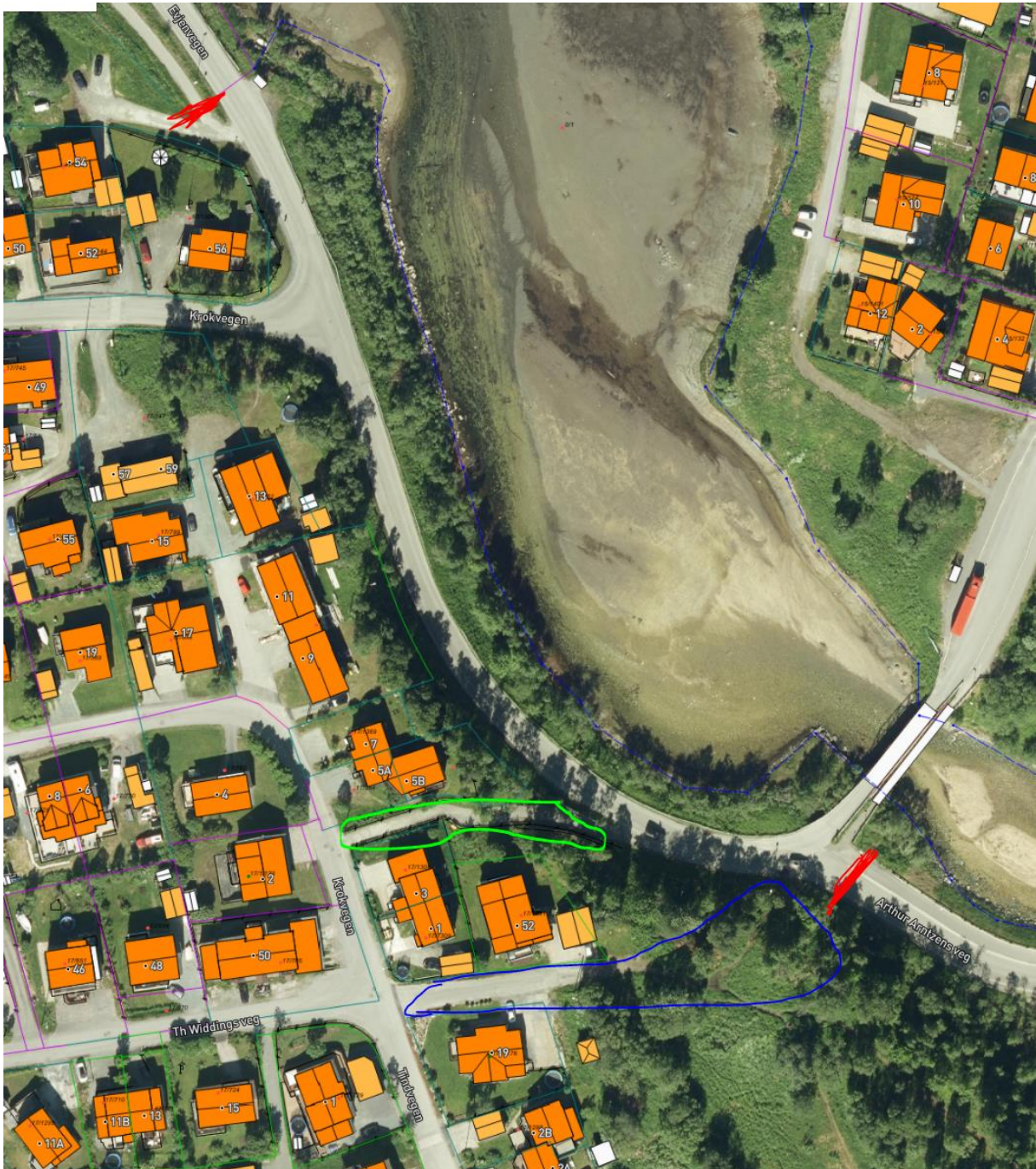


P751008 Fortau Evjenvegen

Prosjektering, oppdragsbeskrivelse

1. Prosjektområde

Tromsø kommune ønsker i forbindelse med prosjektet Fortau Evjenvegen å få gjennomført geotekniske analyser og detaljprosjektering. Strekket som skal undersøkes og prosjekteres går fra eksisterende fortau i Arthur Arntzens veg og til eksisterende gang- og sykkelveg langs Evjenvegen (se kart nedenfor). Nytt fortau skal ligge på sørsiden av veien.



Nytt fortau ønskes her bygd av hensyn til å sikre forholdet for myke trafikanter som ferdes i området. Det har i etterkant av bygging også blitt et økt antall trafikanter som skal til/fra TUIL Arena, og

Tromsø kommune anser det for viktig å gjennomføre en oppgradering som gjør at flere velger, eller ønsker å velge, å ferdes som myke trafikanter på strekningen.

Området er analysert av NGL og vurdert til å være preget av kvikkleire. Observasjoner sier også at det renner vann ut fra skråningen mot Krokvegen 9-13. Følgelig er det behov for at konsulent gjennomfører nødvendige forundersøkelser for å hindre at et eventuelt arbeid her medfører skade på bebyggelse og terreng.

2. Geoteknisk undersøkelse

Detaljprosjektering i området beror på resultatet av geoteknisk undersøkelse. Området er kartlagt for kvikkleire av NGI (Sone ID 1803) med faregradsklasse «middels», konsekvensklasse «meget alvorlig» og risikoklasse «4» (ref. vedlegg 2 – NGI Kvikkleirekartlegging Tromsø m/omegn, 2012). I den forbindelse er det behov utførelse av komplett geoteknisk analyse, rapport og vurdering av forholdene i området. Rådgivende firma vil selv stå ansvarlig for å utføre det de anser for nødvendige boringer og undersøkelser for å ha nødvendig grunnlag for utførelse av detaljprosjektering senere.

Rådgiver skal også gjøre undersøkelser av eksisterende vegbane for å kontrollere om denne har nødvendig oppbygning, eller om det er behov for oppgradering/utskiftning av denne.

Tilbydere skal ikke prise prosjektering av ny vegbane. Evt. prosjektering av dette vil håndteres som endring/tillegg.

De geotekniske analysene skal danne grunnlaget for detaljprosjektering etter pkt.2, og den tilhørende tekniske beskrivelsen med eventuelle sikringstiltak.

Følgende ytelser forutsettes også inkludert:

- Arbeidsvarsling, påvisning og tilhørende skilting/merking.
- Evt. tap av boreutstyr.
- Vann til undersøkelsene.
- Reparasjon av vegbane/terreng etter undersøkelsene.

3. Detaljprosjektering

Tromsø kommune ønsker anlagt nytt fortau med 3 meter bredde + skulder på sørsiden av vegen, med tilslutning til gang- og sykkelvegen mot E8, og krysningspunkt for tilslutning til eksisterende fortau på nordsiden av Arthur Arntzens veg. Vegen skal dimensjoneres etter Tromsø kommunes kommunaltekniske norm (Sa2), men dersom vegbredden er smalere forutsettes det at dagens vegbredde opprettholdes.

Komplett nytt fortau (inklusive ny belysning og overvannshåndtering) skal i sin helhet legges på Tromsø kommunes eiendom gnr./bnr. 17/1. Tromsø kommune har i forkant fått utført innmålinger i området som vil bli overlevert til konsulent. I tillegg vil konsulent få tilgang på kartgrunnlag. Med basis i dette ønsker oppdragsgiver følgende vurdert med tilhørende anbefaling og prosjektering (kun anbefalt alternativ skal prosjekteres):

1. Bygging av nytt fortau hvor det må bygges støttemur (m/fundamentering) mot eiendommene på oversiden (les: Krokvegen 1-13).
2. Forskyvning av veg mot elv for ikke å måtte bygge støttemur på oversiden av nytt fortau. Alternativet inkluderer sikring mot elv.
3. Forskyve veg mot elv noe for å minske størrelse på evt. støttemur, uten behov for sikring mot elv.
4. Bygging av nytt fortau uten behov for støttemur. Alternativet forutsetter at stigningsforhold ikke krever støttemur.

Oppdragsgiver presiserer at mulighetsrommet for alternativene også beror på muligheten for overvannshåndtering og tilpasning av fallforhold.

Alternativsvurdering "Raillkattlia":

Ved anleggelse av nytt fortau vil man måtte håndtere "Raillkattlia" markert med grønn i kart ovenfor. Avhengig av alternativene 1-4 ovenfor vil konsulent også måtte vurdere og anbefale løsning for ny "Raillkattlia". Følgende alternativer ønsker oppdragsgiver vurdert med tilhørende anbefaling og prosjektering (kun anbefalt alternativ skal prosjekteres):

1. Raillkattlia opprettholdes der den ligger, men omlegges og tilpasses ny løsning. Alternativet forutsetter utbedring av stigningsforholdene for traséen.
2. Raillkattlias plassering i dag (grønn) stenges, og ny trasé opparbeides i området markert med blå på kartet, for å komme inn i Th Widdings veg.

Det presiseres at løsning 2 kun er et alternativ dersom løsning 1 ikke lar seg gjøre.

Annet:

Belysning:

Eksisterende luftstrekk skal demonteres, og ny belysning skal etableres.

Kollektivtrafikk:

Tromsdalen bro er av en slik kvalitet at buss kan operere over denne. Dette medfører at dimensjonering og prosjektering må ta hensyn til at 15 m-busser kan kjøre over brua på tilfredsstillende måte. Det forutsettes sporet for slik buss, med 25 cm kantsteinsklaring på begge sider. Sporing overleveres byggherre for vurdering.

Kabeletater:

Det er kabler i området, også høyspent. Troms Kraft Nett AS har meldt fra om at de ønsker å bytte kabler, og legge ned nye rør. Rådgiver må påregne at prosjekteringen også vil innbefatte koordinering og prosjektering av kabler etter deres ønsker. Grunnet at oppdragsgiver ikke har entydig for seg hvilke ønsker de har, vil dette bli håndtert som tillegg etter regningsarbeid. Et overslag forventes utarbeidet i etterkant av kontraktsinngåelse.

Dersom øvrige kabeletater ønsker å være med i prosjektet (ingen øvrige har gitt tilbakemelding ved konkurranseutlysning) vil rådgiver også for disse måtte påregne koordinering og prosjektering av kablene deres. Dette vil også bli håndtert som tillegg etter regningsarbeid, da oppdragsgiver ikke kjenner til eventuelle ønsker. Et overslag forventes utarbeidet dersom det skulle bli aktuelt.

Opsjon 1 - Røddbrua:

Tromsø kommune ser på muligheten for å gjøre endringer på «Røddbrua». Det er foreløpig ikke endelig avklart hvilke tiltak som er forventet å gjennomføre på brua. Det foreligger to spesialinspeksjoner av de to brukonstruksjonene, som vil danne grunnlaget for prosjektering.

Rådgiver kan forvente at følgende skal prosjekteres dersom opsjonen kommer til anvendelse:

- Komplette riving av gangbru (den lille)
- Fresing asfalt og nylegging asfalt (den store)
- Maling (den store)
- Rekkverk (den store)
- Skilting til gang- og sykkelveg (den store)

Se for øvrig konkurransegrunnlagets kap. G mht. oppdragsgivers ytelser.

4. Leveranseplan

Detaljprosjektering:

- Tegningsliste
- Oversiktsplan
- Plan og profiltegning
 - o Lengdeprofil
 - o Tverrprofiler
- Belysningsplan
- Skiltplan
- Drensplan
- Sporingstegning
- Prinsipptegninger
- SHA-plan
- Teknisk beskrivelse etter NS 3420 (siste utgave)
- Vegmodeller
- 3D-modell
- Kostnadsoverslag

Geotekniske undersøkelser:

- Grunnundersøkelse
- Geoteknisk vurdering
- Geoteknisk anbefaling
 - o Tilhørende detaljprosjektering

Byggesøknad:

Det skal utarbeides og leveres byggesøknad i tre trinn for tiltaket. Konsulent vil stå som ansvarlig søker for tiltaket. Nærmere utførelse av søknad tas sammen.

Listen kan justeres i samråd med konsulent i oppstartsmøtet.

Det vil videre også være behov for bistand under utførelsesfasen, men dette håndteres gjennom timesprisene.