

4.8. Risikostyring

Risikostyring i prosjekteringsfasen						
Identifiserte risikofaktorer		Ivaretas i ¹⁰			Risikoreduserende tiltak	
Nr.	Beskrivelse	SP	FP	DP	Nr.	Beskrivelse
1	Gjennomføringstidspunkt må defineres i skisseprosjektet. Estimert for gjennomføring må utarbeides. Det må i skisseprosjektet så langt det er mulig påpeke eventuell risiko relatert til SHA. Trafikkavvikling og forhold til avstengning av gateparseller mht næringslivet etc. bør også vurderes. Forhold til private stikkledninger, pålegg om private trykkavløp, grunnnervv etc.	x			1	Oppstart prosjektering senest Q4 2019.
2	Krav om nærmere undersøkelser av kulturminner. Ved graving i bygatene, kan man støte på tidligere aktiviteter som kan utløse feltarbeid og dermed uforutsette forsinkelser i anleggsdriften.	x	x	x	2	Sikre dialog med kulturminnemyndighetene først og fremst for å få avklart om det er registret kulturminner i grunnen der det skal graves. Lage en beredskapsplan sammen med Kulturretaten som sikrer at de raskt kan undersøke eventuelle funn for å minimalisere forsinkelser i fremdriften.
3	Tidlig kontakt med Tromsø Havn mht utslippsledninger i indre havn. Dette med tanke på konflikt med båttrafikken og eventuelt pålegg om rensing av vannet før utslipp.	x	x		3	Avklare hvilke løsninger som Tromsø Havn kan akseptere, eksempelvis nedspyling av ledningsnettets samt anbefalt trasevalg.
4	Eventuelt krav til regulering for VA-traseer og anlegg. Dette er forhold som i noen grad vil kunne løses/styres gjennom Sentrumsplanen og konkretiseres nærmere i KDP O.	x	x		4	Nært samarbeid med Byutvikling. Viktig at vi vet om hverandres prosjekt/planer slik at disse kan samordnes i tid.
5	Kostnader på privat hånd kan utløse konflikt mht. gjennomføringsevne	x	x		5	Pålegg og oppgradering av stikkledninger ved overgang til trykkavløp i laveste sone.
6	Omfang grunnnervv/-grunnrettigheter kan utløse konflikt mht. gjennomføringsevne	x	x		6	I den grad det er nødvendig med grunnnervv/rettigheter må det så snart alternativer er valg, gjennomføre