



KONKURRANSEGRUNNLAGETS DEL III

YTELSESBESKRIVELSE

Rammeavtale for vintervedlikehold Høybuktnoen leir

Kontraktsnummer: R00814

Saksnummer: 2019/2064

Innhold

1 Om avtalen	3
1.1 Mål og hensikt	3
1.2 Varighet	3
1.3 Sesong.....	3
2 Om Forsvarsbygg.....	3
2.1 Organisering – vår plass i sektoren.....	4
2.2 Organisering – Forsvarsbygg	4
2.3 Brukere av avtalen.....	4
2.4 Avtaleeier.....	5
2.5 Avtalens omfang.....	5
3 Ansvar.....	5
3.1 Forventet servicegrad og forhold til regelverket	5
4 Oppfølging av avtalen	5
4.1 Evaluering.....	5
4.2 Befaringer	6
4.3 Brøytemøter.....	6
5 Adgangskontroll.....	6
6 Forutsetning om tilgjengelig kapasitet	6
7 Rapportering av statistikk	6
8 Spesifiserte krav til ytelsen	7
8.1 Høybuktmoen	7

1 Om avtalen

1.1 Mål og hensikt

Forsvarsbygg, videre omtalt som oppdragsgiver, har ansvaret for drift og vedlikehold av forsvarssektorens eiendom, bygg og anlegg (EBA). Formålet med denne rammeavtalen er å dekke behovet for:

- Tjenester i forbindelse med vintervedlikehold. Denne typer tjenester vil primært omhandle brøyting, strøing, veistikking og kosting av gang- og kjøreareal, i Høybuktnoen leir i henhold til kart.

Se pkt. 8 for nærmere beskrivelse og krav til oppdraget.

1.2 Varighet

Avtalen trer i kraft 01.11.2019 eller ved signering av begge partene hvis det skjer senere. Rammeavtalen vil ved oppstart ha varighet på 2 (to) kalenderår. Oppdragsgiver kan deretter ensidig kreve forlengelse av avtalen i inntil (1) ett år, pluss (1) ett år, maksimalt en total lengde på (4) fire år. Avtalene kan sies opp av Forsvarsbygg med tre måneders oppsigelsestid.

1.3 Sesong

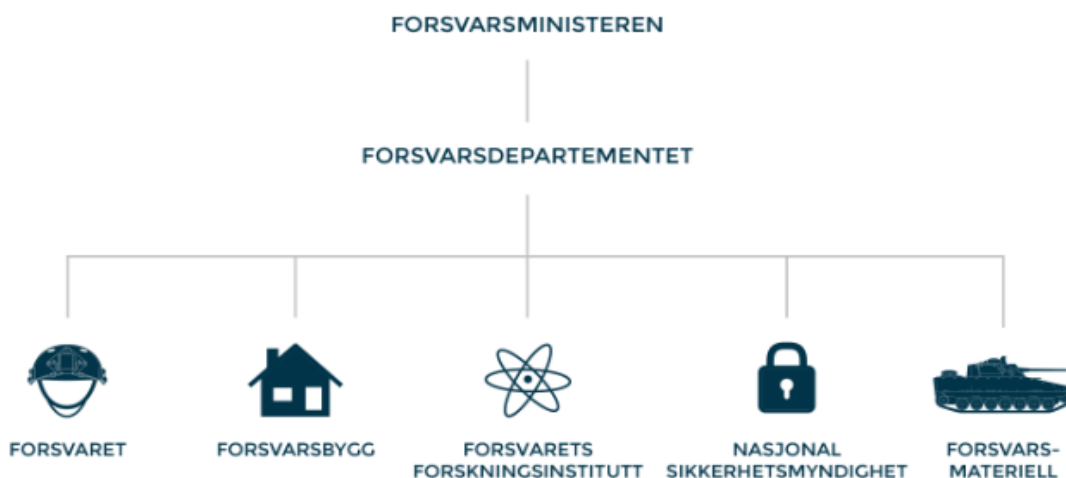
Hovedvekten av tjenester vil bli utført under vintersesongen, men vintervedlikehold skal uavhengig av dato utføres etter satte krav til ytelsen. Historisk sett har det vært 45 – 50 snødøgn pr sesong, det må tas forbehold om at dette kan bli mer, og dette må leverandøren ta høyde for i sitt tilbud.

2 Om Forsvarsbygg

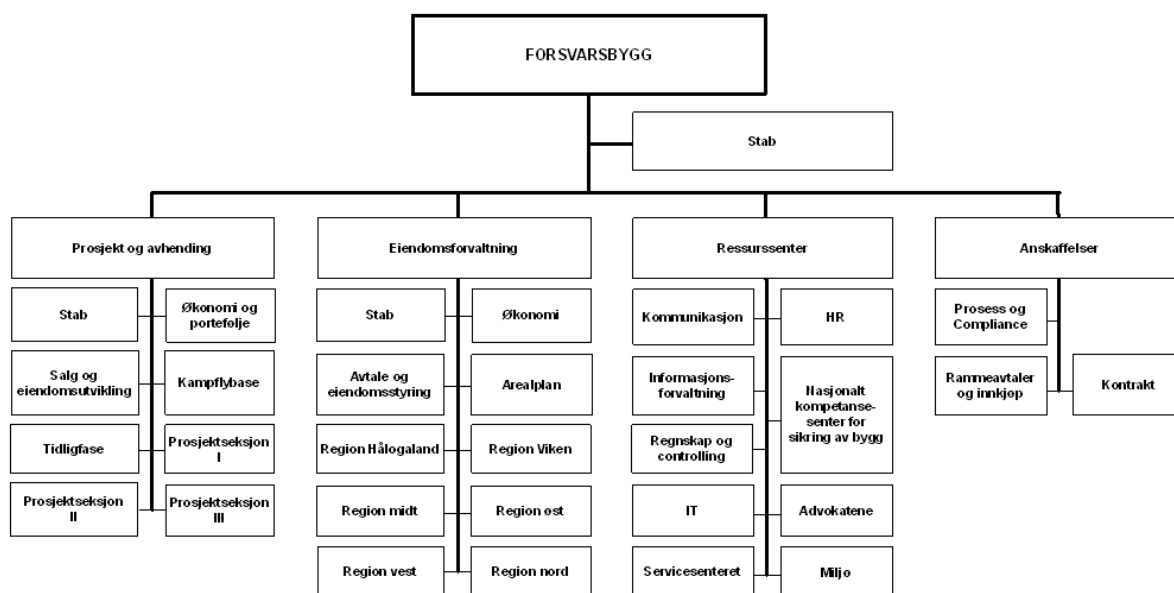
Forsvarsbygg er et statlig forvaltingsorgan underlagt Forsvarsdepartementet. Vi utvikler, bygger, drifter og avhender eiendom for forsvarssektoren. I tillegg tilbyr vi ekspertkompetanse til andre deler av offentlig sektor innenfor sikring av bygg, kulturminnevern og avhending. Eiendomsporteføljen vi forvalter, inneholder mange av de mest særegne og krevende bygg i landet: fra de 15 festningene som er tilgjengelig for allmennheten, til militærleirer, skyte- og øvingsfelt og flystasjoner for Forsvaret. Vi har hovedkontor i Oslo med lokasjoner over hele landet, deriblant Hamar, Harstad, Bergen, Stavanger og Trondheim.

For mer informasjon om Oppdragsgiver, se vår internettside www.forsvarsbygg.no.

2.1 Organisering – vår plass i sektoren



2.2 Organisering – Forsvarsbygg



2.3 Brukere av avtalen

Alle avdelinger i Forsvarsbygg kan benytte avtalen.

Brukere vil i all hovedsak være ansatte i avdeling **Eiendomsforvaltning (EF)**. Avdelingen har blant annet ansvaret for forvaltning, drift og vedlikehold av forsvarssektorens eiendom, bygg og anlegg. Herunder drift i forbindelse med vintervedlikehold.

Rammeavtalen kan også benyttes av andre deler av forsvarssektoren, dvs. enhver avdeling som inngår i eller er underlagt Det kongelige forsvarsdepartement, og som forvalter og drifter egen bygningsmasse.

2.4 Avtaleeier

Avtaleeier for rammeavtalekonseptet vil være Forsvarsbygg eiendomsforvaltning. Organiseringen av arbeidet og tjenestene kan variere noe i de forskjellige regionene.

2.5 Avtalens omfang og verdi

Avtalens omfang gjelder de faste ytelsene per sesong og eventuelt tilleggstenester og ekstra brøyting som bestilles ved behov. Estimert verdi er utledet av erfaringstall fra tidligere periode samt en antakelse av kommende år. Det vil være usikkerhet knyttet til avtalens omfang/verdi. Værets naturlige innvirkning på avtalen gjør at det er vanskelig å anslå behov for tjenester utenom det som inngår i fastpris. I tillegg vil Forsvarets aktivitet kunne variere og således behov for tilleggstenester og ekstra brøyting.

Estimert volum er ikke forpliktende for Forsvarsbygg, men kun av orienterende art.

3 Ansvar

Den som inngår en avtale med Forsvarsbygg Region Nord er ansvarlig for vintervedlikehold i henhold til kart og krav som er gitt.

Ved tilfeller hvor den som har ansvaret for å utføre arbeide er syk eller har maskinelle problemer, etc., må leverandør selv besørge at fullverdig tjeneste likevel kan leveres. Dersom så ikke skjer vil Forsvarsbygg få utført nødvendig brøyting på leverandørens regning. I praksis vil dette avregnes på faktura. Leverandøren oppfordres til å beskrive sitt opplegg for reservekapasitet, tilgjengelige reservemaskiner, lastebiler, personell og lignende.

3.1 Forventet servicegrad og forhold til regelverket

Oppdragsgiver har høye forventninger til kvaliteten på kundeoppfølging fra bestilling til levering.

Oppdragsgiver forventer at Leverandøren til enhver tid vil opptre som en profesjonell markedsaktør og være en aktiv samarbeidspartner som stiller på samarbeidsmøter.

Leverandør skal utføre oppdraget i samsvar med de til enhver tid gjeldende lover, forskrifter, reguleringer, enkeltvedtak med mer.

4 Oppfølging av avtalen

4.1 Evaluering

Forsvarsbygg Region Nord vil ha en løpende evaluering av avtalen. Denne evalueringen skal vektlegge kvaliteten på leveransen i forhold til kravene som fremkommer av beskrivelse av oppdraget, omfang og ytelse, samt brukernes tilfredshet i forhold til leveranse fra leverandør. Alle avvik på avtalene vil bli registrert i Forsvarsbyggs avvikssystem. Behandling av avvik behandles i konkurransegrunnlagets del II.

4.2 Befaringer

Det vil i anledning denne avtalen bli lagt opp til mulighet for befaring i forkant så vel som i etterkant av vintersesongen. Det skal foretas registrering av eventuelle skader som har oppstått som følge av kontraktarbeidet og hvilke områder som kan være utsatt og således må ivaretas spesielt. Alle brøyteskader skal utbedres fortløpende og innen 6. juni hvert år.

4.3 Brøytemøter

Før oppstart av brøyting per sesong vil det kunne bli lagt opp til møter hvor det gjennomgås eventuelle endringer. Dersom det i løpet av en sesong viser seg nødvendig med flere møter er leverandør forpliktet til å delta på også disse.

5 Adgangskontroll

Leverandørens personale kan ved enkelte tilfeller få utlevert nøkler/nøkkelkort/adgangskort. Nøkler/nøkkelkort/adgangskort skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende. Tap av nøkler/nøkkelkort/adgangskort må øyeblikkelig meddeles til oppdragsgiver. Utlånte nøkler, nøkkel- og adgangskort i forbindelse med oppdraget skal leveres tilbake til utlåner av nøkler, eller utsteder av kort når kontrakten er utløpt.

6 Forutsetning om tilgjengelig kapasitet

Oppdragsgiver forutsetter at leverandøren har tilstrekkelig kapasitet til å utføre oppdrag i henhold til kontraktens bestemmelser. For tilleggstjenester forbeholder oppdragsgiver seg retten til å ikke anvende denne rammeavtalen i de tilfeller der leverandør ikke har tilgjengelig kapasitet. Oppdragsgiver vil i slike tilfeller konkurranseutsette oppdraget. Det gjøres oppmerksom på at Oppdragsgiver også forbeholder seg retten til å vurdere og fastsette hvorvidt leverandør ikke har kapasitet til å levere, selv om leverandøren selv oppgir dette. I så tilfelle skal det fra Oppdragsgivers side fremvises dokumentasjon som underbygger kapasitetstvisten.

7 Rapportering av statistikk

Oppdragsgiver skal gis tilgang på all salgsstatistikk for rammeavtalen ved forespørsel og kan på ethvert tidspunkt be om en slik oversikt. Salgsstatistikk kan for eksempel være totalomsetning for avtalen eller oversikt over utført aktivitet. Partene kan nærmere avtale hvordan rapporteringsrutinene skal være.

Rapportens innhold skal være strukturert på en slik måte at det er oversiktlig, forståelig og nyttig for Oppdragsgiver.

Kostnader knyttet til rapportering skal innkalkuleres i prisene.



8 Spesifiserte krav til ytelsen

8.1 Høybuktnoen

	Generell utførelse: Oppdraget skal løses ved at prioriterte områder holdes tilgjengelige hver dag i sesongen, andre eventuelle områder brøytes og strøs på oppdrag. Oversikt over estimert omfang vises i brøytekart og prisskjema for Høybuktnoen. Mellomlagring av snø kan avtales, men det er leverandørens ansvar å planlegge slik at snøen fjernes i løpet av dagen, eller etter avtale med oppdragsgiver. Det understrekes at brøytekanter i kryss skal tas ned slik at det gis god sikt. Det forutsettes at utførende selv stiller med utstyr og strømaterieell. Det er ikke muligheter for å lagre sand inne i leirområdet. Det vil være mulighet for anvist plass for parkering av maskin, med tilgang til uttak for motorvarmer. Det vil også gis mulighet for at leverandøren kan komme inn under tak med maskiner/utstyr for å kunne utføre noe førstelinjes vedlikehold dersom dette blir nødvendig.
	Inkludert i fastpris: Brøyting Strøing Kosting av gang og kjøreareal Veistikking Tilleggstjenester(timepris): Hjullaster (traktor)fres Veghøvel Lastebil
	MASKINELL BRØYTING
	Snøbrøyting skal senest iverksettes når snødybden er 5cm og skal aldri overstige 10cm. Det gjøres oppmerksom på at intensjonen med brøyting er at veier og plasser er farbar for alle kjøretøy til enhver tid. Dette innebærer at brøyting tidvis må iverksettes uavhengig av snøfallets omfang, dersom andre forhold tilsier det, som for eksempel snøfokk, vind, mildvær, regn etc. Områder merket i kartet skal være brøytet og strødd innen klokken 06.45.



	Snøopplag skal skje på anviste plasser i kartet eller langs vei der det er tilstrekkelig areal til formålet. Opplag langs vei skal ikke medføre innsnevring av veibredde eller dårlig sikt. Bortkjøring av snø merkes spesielt. Leverandør pålegges i samråd med Forsvarsbygg å sette opp og ytterligere markere lokale snødeponi der det er behov for dette. Det er leverandør som er ansvarlig for bortkjøring av snø dersom tilstrekkelig deponi ikke er avklart, merket og planlagt. Lokalisering: Som angitt på kart Type areal: Som merket på kart, herunder veier, plasser, fortau, ramper, plattformer, gangveier og stier. Type dekke: Som merket på kart, herunder asfalt eller betong, grus og knuste materialer.
	STRØING
	Strøing skal utføres når forholdene tilsier det av sikkerhetsmessige hensyn, og spesielt dersom friksjonskoeffisienten måles til under 0,5. Strøing skal da være utført innen kl. 06.45 alle dager eller så fort som mulig etter at forhold oppstår ved værskifte. Lokalisering: Alle arealer som angitt på kart. Type areal: Areal som merket på kart, herunder veier, plasser, fortau, ramper, plattformer, gangveier, trapper og stier. Type dekke: Areal som merket på kart, herunder asfalt eller betong, grus og knuste materialer. Strømiddel: 4-8mm strøsingel (ved speilholke anbefales det å benytte strøsand)
	KOSTING AV GANG- OG KJØREAREAL
	Etter endt brøytesesong skal det utføres kosting av gang- og kjøreareal. Kosting skal som hovedregel utføres innen 17. mai, men dersom snø på vei ikke har smeltet skal kosting skje snarest etter at forhold tilsier det. På veier og plasser hvor kjøretøy er parkert bør kosting og feing skje utenom normal arbeidstid. Dette også med tanke på skader som kan oppstå. Oppsop tas hånd om av leverandøren og leveres til godkjent deponi. Etter fullført arbeid skal det ikke ligge igjen rester av strøsand på vegbanen eller på plasser. All kosting skal utføres vått med utstyr beregnet for denne typen arbeid. Dette for at det ikke skal oppstå problemer med støv etc. Lokalisering: Som angitt på kart for brøyting. Type dekke: Som merket på kart, herunder asfalt, brostein eller betong Type areal: Som merket på kart, herunder veier, plasser, fortau, ramper, plattformer, gangveier, trapper og stier.
	BRØYTESTIKKER



	Brøytestikker skal leveres, settes opp og tas ned på alle veier og plasser som skal brøytes. Leverandøren skal i samråd med Forsvarsbygg sette opp et nødvendig antall brøytestikker. Det er leverandørens ansvar at brøytestikker blir satt opp. Alle spesielle hindringer som har betydning for brøyting og øvrig ferdsel, for eksempel kantsteiner, hydranter, el-skap, kumlokk, etc., skal markeres med brøytestikker. Brøytestikker skal settes ned i bakken. Kostnader for dette er inkludert i fastpris. Veistikker skal settes opp før brøytesesong og tas ned etter sesongen <u>hvert år</u>.
	HØVLING
	Det er leverandørens ansvar å påse at det ikke bygges opp en tykk såle over tid. Dersom dette likevel skjer skal skraping iverksettes før dybde på hjulspor eller hull når 8 cm. Forsvarsbygg krever at skraping iverksettes når forholdene tilsier dette uten at leverandøren må purres. Høvling inngår i kostnadene gitt for fast brøyteoppdrag pr år.
	KRAV TIL UTSTYR
	Leverandøren må ha tilstrekkelig utstyr for å kunne levere i henhold til krav gitt ovenfor. Det stilles krav til at leverandøren har 2stk 14t hjullaster (hvorav 1stk er reserve) med klappvinge og skjær. Og 1stk traktor med skuff og snøfreser.