Prosjekt: 617029-TVF-BESK-001_Tilleggsposter Nov 2019 Side 1

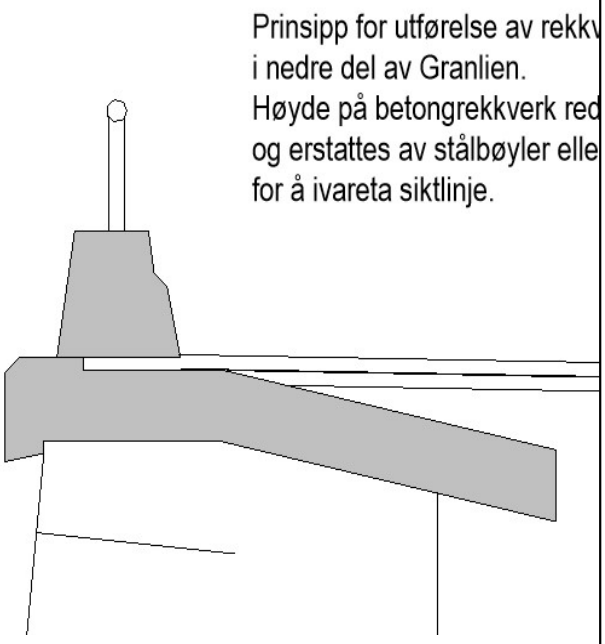
Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
1	Rekkverk av betong a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter betong rekkverk. Rekkverket skal være plasstøpt vegrekkverk safetybaer H2 E90, LT 100E eller tilsvarende type. For plassering; se tegning C011. Se også tegning K001 og K002 for utforming. Se også bildet under:  x) Mengderegler Mengde avregnes				
	Lengde	m	70,00		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
2	Betong kant a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter plassstøpt betongkant med håndlist. Kanten skal brukes som overgang til betongrekkverk for å unngå å blokkere siktsonen i avkjørsler. Se tegning C011 for siktsonene.  x) Mengderegler Mengden avregnes				
	Lengde	m	60,00		
3	**FD8.52299A** **LANGSFØRING**				
	Lengde	m	26,00		
	Type eksisterende anlegg: Eksisterende DN1200mm betong fordrøyningsbasseng *Lokalisering:* Se tegning GH102 *Formål:* Valgfritt *Grunnforhold: -* *Beskrivelse av eksisterende anlegg:* Fordrøyningsbasseng i betong ved snulomme *Langsføringens lengde:* Valgfritt *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter fordrøyningsbasseng i betong ved snulomme. x) Mengderegler Mengde avregnes				

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
4	**KD4.21249A** **RETNINGSINDIKATOR** Lengde **Type:** R2 **Materiale:** Støpejern **Settelag:** jordfuktig betong *Lokalisering:* Se tegning C011 *Tekniske krav:* Valgfritt *Utførelse:* Spor i samme retning som man skal lede. *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter oppsetting av retningsindikator i henhold til krav i V129. b) Materialer I henhod til V129  c) Utførelse Asfalten legges før hellene settes ned. Det skjæres så ut for hellene i den nye asfalten. Hellene settes i jordfuktig betong på et avrettet og komprimert underlag av grus/pukk. Eventuell deling av heller for optimal tilpasning skal inkluderes i posten. d) Toleranser Toppen av ribbene/kulene skal flukte asfalten. Kravet håndbok V129 setter til kontrast for kunstige ledelinjer mot øvrig gategrunn skal oppfylles. x) Mengderegler Mengden avregnes	stk	7		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
5	**KD4.31441119A** **VARSELINDIKATOR** Antall **Type:** B1 **Materiale:** Støpejern **Profilbredde - bunn:** WB6 - CEN/TS 15209 **Profilbredde - topp:** WT3 - CEN/TS 15209 **Profilavstand:** S11 - CEN/TS 15209 **Settelag:** Jordfuktig betong *Lokalisering:* Se tegning C011 *Tekniske krav:* Valgfritt *Utførelse: -* *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter oppsetting av varselindikator i henhold til krav i V129 b) Materialer I henhold til krav i V129  c) Utførelse Asfalten legges før hellene settes ned. Det skjæres så ut for hellene i den nye asfalten. Hellene settes i jordfuktig betong på et avrettet og komprimert underlag av grus/pukk. Eventuell deling av heller for optimal tilpasning skal inkluderes i posten. d) Toleranser Toppen av ribbene/kulene skal flukte asfalten. Kravet håndbok V129 setter til kontrast for kunstige ledelinjer mot øvrig gategrunn skal oppfylles. x) Mengderegler Mengden avregnes	stk	3		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
6	**ZB5.95A** **FRESING** Areal **Dekketype:** Asfaltdekke **Dybde:** Fra 40 mm til 50 mm *Lokalisering:* Hele entreprise *Jevnhet og struktur:* Valgfritt *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter fresing av fartshump, fresing i forbindelse med fortanning/spleis. x) Mengderegler Mengde avregnes	m^2	2000,00		
7	**ZB3.1912A** **SKJÆRING** Samlet lengde **Dekketype:** Asfaltdekke **Metode:** Saging **Total dybde:** Fra 50 til 100 mm *Lokalisering:* Hele entreprise *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter alt arbeid med skjæring av asfalt. x) Mengderegler Mengden avregnes	lm	200,00		
8	**FM1.1699A** **OPPLASTING FRA MARKRYDDING - RUND SUM** Rund sum **Opplastingssted:** Stedene hvor det har vært fresing og skjæring av asfalt **Type masse:** Asfalt *Lokalisering:* Hele entreprise *Andre krav:* x) Mengderegler Mengden avregnes	m^3	150,00		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
9	**FM2.569A** **TRANSPORT - RUND SUM** Rund sum **Type masse:** Asfalt *Lokalisering:* Hele entreprise *Leveringssted:* Godkjent deponi valgt av entreprenør *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter transport og deponering av asfalt fra fresing og skjæring. Posten inkluderer deponi avgift. x) Mengderegler Mengden avregnes	m^3	150,00		
10	**FS1.199122A** **UTLEGGING I FYLLING** Prosjektert anbrakt volum **Type masse/sortering:** Lette fyllmasser **Levering:** Eksterne masser **Komprimering:** Normal komprimering **Kontroll av komprimering:** Normal kontroll *Lokalisering:* Se tegning F011 *Underlag:* Avrettingslag *Kote/nivå:* - *Tykkelse:* 1,5 m *Krav til lagvis utlegging:* Valgfritt *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Omfatter utlegging av lette fyllmasser fra profil 130 - 285. Viser også til rapportene: masseutskifting med lette fyllmasser og geotekniske grunnundersøkelser. x) Mengderegler Mengden avregnes	m^3	1950,00		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
11	**CD3.11499A** **DEMONTERING AV BYGNINGSDEL - ANTALL** Antall **Bygningsdel:** Sykkelbom *Lokalisering:* Tyriveien *Tilgjengelighet: -* *Bygningsdel, spesifisert:* Bom *Konstruksjon: -* *Byggeår:* Valgfritt *Materialer:* stål *Dimensjon: -* *Spesielle konstruktive forhold og faremomenter: -* *Sorteringskrav: -* *Krav i forbindelse med omgivelser og miljø: -* *Sluttilstand for gjenværende bygningsdeler: -* *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Det vises til følgende fil: Granlien-Trafikk i byggeperioden-Skisse (rev.2019-02-26).pdf Fase 3 i byggeperioden, Kongleveien, se side 8: - Brannvesenet skal bruke Kongleveien som utrykningsvei i denne byggefasen. - Det innføres stansforbud i Kongleveien i denne fasen. -Det står i dag flere rekkverk samt en lav murkant nederst i Kongleveien mot Eidsvågveien. Dette må fjernes midlertidig i fase 3, og erstattes av 2 midlertidige solide låsbare bommer (brannvesenets nøkkelsystem), som settes opp sakset slik at fotgjengere og sykler lett slipper gjennom, samtidig som bommene hindrer utrusingsulykker ut i Eidsvågveien. - Når bommene står i åpen stilling skal et dimensjonerende kjøretøy "L" (Lastebil) kunne kjøre gjennom sperrepunktet. - Etter denne aktuelle del av byggeprioden skal dagens situasjon reetableres. x) Mengderegler Mengde avregnes	stk	1		

Sum denne side:

Akkumulert Kapittel :

Kapittel:

Postnr	NS-kode/Spesifikasjon	Enh.	Mengde	Pris	Sum
13	**WB1.14A** **Master for lysanlegg** Antall *Andre krav:* a) Omfang og prisgrunnlag Fase 3 i byggeperioden, Tyriveien se side 8: - Ved den skarpe svingen ved Tyriveien nr8 skal det settes opp shuttlelysanlegg med detektorer (ikke trafikkspeil som illustrasjonen på side 8 viser) - Det innføres stansforbud i Tyriveien i denne fasen. x) Mengderegler Mengde avregnes	stk	1		

Sum denne side:

Sum Kapittel :