

Oppdragsbeskrivelse

Kollektivtrafikken er en «tung aktør» innen miljøforurensing, og Finnmark fylkeskommune er opptatt av å gjøre sin del for å bedre klimaforholdene. Fylkeskommunen har ansvaret for å drifte fylkets kollektivtrafikk, og i dette inngår busser, bestillingsruter med drosje/minibuss, hurtigbåter og ferjer – en total produksjon på ca. 7 millioner rutekilometer årlig.

Miljødirektoratet har bevilget midler til fylkeskommunen for å iverksette forprosjektering av kollektivknutepunkter i Kirkenes sentrum og på Langnes i Altafjorden. Finnmark fylkeskommune har derfor behov for konsulenttjenester knyttet til forprosjektene.

Oppdraget består i å utrede og produsere et forprosjekt for hvert av lokasjonene, og fremlegge en solid, pedagogisk rapport som kan benyttes som saksgrunnlag til videre arbeid og politisk behandling. Rapporten skal leveres på i norsk språkdrakt, og norsk er arbeidsspråk i prosjektet.

Nærmere spesifisering følger:

A.1 Kollektivknutepunkt Kirkenes

Kirkenes by har i dag ingen knutepunkt for kollektivtrafikken. Byens drosjesentral, avgangssted for internasjonale ruter og avgangssted for innenriks/lokale ruter ligger på tre forskjellige steder i byen. Dette medfører at passasjerer må «lete seg fram» til sitt kollektive transportmiddel, samt at det ikke er naturlig korrespondanse mellom rutene.

Det medfører også stor belastning på internkjøring i byen, som kan unngås med et knutepunkt.

Bussene står på ulike steder rundt i byen, gjerne med motoren i gang for å opprettholde levelig temperatur for passasjerene inne i bussen.

Miljøhensynet er ikke godt nok ivaretatt, hverken med tanke på tomkjøring eller drivstoffpåfylling, og heller ikke i forhold til passasjerenes miljø og krav til universell utforming.

Finnmark fylkeskommune ønsker å utrede et nytt trafikalt knutepunkt i Kirkenes bysentrum, og forprosjektet/utredningen vil skje i samarbeid med Sør-Varanger kommune og Statens Vegvesen.

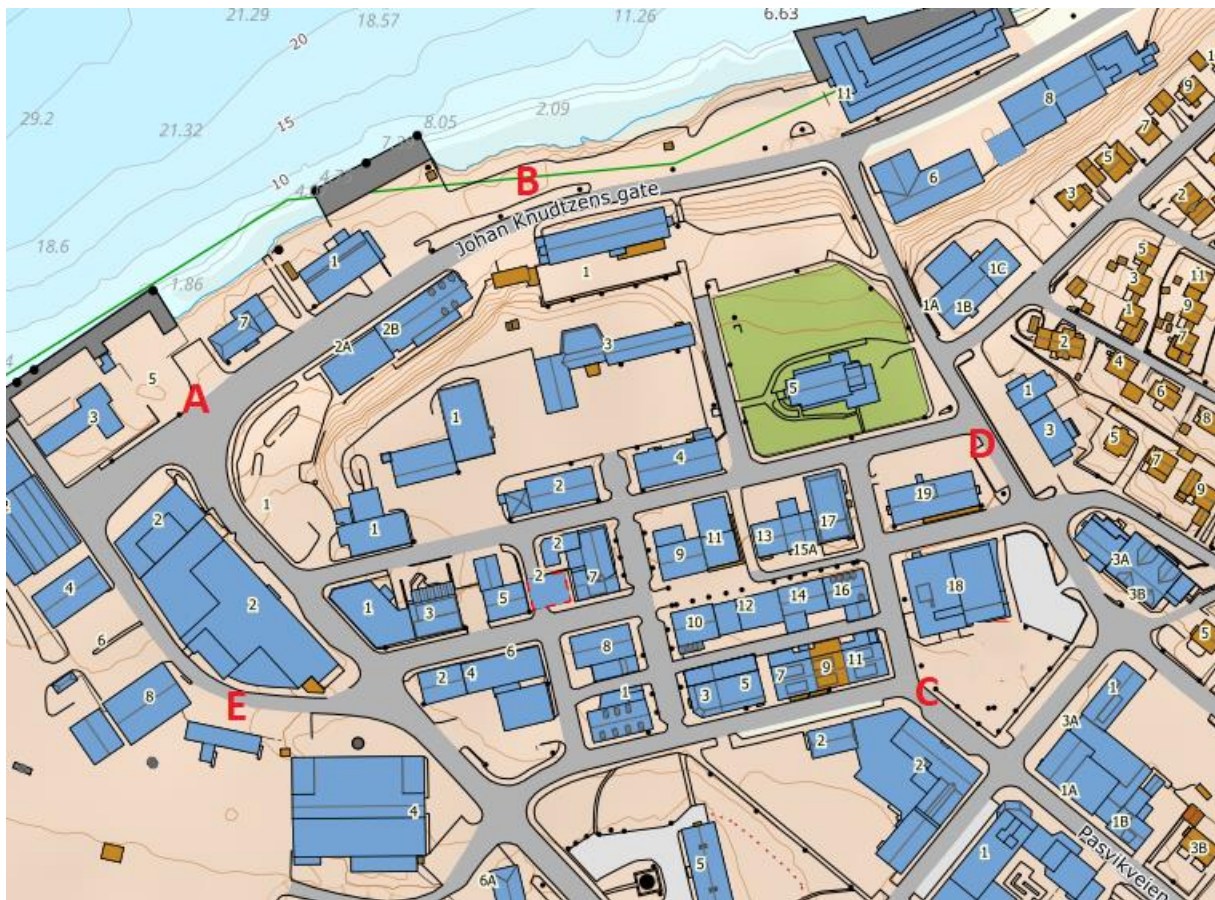
Knutepunktet er tenkt å inneha følgende funksjoner:

- Holdeplass for by- og ringrutebusser
- Holdeplass for langrute-/ekspresbusser
- Holdeplass for internasjonale ruter
- Nærhet til anløpssted for hurtigbåt
- Universelt utformede ventefasiliteter for de reisende og sjåfører
- P-plass for personbiler med lademuligheter
- Ladeinfrastruktur (eller anlegg for tanking) av miljøvennlig drift for bybussene
- Sykkelhotell

Knutepunktet tenkes også vurdert i forhold til ladeinfrastruktur dersom overgang fra dagens

biodiesel- til eldrift eller annen energikilde i bybussmiljøet i Kirkenes.

Sammen med Sør-Varanger kommune er det tatt utgangspunkt i at følgende lokasjoner avmerket på kart (A – E) skal vurderes i forprosjektet:



Se for øvrig vedlagte prosjektskisse for nærmere detaljer rundt forprosjektet.

Det forutsettes at oppstartsmøtet gjennomføres i Kirkenes, med eventuell tilknyttet befarng.

Rapport for dette forprosjektet skal være levert og presentert til fylkeskommunen senest 31.mai 2020.

A.2 Kollektivknutepunkt Langnes

I og rundt Altafjorden har fylkeskommunen en ruteproduksjon som består av både hurtigbåter og ferjer, i tillegg til by- og langrutebusser. Det er også kommersiell rutedrift med hurtigbåt i området, som ivaretar utskifting av ansatte i gruedriften på Stjernøya.

Tradisjonelt seiles fartøy og busser til/fra bysenteret i Alta, men Finnmark fylkeskommune ønsker å utrede et nytt trafikalt knutepunkt i området Langnes, på vestsiden av Altafjorden, sammen med Alta kommune, Loppa kommune, Hasvik kommune og Statens Vegvesen.

Knutepunktet er tenkt å inneha følgende modaliteter og funksjoner:

- Anløpssted for ferje (med nattstasjonering)
- Anløpssted for hurtigbåter (med nattstasjonering)

- Holdeplass for ringrute- og langrutebusser
- P-plass for personbiler med lademuligheter
- Bunkringsanlegg for drivstoff til fartøy (LNG, hydrogen, el, diesel e.l.)
- Universelt utformede ventefasiliteter for de reisende
- Hvilkeområde for tungtrafikk

Finnmark fylkeskommune har en målsetning gjennom Regional Transportplan (RTP) om nullutslipp i kollektivtrafikken fra 2026, og å lage et godt knutepunkt for vestfylket på Langnes, vil redusere seilingsdistanser, redusere behov for tomkjøring og redusere tungtrafikk på vei, samtidig som passasjerene gis et godt, miljøvennlig og universelt utformet tilbud.

Se for øvrig vedlagte prosjektskisse for flere detaljer om prosjektet.

Merknad: I bevilget tilskudd til forprosjekt fra Miljødirektoratet så man bort fra beløp tilegnet gjennomføring av målinger for sjøforholdene (vind/strøm/bølge) på 800 000 kr. Dette skal derfor ikke gjennomføres i forprosjektet.

Det forutsettes at oppstartsmøtet gjennomføres i Altaområdet, med eventuell tilknyttet befarings.

Rapport for dette forprosjektet skal være levert og presentert til fylkeskommunen senest 15.oktober 2020.