

Kontrakt

Del G Spørsmål og svar

14.10.2019

INNHALDSFORTEGNELSE

1. SPØRSMÅL OG SVAR.....	3
---------------------------------	----------

1. SPØRSMÅL OG SVAR

Anbudskonkurranse, Båtanbud Ytre Namdal

Innkomne spørsmål og svar

Dato for spørsmål	Gjelder	Spørsmål fra operatør	Svar fra oppdragsgiver	Endring i konkurransegrunnlag	Dato for svar
16.09.2019	Prosedyrereglene	Viser til innleveringsfristen som er satt til 14. oktober 2019. Dette er en meget kort frist. I de fleste anbudskonkurranser gis det 3 måneder fra kunngjøring av konkurransen til innleveringsfristen. Vi ber Oppdragsgiver om å legge til grunn samme praksis og utsette fristen til 10. desember 2019.	Oppdragsgiver har utsatt tilbudsfrist til den 18.11.2019 kl. 10.00	Ja, se Prosedyrereglene punkt 2.4	17.09.2019
03.10.2019	Del B Leveransebeskrivelsen	Rutetabellene i Foldapakken er i et svært uhensiktsmessig format (31 sider til sammen). Vil oppdragsgiver distribuere tabellene i en mer hendig form for å unngå misforståelser og merarbeid hos tilbyderne?	Oppdragsgiver har lagt til nye rutetabeller i et mer oversiktlig format, se fanen «Dokumenter» i Merzell. De originale utgavene av rutetabellene beholdes også.	Nei	08.10.2019
09.10.2019	Del A Generelle kontraktsvilkår	Ref til kapittel 22 (ikke 21 slik det er referert i Del B punkt 10.1) i Kontraktsdokumentet Del A, og tabellen med gebyr ved avvik: Tabellen her har to avvikstyper der billettering omtales: «Manglende Billettering»,	Operatør er ansvarlig for korrekt billettering og har rutiner og system som ivaretar dette. Manglende billettering kan eksempelvis være å unnlate å billettere, feil på billettutstyr eller	Nei	14.10.2019

		«Feil billettering», begge med egen gebyr-sats . Begge henviser til Del B pkt 10 og 11, dvs at sanksjonen her vil komme til bruk når Oppdragsgiver avholder billettkontroll. Vi ber Oppdragsgiver utdype hvordan dette vil praktiseres, ut fra Oppdragsgivers definisjon av «Manglende» versus «Feil» billettering. Vi ber Oppdragsgiver belyse dette også opp mot den reisendes uavhengige plikt til på egen hånd å skaffe seg korrekt billett (bestemt ved paragraf 7 i «Forskrift om transport med ferje»), ved f.eks bevisst omgåelse av Operatørens billetteringsordning fra den reisendes side.	manglende reserveutstyr til billettering atc. Feil billettering kan eksempelvis være billettering i feil takstgruppe, bruk av feil takster etc. Generelt vil ikke Operatør gebyrlegges som er utenfor Operatørs ansvarskontroll, men Operatør må i slike tilfeller synliggjøre dette.		
--	--	---	--	--	--