

Kontrakt

Del C Godtgjørelse

Vedlegg 1: Prisskjema

INNHALDSFORTEGNELSE

1.	KONTRAKTSPRINSIPPER FOR GODTGJØRELSE	3
1.	TILBUDSGRUNNLAG	3
2.	GODTGJØRELSE FOR SPESIFISERT LEVERANSE	3
3.	GODTGJØRELSE VED ENDRINGER I RUTEPRODUKSJONEN	4
3.1.	Generelt	4
3.2.	Økning i Ruteproduksjonen	4
3.3.	Reduksjon i Ruteproduksjonen	5
4.	GODTGJØRELSE VED INNSETTING AV ANDRE FERJER	5
5.	REGULERING AV GODTGJØRELSEN FOR PRIS- OG KOSTNADSUTVIKLING	6
5.1.	Prisregulering	6
5.2.	Regulering som følge av endringer i lover og forskrifter mv.	6
6.	OPPGJØR. FAKTURERING	7
6.1.	Godtgjørelsen – månedlige betalinger	7

1. KONTRAKTSPRINSIPPER FOR GODTGJØRELSE

Kontrakten er basert på hovedprinsippene i en bruttokontrakt der trafikkinntektene, reklameinntektene og eventuelle andre inntekter tilfaller Oppdragsgiver, mens Operatør får en fast årlig godtgjørelse for Rutekjøringen og levering av den spesifiserte Leveransen. Unntak er inntekter for frakt av gods, restaurasjon og utrykning som tilfaller Operatør.

Forhold som ikke er særskilt spesifisert, men som er nødvendig for at ytelsen skal fungere iht. kontrakten, skal anses å være inkludert i Godtgjørelsen angitt i pkt. 2.

Godtgjørelser for Rutepakken oppgis i NOK eks. mva, i priser per 01.09.2019 og gjelder frem til første prisregulering 01.01.2021.

Ved pålegg om endring av Leveransen som medfører økning eller reduksjon av Ruteproduksjonen, reguleres Godtgjørelsen som angitt i pkt. 3.

2. GODTGJØRELSE FOR SPESIFISERT LEVERANSE

Godtgjørelse pr år pr Rutepakke:

Fylles ut ved kontraktsinngåelse:

Pakke 1

	Ferje	Godtgjørelse pr år pr Ferje
Ølhammeren – Seierstad		

Pakke 2

	Ferje	Godtgjørelse pr år pr Ferje
Hofles – Geisnes – Lund		

Pakke 3

	Ferje	Godtgjørelse pr år pr Ferje
Skei – Gutvik		

Samlet tilbud Pakke1+2+3 (hvis aktuelt)

	Ferje	Godtgjørelse pr år pr Ferje
Ølhammeren – Seierstad		
Hofles – Geisnes – Lund		
Skei – Gutvik		
Samlet Godtgjørelse per år		

Godtgjørelsen er oppgitt i NOK eks mva.

Godtgjørelsen reguleres årlig for pris og kostnadsutviklingen som angitt i pkt. 5.

For utbetaling av Godtgjørelse vises til pkt. 7.1.

3. GODTGJØRELSE VED ENDRINGER I RUTEPRODUKSJONEN

3.1. Generelt

Det er kun endringer i Ruteproduksjonen som resulterer i endret antall Rutetimer som eventuelt vil danne grunnlag for endring i Godtgjørelsen. Endringsprisene er fastsatt i pkt. 3.2 og 3.3.

Ved endringer i Ruteproduksjonen reguleres Godtgjørelsen angitt i pkt 2. Permanente endringer skal spesifiseres på egen linje på samme faktura godtgjørelsen faktureres på, midlertidige endringer skal særskilt faktureres fortløpende.

Dersom Oppdragsgiver ønsker å endre antall avganger som ikke endrer på Operatørens skiftordninger, skal vederlaget endres ved å benytte samme pris per rutetime som angitt i pkt. 3.2 og/eller pkt. 3.3. Dersom endringen medfører endring i Operatørens skiftordninger gir det rett til forhandling.

Oppdragsgiver har rett til fullt innsyn i Operatørs beregninger ved endringer.

Prisene er oppgitt i NOK eks mva.

3.2. Økning i Ruteproduksjonen

Ved en økning i Ruteproduksjonen, i forhold til Del B Leveransebeskrivelsen vedlegg 1 og 2, skal følgende endringspris legges til grunn ved beregning av endring i Godtgjørelsen:

Fylles ut ved kontraktsinngåelse:

Pakke 1

	Ferje	Pris per Rutetime
Ølhammeren – Seierstad		

Pakke 2

	Ferje	Pris per Rutetime
Hofles – Geisnes – Lund		

Pakke 3

	Ferje	Pris per Rutetime
Skei – Gutvik		

Samlet tilbud Pakke1+2+3 (hvis aktuelt)

	Ferje	Pris per Rutetime
Ølhammeren – Seierstad		
Hofles – Geisnes – Lund		
Skei – Gutvik		

Disse enhetsprisene skal også benyttes ved supplering og ekstraturer.

3.3. Reduksjon i Ruteproduksjonen

Ved en reduksjon i Ruteproduksjonen, i forhold til Del B Leveransebeskrivelsen vedlegg 1 og 2, skal følgende endringspris legges til grunn ved beregning av endring i Godtgjørelsen:

Fylles ut ved kontraktsinngåelse:

Pakke 1

	Ferje	Pris per Rutetime
Ølhammeren – Seierstad		

Pakke 2

	Ferje	Pris per Rutetime
Hofles – Geisnes – Lund		

Pakke 3

	Ferje	Pris per Rutetime
Skei – Gutvik		

Samlet tilbud Pakke1+2+3 (hvis aktuelt)

	Ferje	Pris per Rutetime
Ølhammeren – Seierstad		
Hofles – Geisnes – Lund		
Skei – Gutvik		

Denne enhetsprisen skal også benyttes for reduksjon i godtgjørelsen ved innstilte avganger.

4. GODTGJØRELSE VED INNSETTING AV ANDRE FERJER

Oppdragsgiver skal godkjenne et eventuelt skifte av Ferje. Den nye Ferjen må minst tilfredsstille de krav som er gitt i Del B Leveransebeskrivelse kapittel 3.

Dersom Oppdragsgiver krever at det blir satt inn andre Ferjer på permanent basis enn den Ferjen som var avtalt ved kontraktsinngåelse kan Operatør kreve eventuelle merutgifter dekket som følge av endringen. Hvis endringen medfører mindre utgifter vil dette kunne medføre tilsvarende reduksjon i godtgjørelsen.

Oppdragsgiver har krav på å få tilsendt alle nødvendige opplysninger og kalkulasjoner som ligger til grunn for Operatørs merutgifter.

5. REGULERING AV GODTGJØRELSEN FOR PRIS- OG KOSTNADSUTVIKLING

5.1. Prisregulering

Pr. 1. januar hvert år, første gang 1. januar 2021 reguleres Godtgjørelsen i henhold til pris- og kostnadsutviklingen som angitt nedenfor.

Den årlige reguleringen skal gjennomføres i henhold til følgende formel, der indeksfaktor rundes opp til 2 desimaler:

$$P_n = 0,9 * P_0 * \text{Kostnadsindeks for innenriks sjøfart tabell 11585 eller} \\ P_n = 0,9 * P_0 * ((0,8 * \text{KIST tabell 11586}) + (0,2 * \text{avtalt indeks for} \\ \text{aktuelt drivstoff}))$$

Hvor:

P_n = nye priser

P_0 = priser iht. kontrakt ved kontraktsignering

- Årlig godtgjørelse måles med basis i Kostnadsindeks for innenriks sjøfart utgitt av Statistisk Sentralbyrå slik den fremkommer i tabell 11585 – delindeks for fartøy – Ferger. Basis for første regulering er den prosentvise endringen i gjennomsnittlig indeks første halvår 2020 i forhold til gjennomsnittlig indeks første halvår 2019. Ved senere reguleringer benyttes den prosentvise endringen i gjennomsnittlig indeks første halvår, året før det år Godtgjørelse reguleres for, i forhold til gjennomsnittlig indeks første halvår 2019.
 - Oppdragsgiver er positiv til bruk av indekser som best gjenspeiler Operatørens drivstoffkostnader. Om annet drivstoff enn Autodiesel benyttes vil aktuell indeks for drivstoff i så tilfelle bli avtalt nærmere mellom Oppdragsgiver og Operatør, som en del av oppstartsforberedelsene. Om annet drivstoff enn Autodiesel benyttes, ønsker Oppdragsgiver å benytte tabell 11586 – delindeks for fartøy – Ferger i kombinasjon med avtalt indeks for drivstoff iht. følgende formel (hentet fra SSB sin vekting <https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/statistikker/kist>). Følgende formel inkluderes i formel som angitt over:
 $((0,8 * \text{KIST tabell 11586}) + (0,2 * \text{avtalt indeks for aktuelt drivstoff}))$

Pris pr rutetime som fremkommer i pkt. 3, reguleres årlig etter samme aktuelle formel som beskrevet over.

5.2. Regulering som følge av endringer i lover og forskrifter mv.

Kontrakten er basert på de lover, forskrifter og offentlige avgifter som var tredd i kraft før tilbudsfristens utløp.

Dersom Operatøren er kjent med eller burde vært kjent med kommende endringer i norske lover, forskrifter eller gjennom annen myndighetsutøvelse som ikke har tredd i kraft før tilbudsfristens utløp, vil disse ikke gi grunnlag for justering av godtgjørelsen.

Forutsatt at endringene først ble kjent etter tilbudsfristens utløp, og Operatør påføres vesentlig merarbeid og/eller merkostnader som følge av endringer i norske lover, forskrifter

eller gjennom annen myndighetsutøvelse, eller slike endringer gir Operatør vesentlige besparelser, vil dette gi grunnlag for justering av godtgjørelsen, jf. Del C.

Med «vesentlig» forstås en kostnadsendring pr. år som overstiger 0,5 % av årlig godtgjørelse, i det året endringen inntrådte. Hver kostnadsendring skal vurderes individuelt. Dersom endringen skjer før driftsoppstart, vil årlig godtgjørelse i første driftsår være gjeldende.

Dersom flere kostnadsendringer skjer innenfor et driftsår skal disse ikke summeres og heller ikke legges til grunn for én årlig justering av vederlaget.

Krav om justering av vederlaget skal fremsettes skriftlig og være dokumentert. Aksepterer ikke den annen part kravet helt eller delvis, skal tvisten søkes løst gjennom forhandlinger snarest.

Oppdragsgiver har rett til innsyn i relevante forhold, herunder dokumenter og regnskapsoversikter mv hos Operatør. Operatør plikter å føre regnskap slik at utgifter og inntekter knyttet til Ruteproduksjonen synliggjøres. Oppnås ikke enighet etter slike forhandlinger kan hver av Partene kreve saken avgjort i henhold til kontraktens Del A pkt. 32.

Regulering av godtgjørelse iht. punkt 5.2 omfatter ikke forhold knyttet til pris og kostnadsutvikling som dekkes av Kostnadsindeksen jf. Del C pkt. 5.1.

6. OPPGJØR. FAKTURERING.

6.1. Godtgjørelsen – månedlige betalinger

1/12 av Godtgjørelsen angitt i pkt 2, utregnet for hvert driftsår, faktureres pr 1. i hver måned. Betaling skjer netto pr. 30 dager fra fakturadato, ved korrekt mottatt faktura. Første fakturering blir 1. januar 2021 med forfall 31. januar 2021, betalingen vil dekke inneværende måned. Permanente endringer skal spesifiseres på egen linje på samme faktura godtgjørelsen faktureres på og faktureres i de respektive månedene endringen gjelder for. Midlertidige endringer skal faktureres særskilt, uten opphold.

Faktura skal inneholde informasjon om:

- Kontraktsnavn
- Måned og år
- Strekning og evt. endringsordre nummer

Hvis det er særskilt avtalt adgang til bruk av avregning, skal denne faktureres innen 7 dager i påfølgende måned etter avtalt avregningsfrekvens.