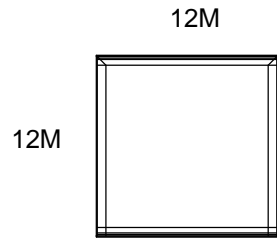
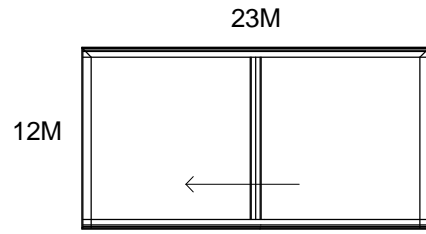


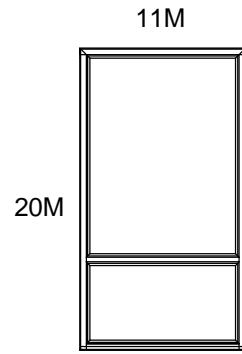
INNVEDIGE VINDUER



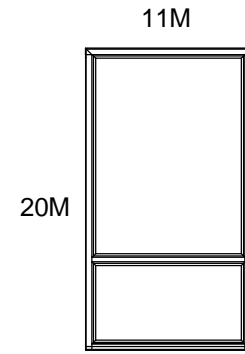
IV 1 - 1 stk.
Ett-rams, fast karm
Herdet glass.



IV 2 - 1 stk.
Ett-rams, skyveluke,
Herdet glass.



IV 3 - 2 stk.
Ett-rams, gj gående sprosse.



IV 4 - 5 stk.
Ett-rams, gj gående sprosse,
Lydglass 30 (dB)

VINDUER/DØRER GENERELT;

Dersom ikke annet er angitt under følgende spesifikasjon for hvert enkelt produkt, gjelder følgende;

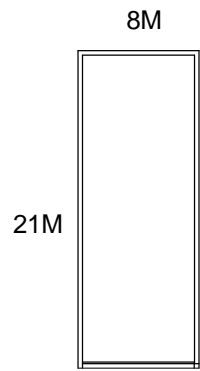
Alle produkter utføres i treverk.
Glassfelt under 800 mm med sikkerhetsglass.

TERSKELE: Lav kjøreterskel
DØRBLAD: Tredør
OVERFLATE: Høytrykkslaminat (Formica)
KARM: Malt overflate

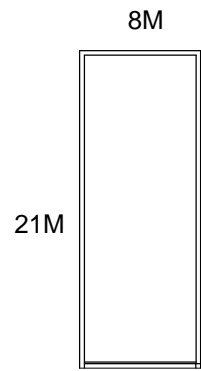
Alle produkter leveres ferdig behandlet fra fabrikk.

Innen produktene settes i produksjon, må utsparringer måltas og toleranser avtales med utførende.

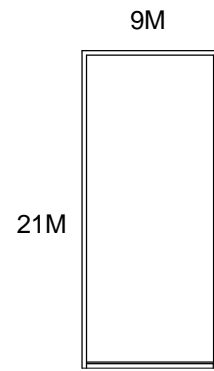
UKLASSIFISERTE DØRER



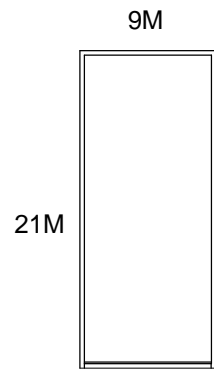
D1 - 1 stk. H
Med luftespalte,
blindsilt, vrider.



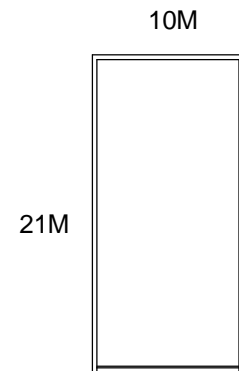
D2 - 1 stk. V
Med luftespalte,
blindsilt, vrider.



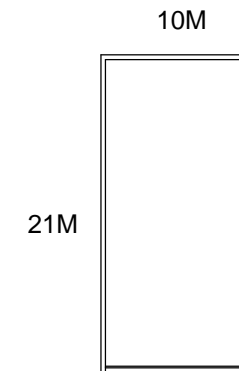
D3 - 1 stk. H



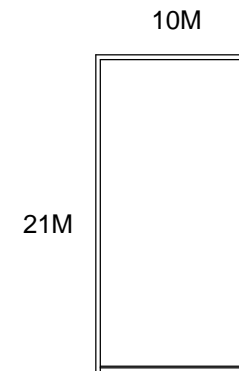
D4 - 2 stk. H
Med luftespalte,
blindsilt, vrider.
Dør til dusj, må være
våtromsbehandlet



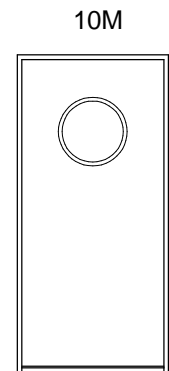
D5 - 1 stk. H



D6 - 2 stk. V

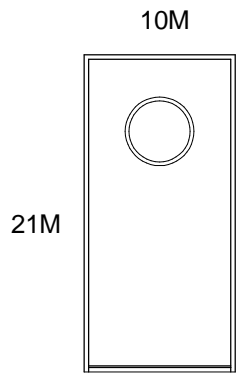


D7 - 1 stk. V
Med luftespalte,
blindsilt, vrider.

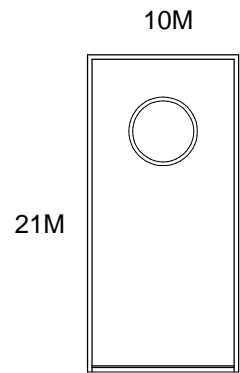


D8 - 2 stk. H
Med gl. felt

LYD DØRER

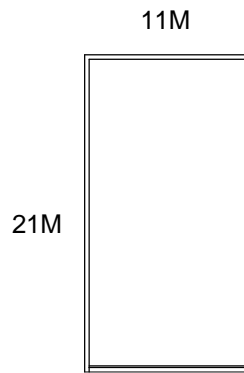


LD1 - 3 stk. H
Dør NS 3150,
Lydklasse 30 (dB),
med gl. felt



LD2 - 2 stk. V
Dør NS 3150,
Lydklasse 30 (dB),
med gl. felt

BRANN / LYD DØRER



BLD1 - 1 stk. H
Dør NS 3150,
Lydklasse 35 (dB),
EI 30 S (B30)

ALLE MÅL KONTROLLERES PÅ STEDET.
Utsparringsmål beregnes av utførende.



Nytt havnekontor, Indre Mølbrygge

Jernbanebrygga 3, 1767 Halden G/Bnr; 160/253

PROSJEKT Nytt Havnekontor. Halden kommune, enhet Havn. Storgata 7, 1771 Halden.	TEGN.VEDR. Innv. skjemategning.	MÅLESTOKK 1: 50	DATO 15.09.19	ORIGINAL FORMAT A-3
TEGN. STATUS Tilbudstegninger.	 ARKITEKTER AS Sivilarkitekt MNAL / NPA	TEGN OJM	ANSV OJM	KONTR
	Skifervn. 22, 1784 Halden Tlf. nr: 69 17 67 30 mob nr: 90 14 36 34 E-post: post@arkmoth.no	SAKSNR. 18022	TEGN.NR. T14	VEDLEGG NR.