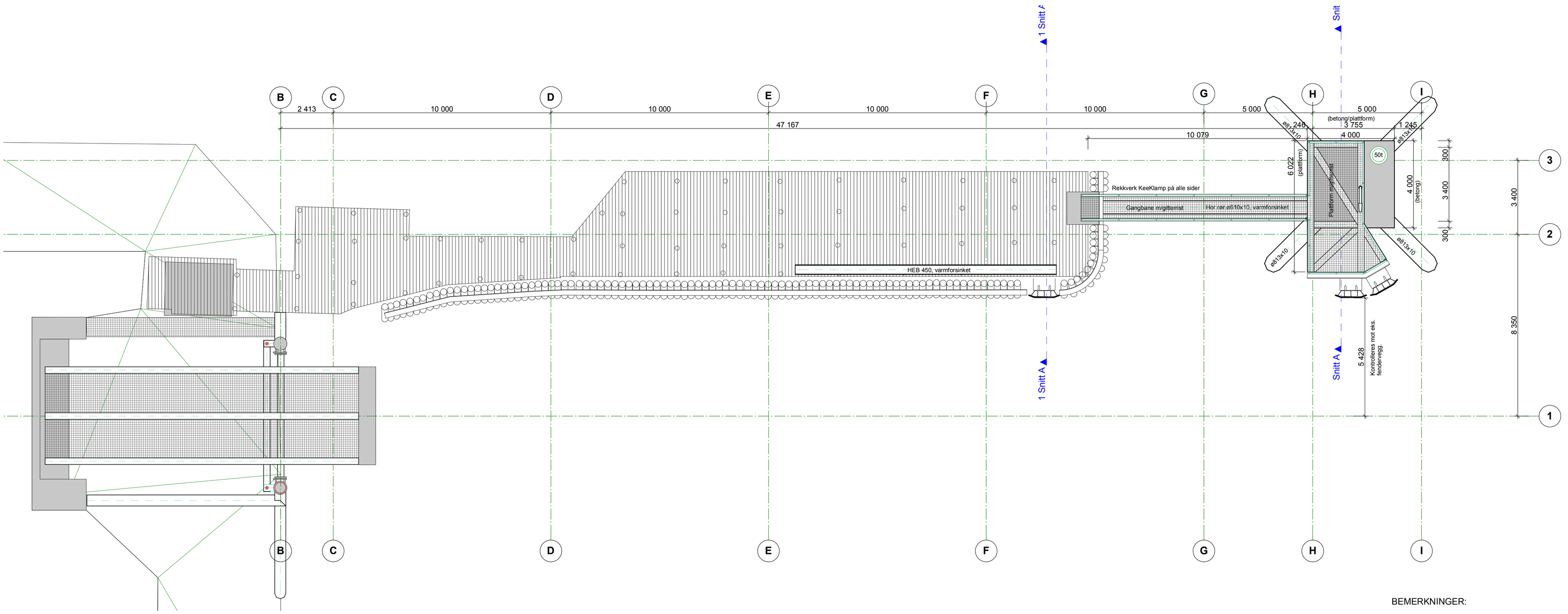
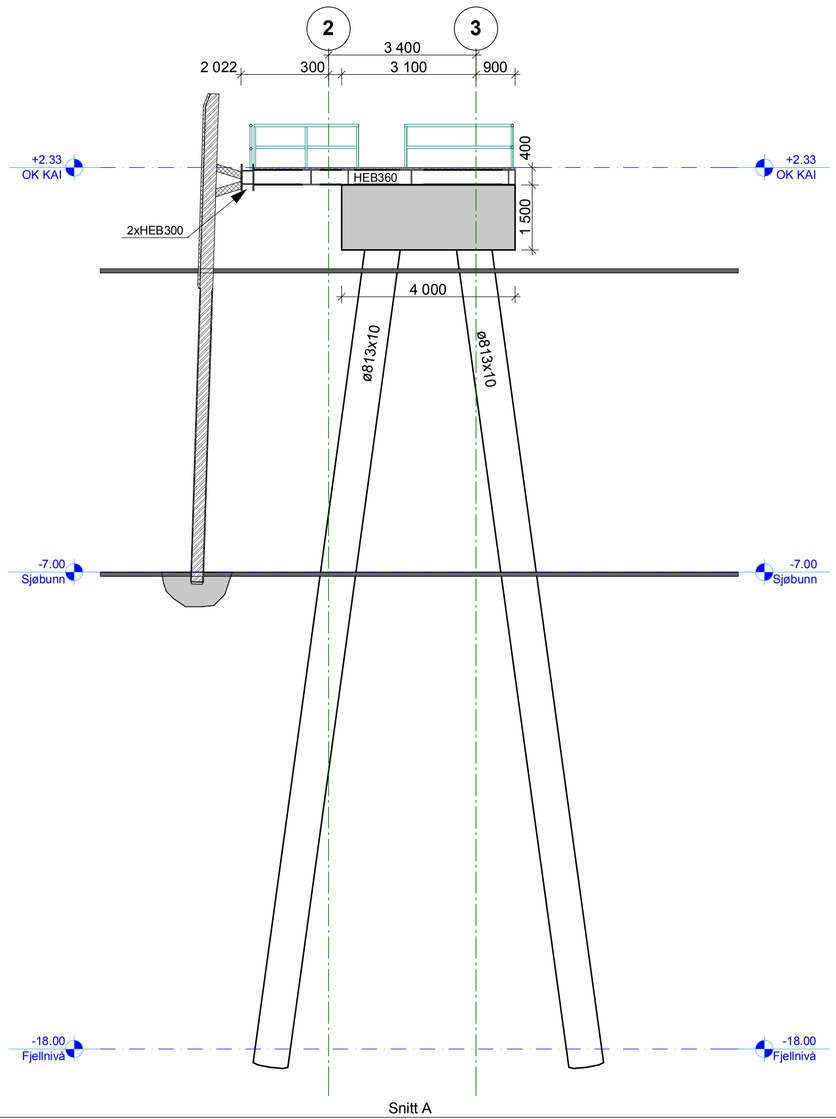
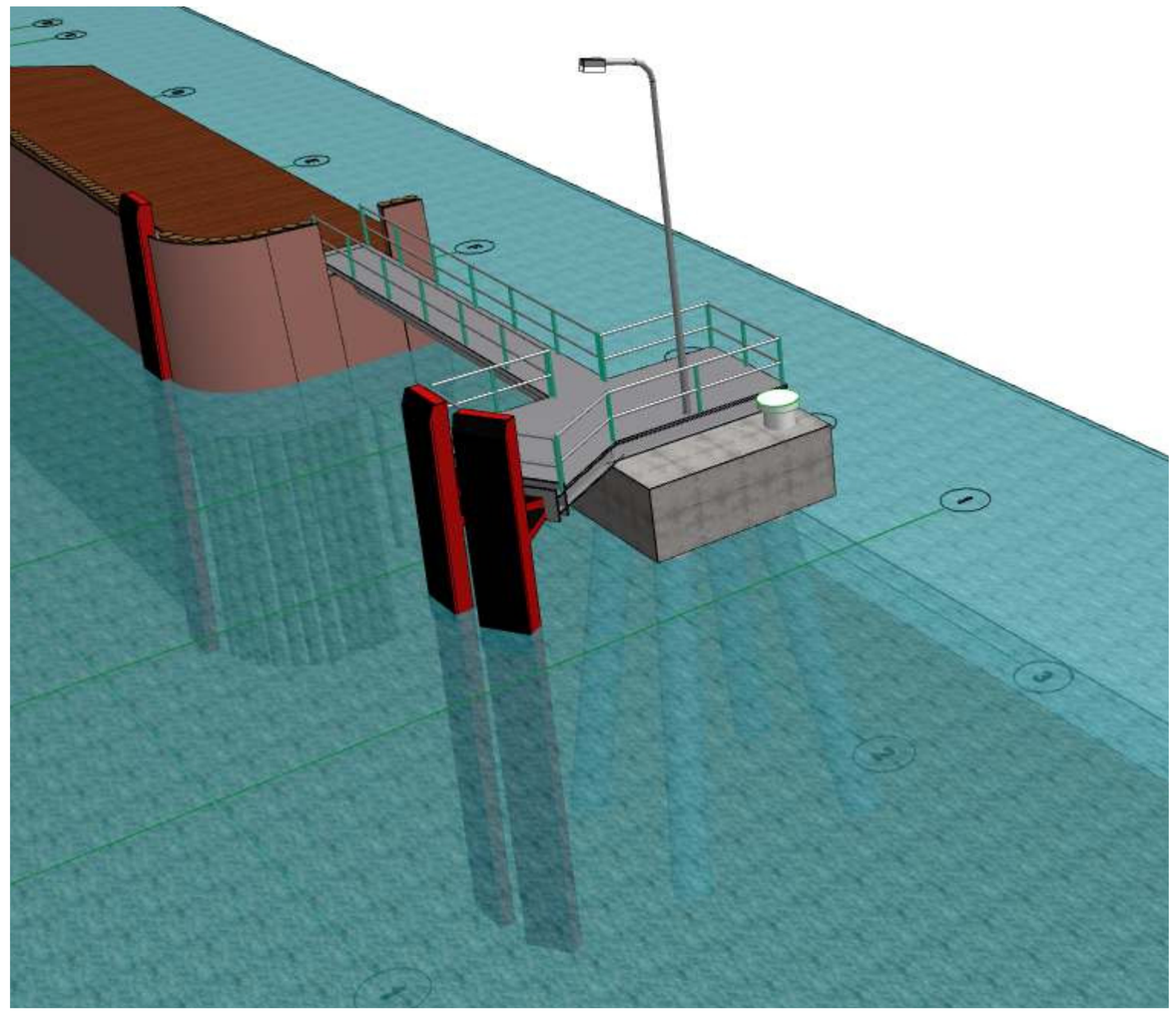



Snitt A 1:100



BEMERKNINGER:

1.REGELVERK

NS-EN 1993 Prosjektering av stålkonstruksjoner
NS-EN 1992 Prosjektering av betongkonstruksjoner
HB 026 Prosesskode 2
HB 185 Bruprosjektering

2.STÅL

Alt stål varmforsinkes unntatt rammede peler.

Sveiser: Der ikke anner er angitt brukes kilsveis med a-mål 7mm.
Sveiser dras over kanter og rundt hjørner og slipes ut i ender.
Montasjesveiser overflatebehandles med 150 my kaldsink.

3.BETONG

Betongkvalitet B45 SV-30
Eksponeringsklasse: XS3
Bestandighetsklasse: M40/MF40
Utførelsesklasse: 3
Porevolum: 5,0 +/-1,5%
Tilslagsstørrelse: D100 = 22mm

Overdekning: Mont.arm. 60 mm +/- 5mm.
Konstr.arm. 75 mm +/- 15 mm

4.ARMERING

B500NC
Gjennomgående armering (GJ.G) listes ut i lm.
Skjøtes med omfar min. 50xØ, hvor Ø = stangdiameter.
Skjøtene fordeles.

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| A | SOM BYGD | S.I.S. | | | 2012-09-25 |
| | | Saksnr. | | | |

Statens vegvesen

| | |
|---|---|
| Tegningsdato | 2012-02-23 |
| Bestiller | Steinar Sigerseth |
| Produsert for | Region Midt |
| Produsert av | ConsulentPartner AS |

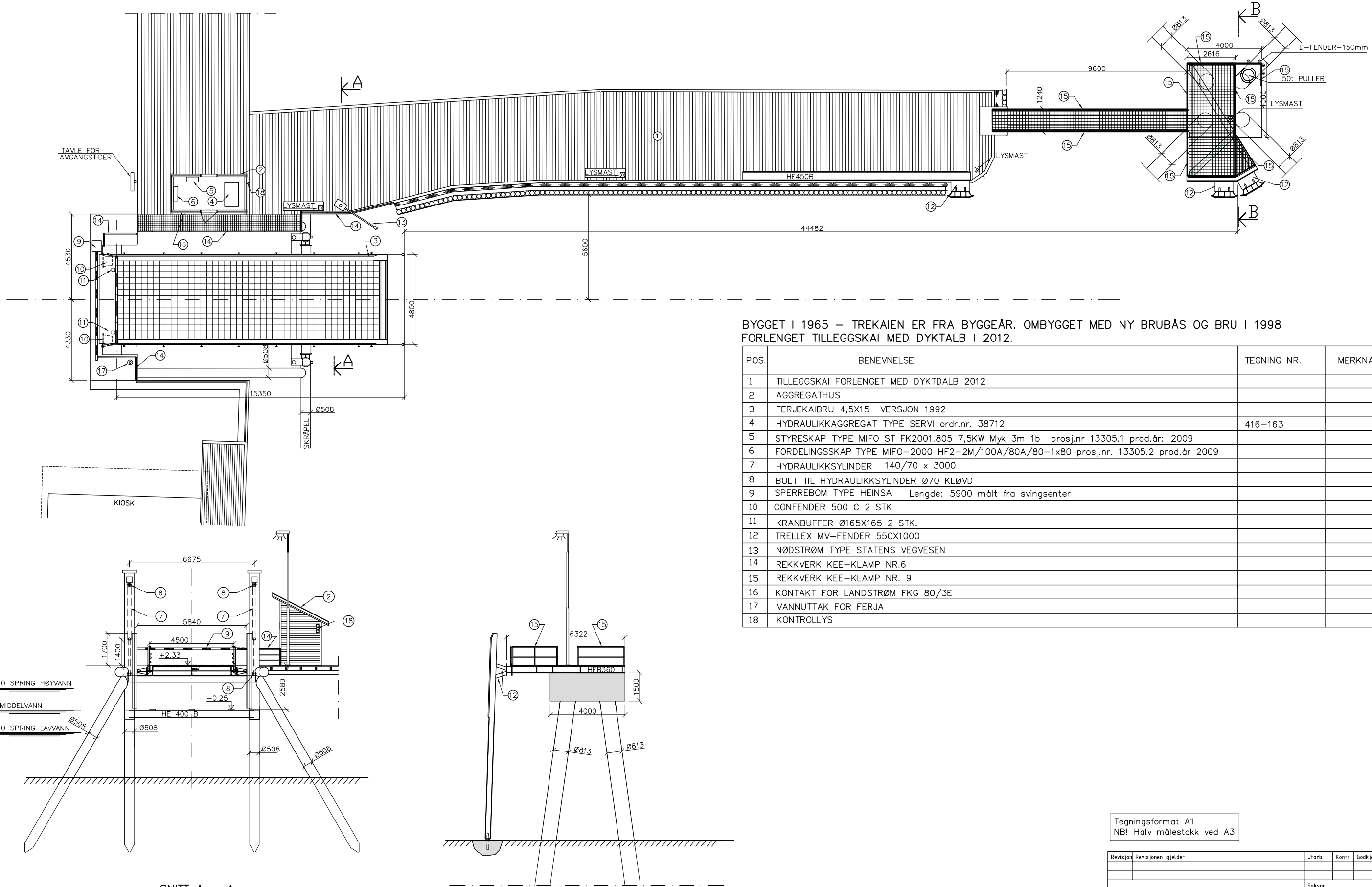
Fv -
Parsell

Larsnes ferjekai, forlengelse tilleggskai

# Oversiktstegning

| | |
|---|---|
| PROF-nummer | |
| Arkivnummer | |
| Byggverksnummer | - |
| Målestokk A1 | 1:100 |

| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | |
|---|---|---|---|---|---|
| S.I.S. | J.T.R. | J.T.R. | | K-01 | A |




SNITT A – A

SNITT B – B

BYGGET I 1965 – TREKAIEN ER FRA BYGGEÅR. OMBYGGET MED NY BRUBÅS OG BRU I 1998
FORLENGET TILLEGGSKAI MED DYKTALB I 2012.

| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
|---|---|---|---|
| 1 | TILLEGGSKAI FORLENGET MED DYKTDALB 2012 | | |
| 2 | AGGREGATHUS | | |
| 3 | FERJEKAIBRU 4,5X15 VERSJON 1992 | | |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT TYPE SERVI ordr.nr. 38712 | 416-163 | |
| 5 | STYRESKAP TYPE MIFO ST FK2001.805 7,5KW Myk 3m 1b prosj.nr 13305.1 prod.år: 2009 | | |
| 6 | FORDELINGSSKAP TYPE MIFO-2000 HF2-2M/100A/80A/80-1x80 prosj.nr. 13305.2 prod.år 2009 | | |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER 140/70 x 3000 | | |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER Ø70 KLØVD | | |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA Lengde: 5900 målt fra svingsenter | | |
| 10 | CONFENDER 500 C 2 STK | | |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | |
| 12 | TRELLEX MV-FENDER 550X1000 | | |
| 13 | NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN | | |
| 14 | REKKVERK KEE-KLAMP NR.6 | | |
| 15 | REKKVERK KEE-KLAMP NR. 9 | | |
| 16 | KONTAKT FOR LANDSTRØM FKG 80/3E | | |
| 17 | VANNUTTAK FOR FERJA | | |
| 18 | KONTROLLYS | | |

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Statens vegvesen

Saksnr.

| | |
|---|---|
| Tegningsdato | 2018-03-02 |
| Bestiller | Steinar Sigerseth |
| Produsert for | Region Midt |
| Produsert av | ConsulentPartner AS |

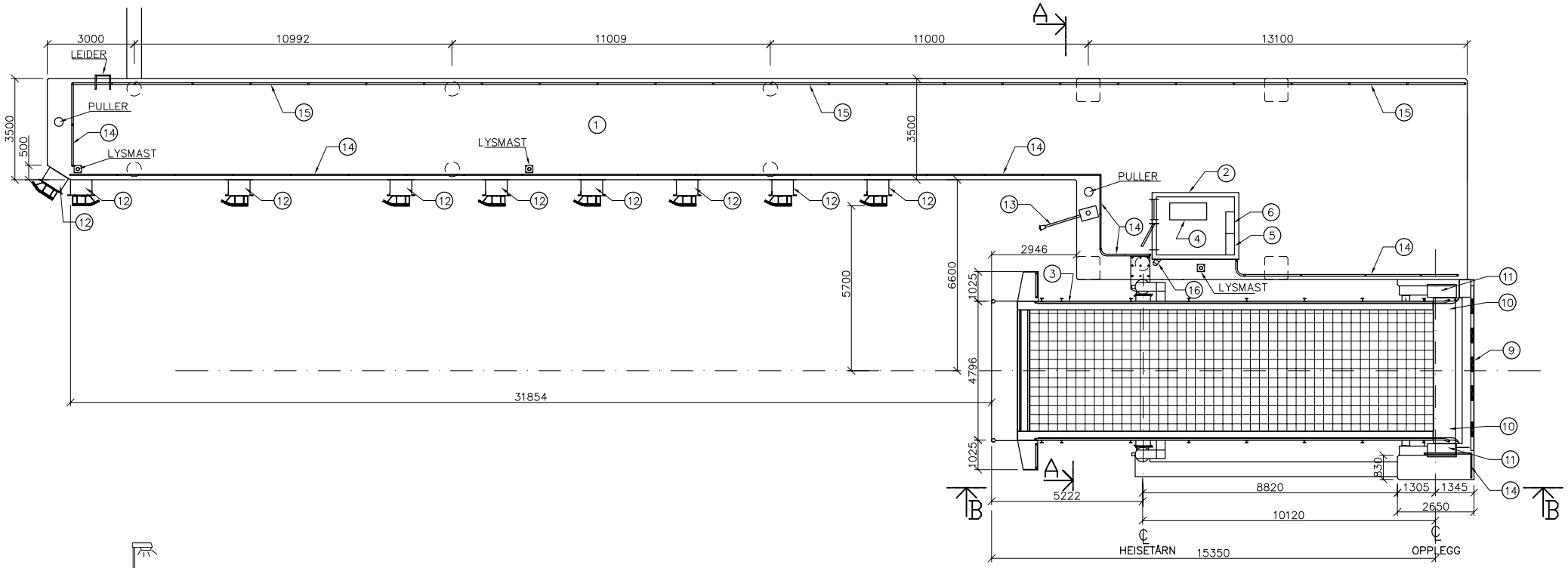
Parsell
LARSNES FERJEKAI

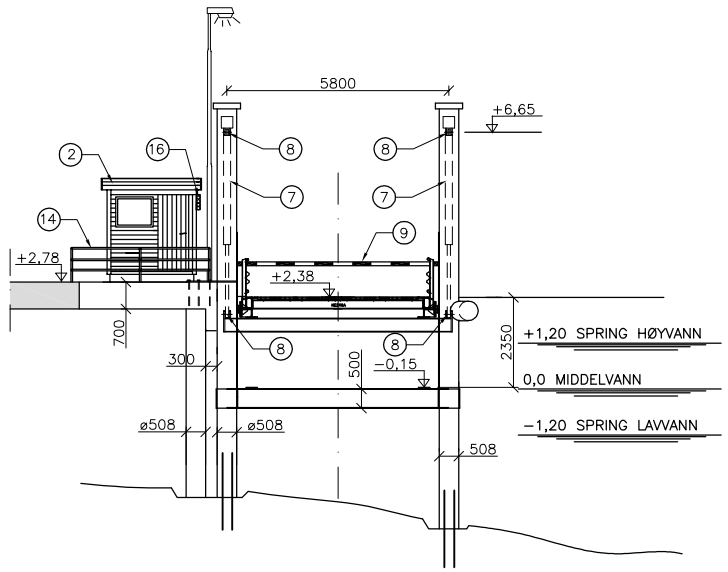
FERDIGKAITEGNING
OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET

| | |
|---|---|
| PROF-nummer | |
| Arkivnummer | |
| Byggverksnummer | 15-0656 |
| Målestokk A1 | 1:100 |

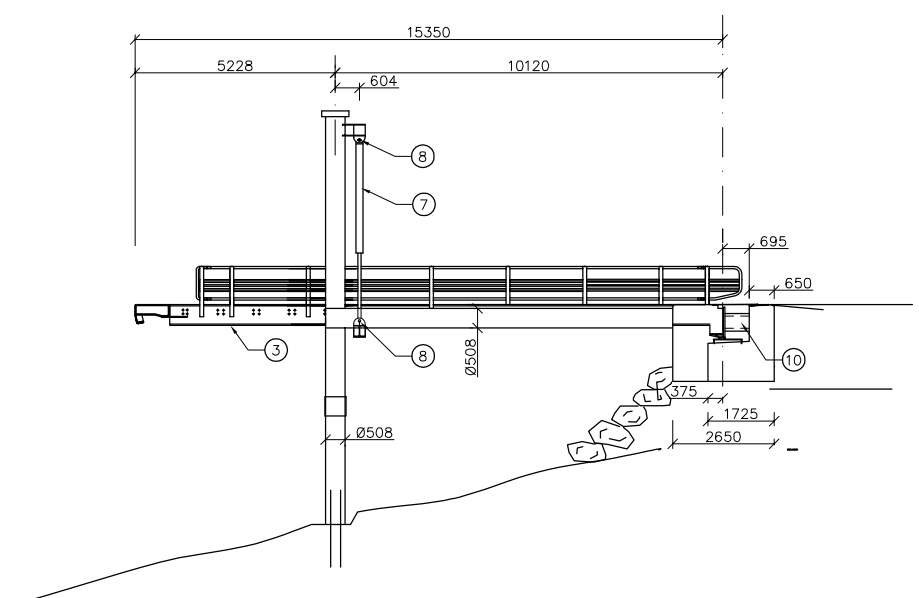
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv |
|---|---|---|---|
| L.D./S.I.S. | S.I.S. | S.I.S. | 2014116 |

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: K-15-0656




SNITT A – A




SNITT B – B

BYGGET I 1968. TILLEGGSKAI OMBYGD I 1991 (PÅSTØP SENERE 1999).
OMBYGGET MED NY BRU OG BRUBÅS I 1996

| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
|---|---|---|---|
| 1 | TILLEGGSKAI | | |
| 2 | AGGREGATHUS | | |
| 3 | FERJEKAIBRU 4,5X15 VERSJON 1992 | | |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT TYPE SERVI OMBYGD AV STATENS VEGVESEN | | |
| 5 | STYRESKAP MED 2 STK. SIMENS PLS LEVERT OG MONTERT AV ULSTEIN ELEKTRO | | |
| 6 | FORDELINGSSKAP LEVERT OG MONTERT AV ULSTEIN ELEKTRO | | |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER 140/73x3000 | | |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER Ø70 KLØVD | | |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA NR. 477 Lengde: 6500 målt fra svingsenter | | |
| 10 | GUMMISYLINDER Ø450 LENGDE: 615 2 STK. | | |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | |
| 12 | TRELLEX MV–FENDER 550X750 | | |
| 13 | NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN | | |
| 14 | REKKVERK KEE–KLAMP NR. 6 | | |
| 15 | KANTLIST KEE–KLAMP NR. 9 | | |
| 16 | KONTROLLYS | | |

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Saksnr.

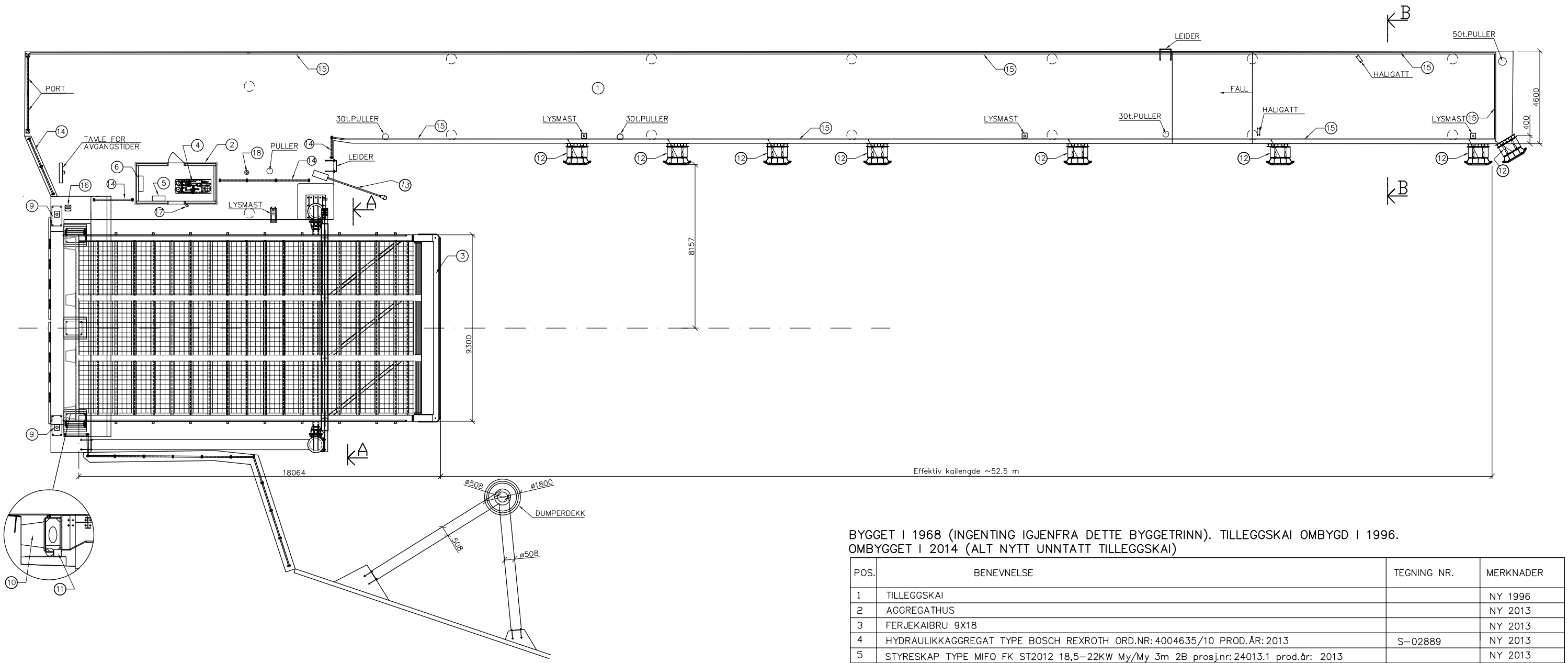
Statens vegvesen

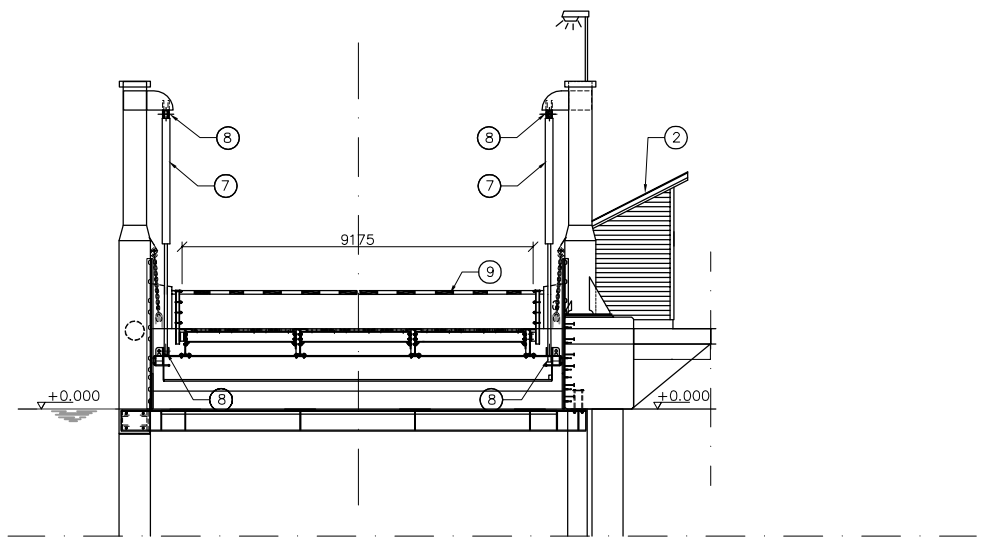
Parsell
ÅRAM FERJEKAI

FERDIGKAITEGNING
OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET

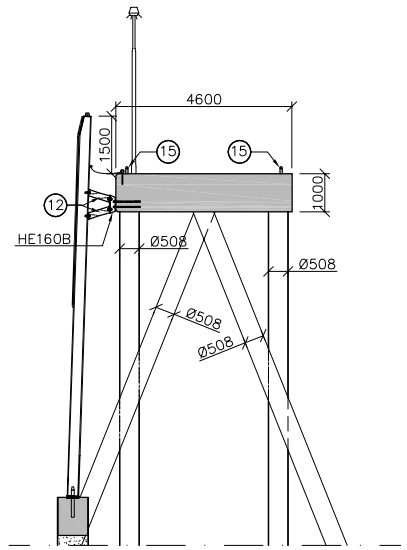
| | |
|---|---|
| Tegningsdato | 2018-03-02 |
| Bestiller | Steinar Sigerseth |
| Produsert for | Region Midt |
| Produsert av | ConsulentPartner AS |
| PROF-nummer | |
| Arkivnummer | |
| Byggverksnummer | 15-0848 |
| Målestokk A1 | 1:100 |
| Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | K-15-0848 |

| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv |
|---|---|---|---|
| L.D./S.I.S. | S.I.S. | S.I.S. | 2014116 |




A–A
1:100



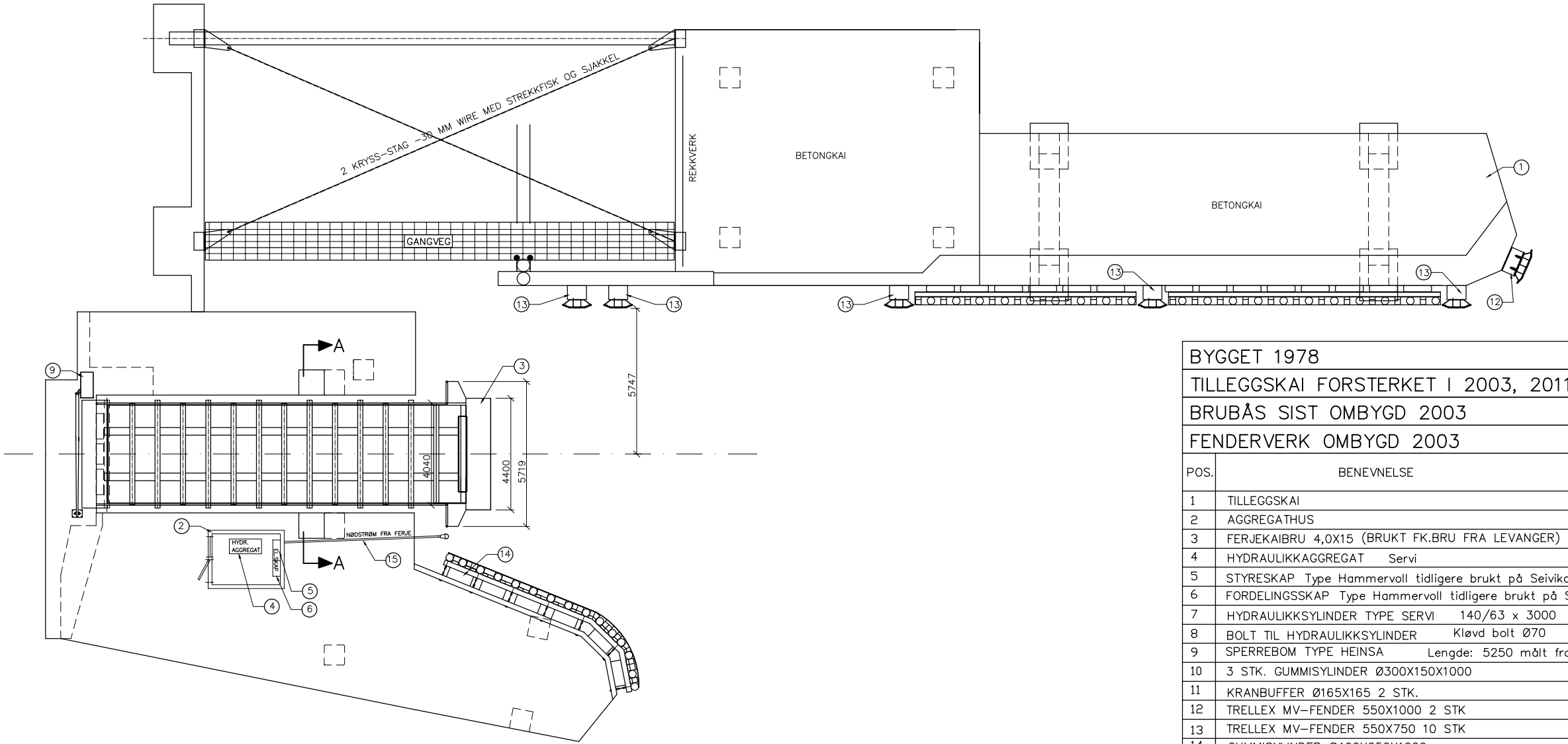

B–B
1:100

BYGGET I 1968 (INGENTING IGJENFRA DETTE BYGGETRINN). TILLEGGSKAI OMBYGD I 1996.
OMBYGGET I 2014 (ALT NYTT UNNTATT TILLEGGSKAI)

| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
|---|---|---|---|
| 1 | TILLEGGSKAI | | NY 1996 |
| 2 | AGGREGATHUS | | NY 2013 |
| 3 | FERJEKAIBRU 9X18 | | NY 2013 |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT TYPE BOSCH REXROTH ORD.NR: 4004635/10 PROD.ÅR: 2013 | S–02889 | NY 2013 |
| 5 | STYRESKAP TYPE MIFO FK ST2012 18,5–22KW My/My 3m 2B prosj.nr: 24013.1 prod.år: 2013 | | NY 2013 |
| 6 | FORDELINGSSKAP TYPE MIFO–2000 HF2–2M/300A/125A/250A–2X125 prosj.nr. 24013.2 prod.år 2013 | | NY 2013 |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER 180/80 x 3600 | | NY 2013 |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER Ø80 | 25.01.2011. Rev. C | NY 2013 |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA 2 stk. Lengde: 5100 målt fra svingsenter | | NY 2013 |
| 10 | CONFENDER 500 C 4 STK | | NY 2013 |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | NY 2013 |
| 12 | TRELLEX MV–FENDER 550X1000 | | NY 2013 |
| 13 | NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN | | |
| 14 | REKKVERK KEE–KLAMP NR. 9 | | |
| 15 | KANTLIST KEE–KLAMP NR. 9 | | |
| 16 | KONTAKT FOR LANDSTRØM 2 STK. onnline D44S27H S–LINE 125A–9h /220–250V | | |
| 17 | KONTROLLYS | | |
| 18 | VANNUTTAK FOR FERJA | | |

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

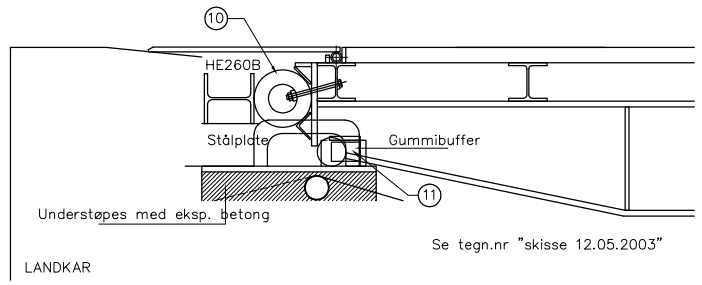
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | Saksnr. | | | |
| | | Tegningsdato | | 2018-03-02 | |
| Statens vegvesen | | Bestiller | | Steinar Sigerseth | |
| | | Produsert for | | Region Midt | |
| | | Produsert av | | ConsulentPartner AS | |
| Parsell<br>ÅRVIK FERJEKAI<br>FERDIGKAITEGNING<br>OVERSIKTSTEGNING SOM BYGD | | PROF-nummer | | | |
| | | Arkivnummer | | | |
| | | Byggverksnummer | | 15-0955 | |
| | | Målestokk A1 | | 1:100 | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | K-15-0955 |
| L.D./S.I.S. | S.I.S. | S.I.S. | 2014116 | | |



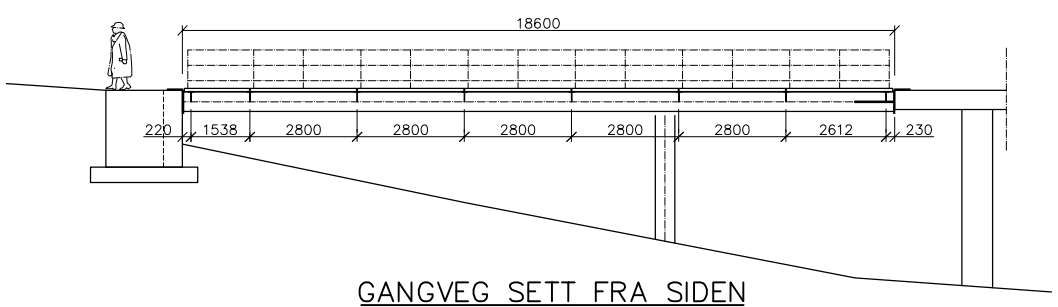

| BYGGET 1978 | | | |
|---|---|---|---|
| TILLEGGSKAI FORSTERKET I 2003, 2011, 2013 | | | |
| BRUBÅS SIST OMBYGD 2003 | | | |
| FENDERVERK OMBYGD 2003 | | | |
| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
| 1 | TILLEGGSKAI | | |
| 2 | AGGREGATHUS | | – |
| 3 | FERJEKAIBRU 4,0X15 (BRUKT FK.BRU FRA LEVANGER) | sammenstilling 13.05.2003 | Montert 2003 |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT Servi O. nr. 39254 Skjema 416–163 | | |
| 5 | STYRESKAP Type Hammervoll tidligere brukt på Seivika ferjekai | | |
| 6 | FORDELINGSSKAP Type Hammervoll tidligere brukt på Seivika ferjekai | | |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER TYPE SERVI 140/63 x 3000 | | |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER Kløvd bolt Ø70 | 2011.01.26 | |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA Lengde: 5250 målt fra svingsenter | | |
| 10 | 3 STK. GUMMISYLINDER Ø300X150X1000 | | |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | Montert 2003 |
| 12 | TRELLEX MV–FENDER 550X1000 2 STK | | |
| 13 | TRELLEX MV–FENDER 550X750 10 STK | | |
| 14 | GUMMISYLINDER Ø400X250X1000 | | |
| 15 | NØDSTRØM TYPE KABELHJUL MONTERT PÅ VEGG I AGGREGATHUS | | |
| 16 | REKKVERK KEE–KLAMP TYPE 6 på gangveg og strekkmetall på brubås | | |
| 17 | VANNUTTAK FOR FERJE | IKKE MONTERT | |
| 18 | KONTAKT FOR LANDSTRØM TYPE 125 III MSF | | |



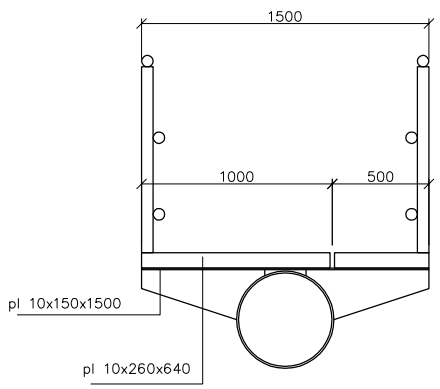

FK.BRU SETT FRA SIDEN



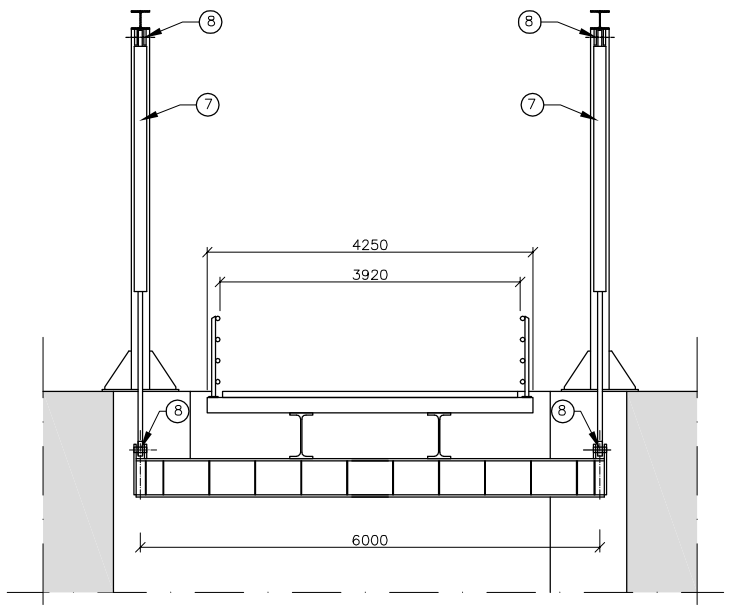

OPPLAGRING SETT FRA SIDEN




GANGVEG SETT FRA SIDEN



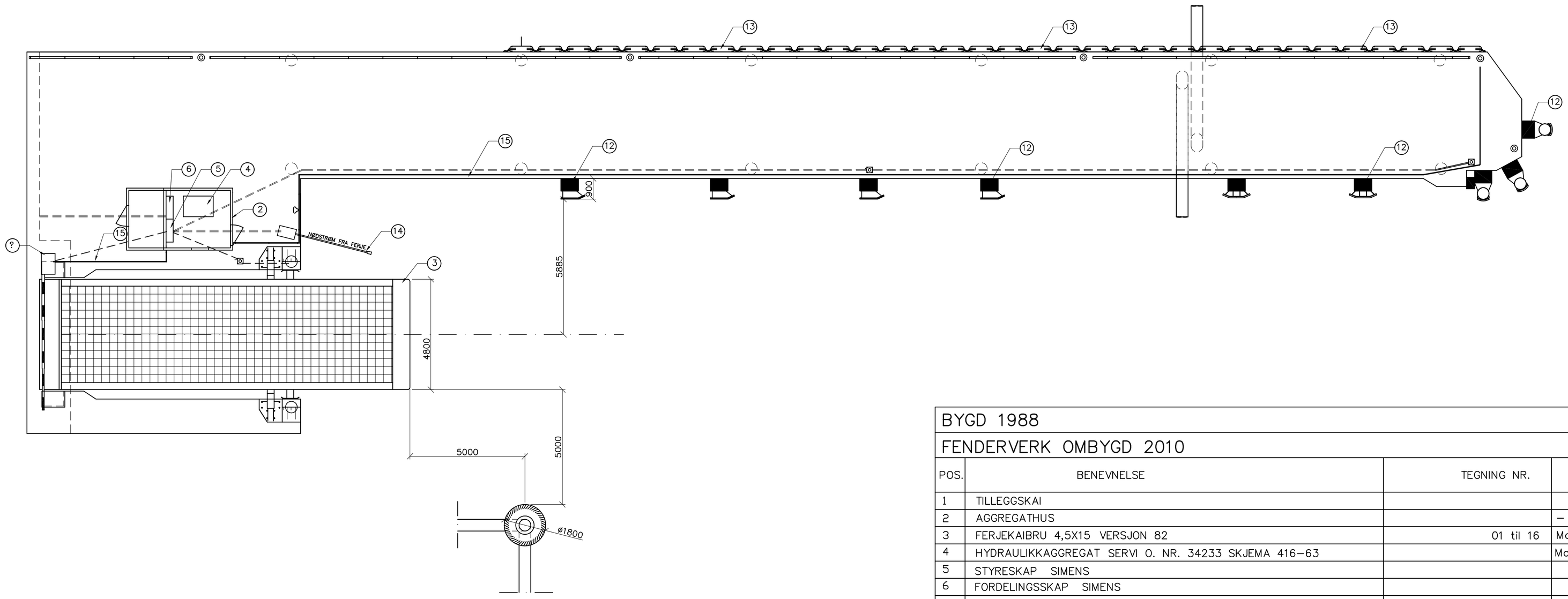

TYPISK SNITT GJENNOM GANGVEG
1:20




SNITT A–A HEISESYSTEM
1:50

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

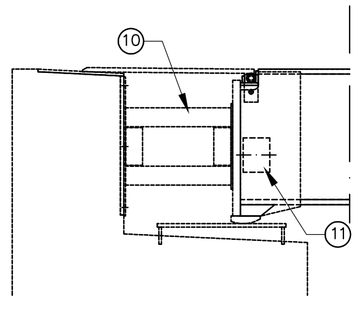
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | Saksnr. | | | |
| | | Tegningsdato | | | |
| Statens vegvesen | | Bestiller | Steinar Sigerseth | | |
| | | Produsert for | Region Midt | | |
| | | Produsert av | ConsulentPartner AS | | |
| Parsell | | | | | |
| VOKSA FERJEKAI | | PROF-nummer | | | |
| FERDIGKAITEGNING | | Arkivnummer | | | |
| OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET | | Byggverksnummer | 15-1280 | | |
| | | Målestokk A1 | 1:100 | | |
| Utarbeidet av / Kontrollert av / Godkjent av / Konsulentarkiv | | Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | K-15-1280 | | |



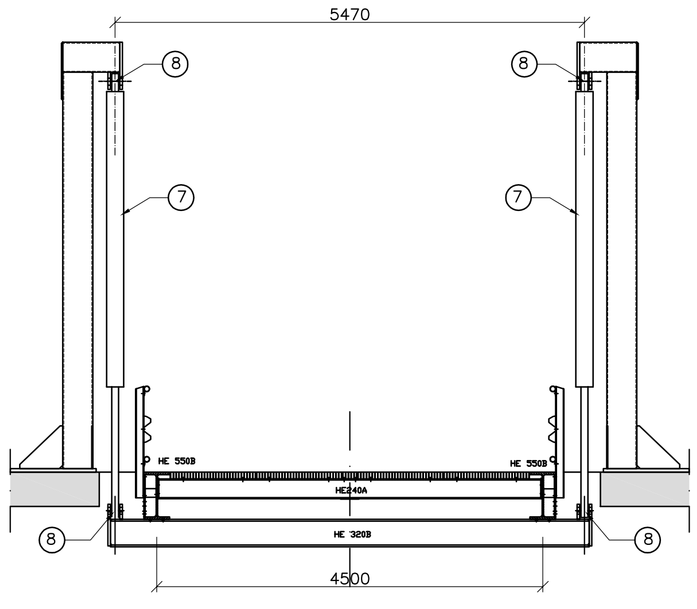

BYGD 1988

FENDERVERK OMBYGD 2010

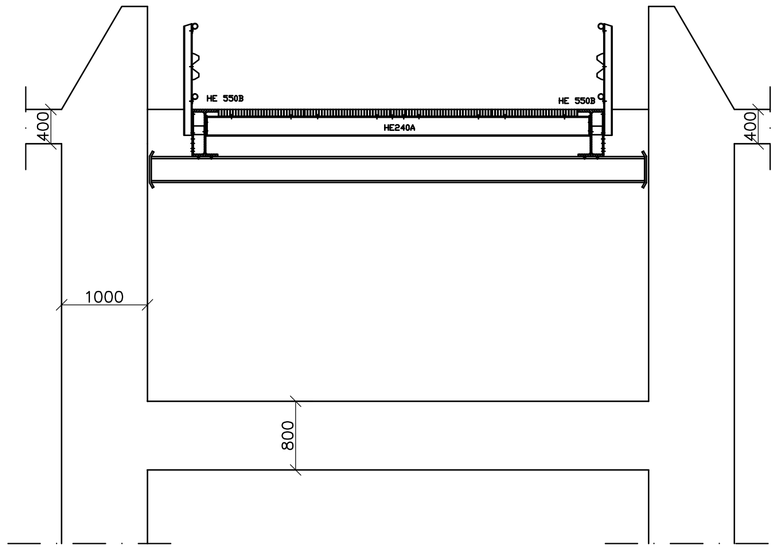
| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
|---|---|---|---|
| 1 | TILLEGGSKAI | | |
| 2 | AGGREGATHUS | | – |
| 3 | FERJEKAIBRU 4,5X15 VERSJON 82 | 01 til 16 | Montert 1988 |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT SERVI O. NR. 34233 SKJEMA 416–63 | | Montert 1988 |
| 5 | STYRESKAP SIMENS | | |
| 6 | FORDELINGSSKAP SIMENS | | |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER TYPE SERVI 140/63 x 3000 | | |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER KLØVD BOLT Ø70 | 2011.01.26 | |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA Lengde: 5880 målt fra svingsenter | | |
| 10 | 2 STK FENDER YTRE Ø450 INDRE Ø230 LENGDE 685 | | Montert 1988 |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | Montert 1988 |
| 12 | TRELLEX MV–FENDER 550X750 26 STK | | Montert 1988 |
| 13 | LASTEBILDEKK ø1000X200/300 | | Montert 1988 |
| 14 | NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN | | Montert 1988 |
| 15 | REKKVERK KEE–KLAMP NR.8 | | Montert 2003 |
| 16 | VANNUTTAK FOR FERJE MONTERT I STOR KASSE | | Montert 2003 |
| 17 | KONTAKT FOR LANDSTRØM TYPE FKG 80/3E | | |




OPPLAGRING FK.BRU




HEISESYSTEM




FREMRE SIDESTYRING

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

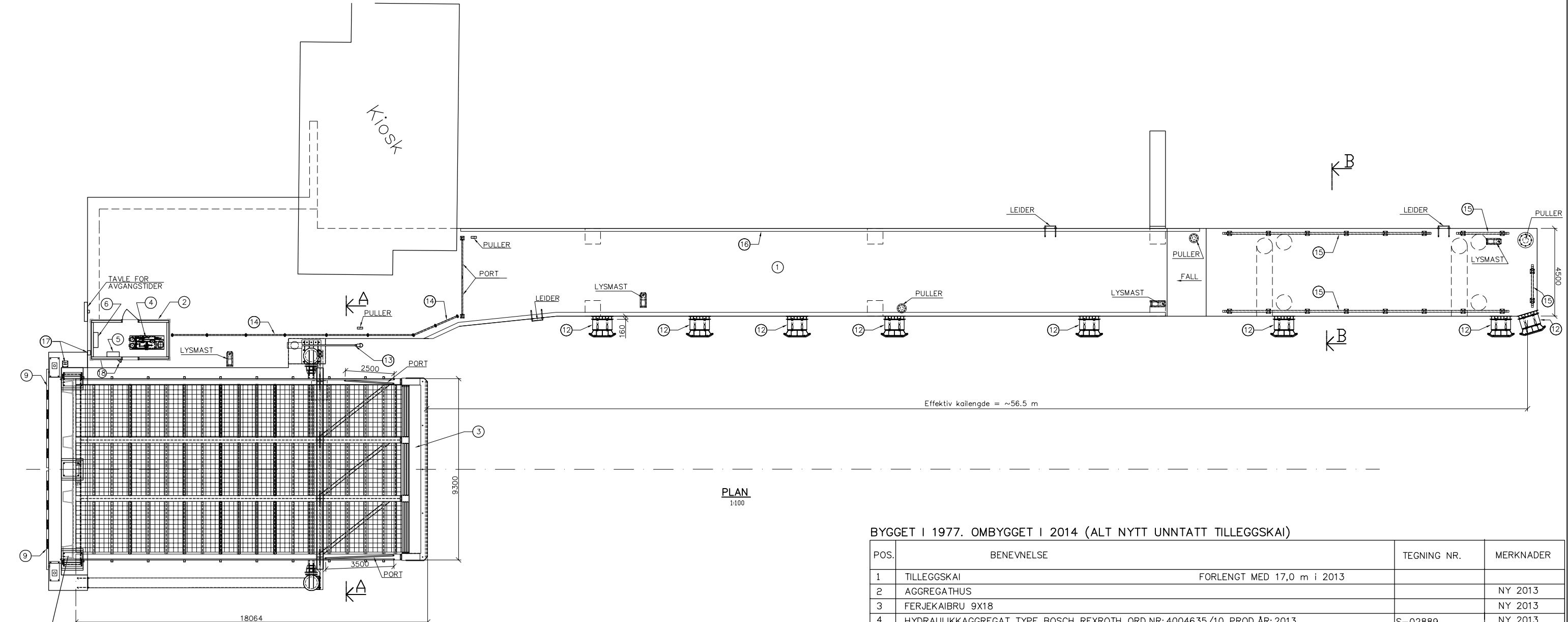
Statens vegvesen

Parsell
KVAMSØYA FERJEKAI

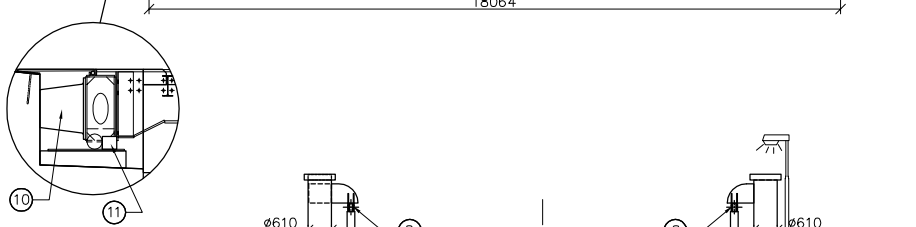
FERDIGKAITEGNING
OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET

| | |
|---|---|
| Saksnr. | |
| Tegningsdato | |
| Bestiller | Steinar Sigerseth |
| Produsert for | Region Midt |
| Produsert av | KonsulentPartner AS |
| PROF-nummer | |
| Arkivnummer | |
| Byggverksnummer | 15-1436 |
| Målestokk A1 | 1:100 |
| Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | K-15-1436 |

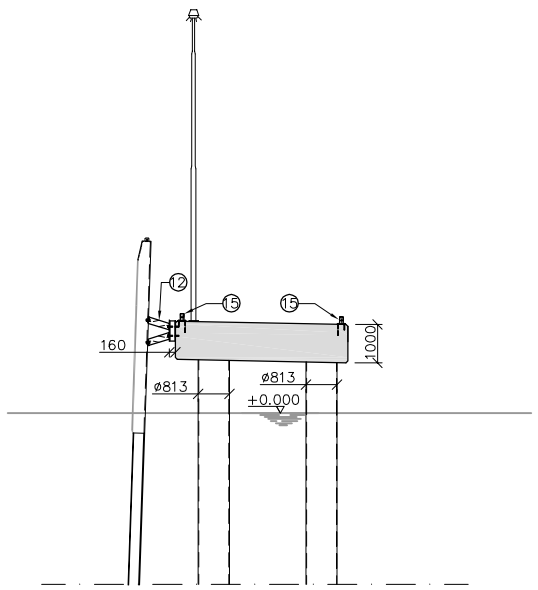
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv |
|---|---|---|---|
| | | | |




PLAN
1:100




A–A
1:100




B–B
1:100

BYGGET I 1977. OMBYGGET I 2014 (ALT NYTT UNNTATT TILLEGGSKAI)

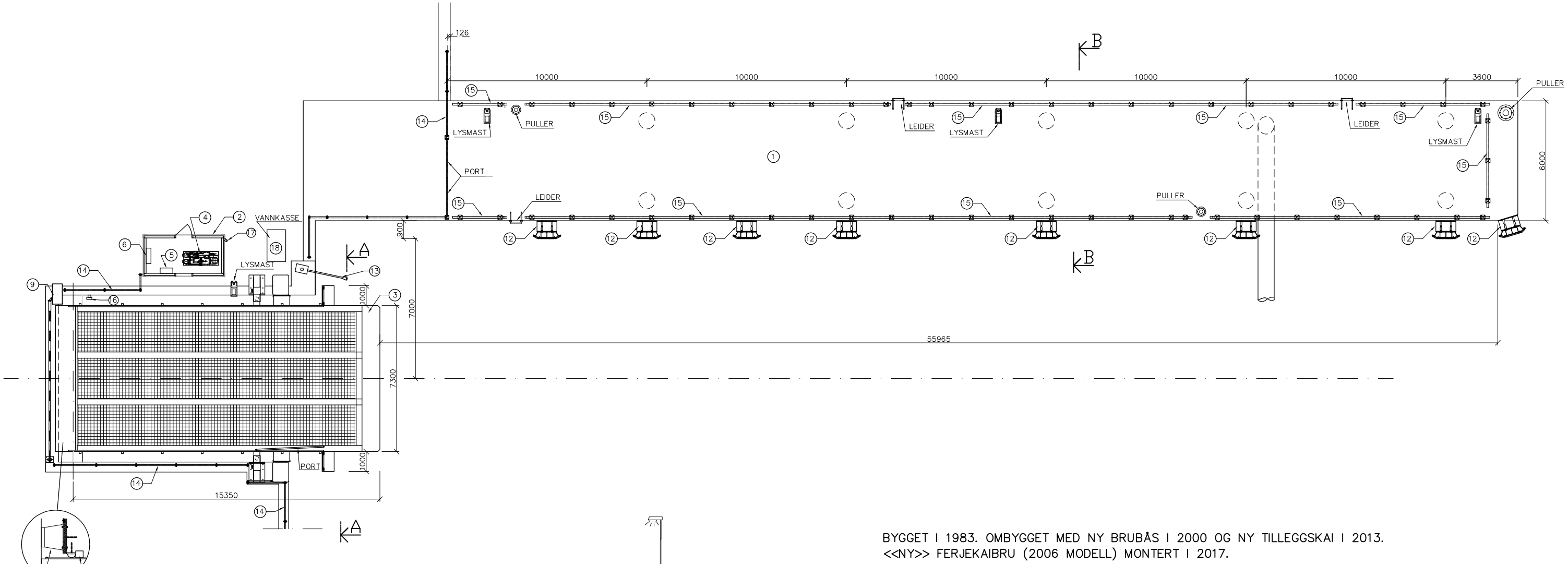
| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
|---|---|---|---|
| 1 | TILLEGGSKAI FORLENGT MED 17,0 m i 2013 | | |
| 2 | AGGREGATHUS | | NY 2013 |
| 3 | FERJEKAIBRU 9X18 | | NY 2013 |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT TYPE BOSCH REXROTH ORD.NR: 4004635/10 PROD.ÅR: 2013 | S–02889 | NY 2013 |
| 5 | STYRESKAP TYPE MIFO FK ST2012 18,5–22KW My/My 3m 2b prosj.nr: 24011.1 prod.år: 2013 | | NY 2013 |
| 6 | FORDELINGSSKAP TYPE MIFO–2000 HF2–2M/300A/125A/250A–2X125A prosj.nr. 24011.2 prod.år 2013 | | NY 2013 |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER 180/80 x 3600 | | NY 2013 |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER Ø80 | 25.01.2011. Rev. C | NY 2013 |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA 2 STK. NR. 539 OG 545 Lengde: 5100 målt fra svingsenter | | NY 2013 |
| 10 | CONFENDER 500 C 4 STK | | NY 2013 |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | NY 2013 |
| 12 | TRELLEX MV–FENDER 550X1000 | | |
| 13 | NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN | | |
| 14 | REKKVERK KEE–KLAMP NR. 9 | | |
| 15 | KANTLIST 100X100 HUP | | |
| 16 | KANTLIST 75X170 IMPREGNERT | | |
| 17 | KONTAKT FOR LANDSTRØM 2 STK. onnline D44S27H S–LINE 125A–9h /220–250V | | |
| 18 | KONTROLLYS | | |

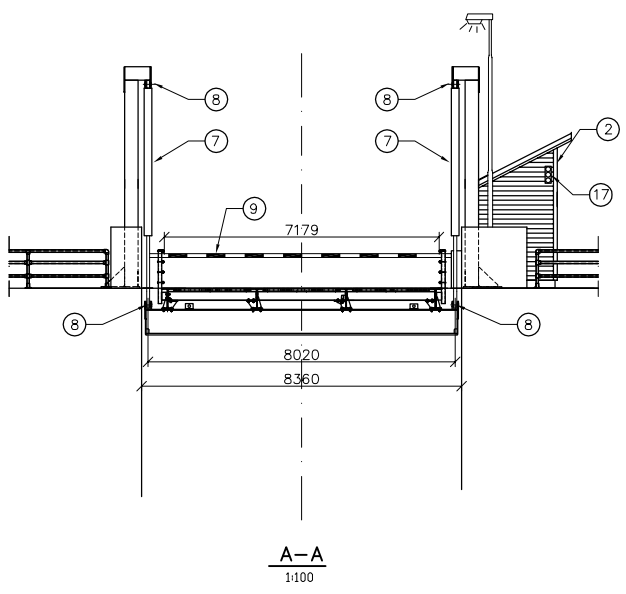
Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | Saksnr. | | | |
| Statens vegvesen | | Tegningsdato | 2018-03-02 | | |
| | | Bestiller | Steinar Sigerseth | | |
| | | Produsert for | Region Midt | | |
| Parsell | | Produsert av | ConsulentPartner AS | | |
| KOPARNES FERJEKAI | | | | | |
| FERDIGKAITEGNING | | PROF-nummer | | | |
| OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET | | Arkivnummer | | | |
| | | Byggverksnummer | 15-1639 | | |
| | | Målestokk A1 | 1:100 | | |

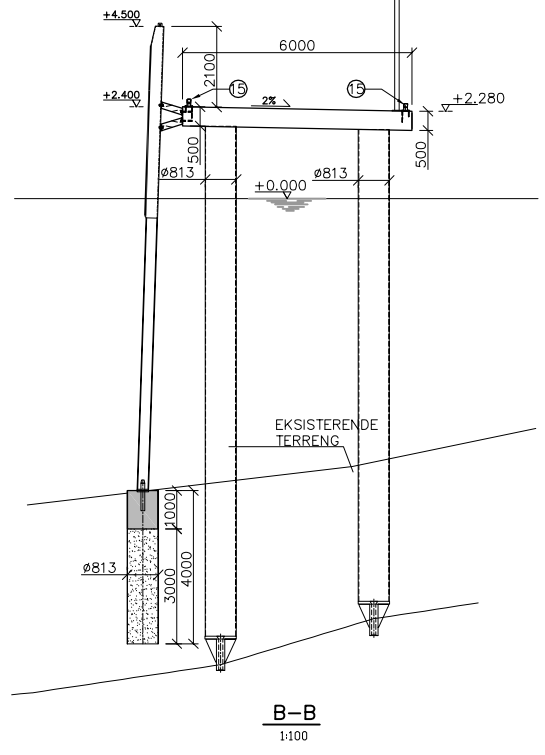
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv |
|---|---|---|---|
| L.D./ S.I.S. | S.I.S. | S.I.S. | 2014116 |

Tegningsnummer/ revisjonsbokstav: K-15-1639




A–A
1:100




B–B
1:100

BYGGET I 1983. OMBYGGET MED NY BRUBÅS I 2000 OG NY TILLEGGSKAI I 2013.
<<NY>> FERJEKAIBRU (2006 MODELL) MONTERT I 2017.

| POS. | BENEVNELSE | TEGNING NR. | MERKNADER |
|---|---|---|---|
| 1 | TILLEGGSKAI | | NY 2012 |
| 2 | AGGREGATHUS | | NY 2012 |
| 3 | FERJEKAIBRU 7X15 VERSJON 1992 | | |
| 4 | HYDRAULIKKAGGREGAT TYPE SERVI Ordr.nr. 38712 | 416–163 | NY 2012 |
| 5 | STYRESKAP TYPE MIFO ST FK2001.805 7,5KW My/My 3m 1b ordr.nr:57910 prod.år: 2007 | | NY 2012 |
| 6 | FORDELINGSSKAP TYPE MIFO –2000 HF2–2M/100A/80A/80A–1X80 ordr.nr. 57911 prod.år: 2007 | | NY 2012 |
| 7 | HYDRAULIKKSYLINDER 160/80 x 3000 | | |
| 8 | BOLT TIL HYDRAULIKKSYLINDER Ø80 KLØVD | 25.01.2011. Rev. C | |
| 9 | SPERREBOM TYPE HEINSA Lengde: 8150 målt fra svingsenter | | |
| 10 | CONFENDER 500 C 4 STK | | |
| 11 | KRANBUFFER Ø165X165 2 STK. | | |
| 12 | TRELLEX MV–FENDER 550X1000 | | |
| 13 | NØDSTRØM TYPE STATENS VEGVESEN | | |
| 14 | REKKVERK KEE–KLAMP NR. 9 | | |
| 15 | KANTLIST 100X100 HUP | | |
| 16 | KONTAKT FOR LANDSTRØM 125A MSF 125 IP44 | | |
| 17 | KONTROLLYS | | |
| 18 | VANNUTTAK FOR FERJA | | |

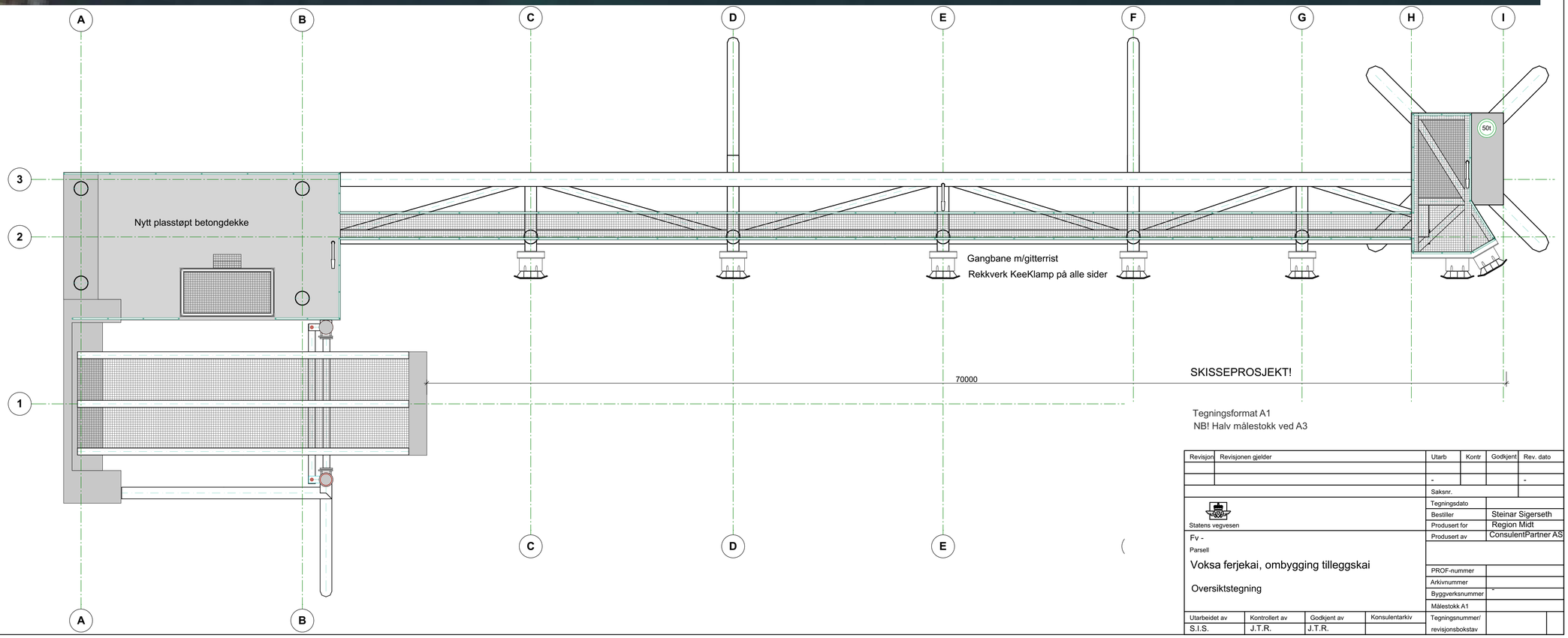
Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | Saksnr. | |
| Statens vegvesen | | Tegningsdato | 2018-03-02 |
| | | Bestiller | Steinar Sigerseth |
| | | Produsert for | Region Midt |
| | | Produsert av | ConsulentPartner AS |
| Parsell<br>LAUVSTAD FERJEKAI | | | |
| | | PROF-nummer | |
| FERDIGKAITEGNING<br>OVERSIKTSTEGNING SOM BYGGET | | Arkivnummer | |
| | | Byggverksnummer | 15-2041 |
| | | Målestokk A1 | 1:100 |

| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer/ revisjonsbokstav |
|---|---|---|---|---|
| L.D./S.I.S. | S.I.S. | S.I.S. | 2014116 | K-15-2041 |




SKISSEPROSJEKT!

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | - | | | - |

Saksnr.

Statens vegvesen

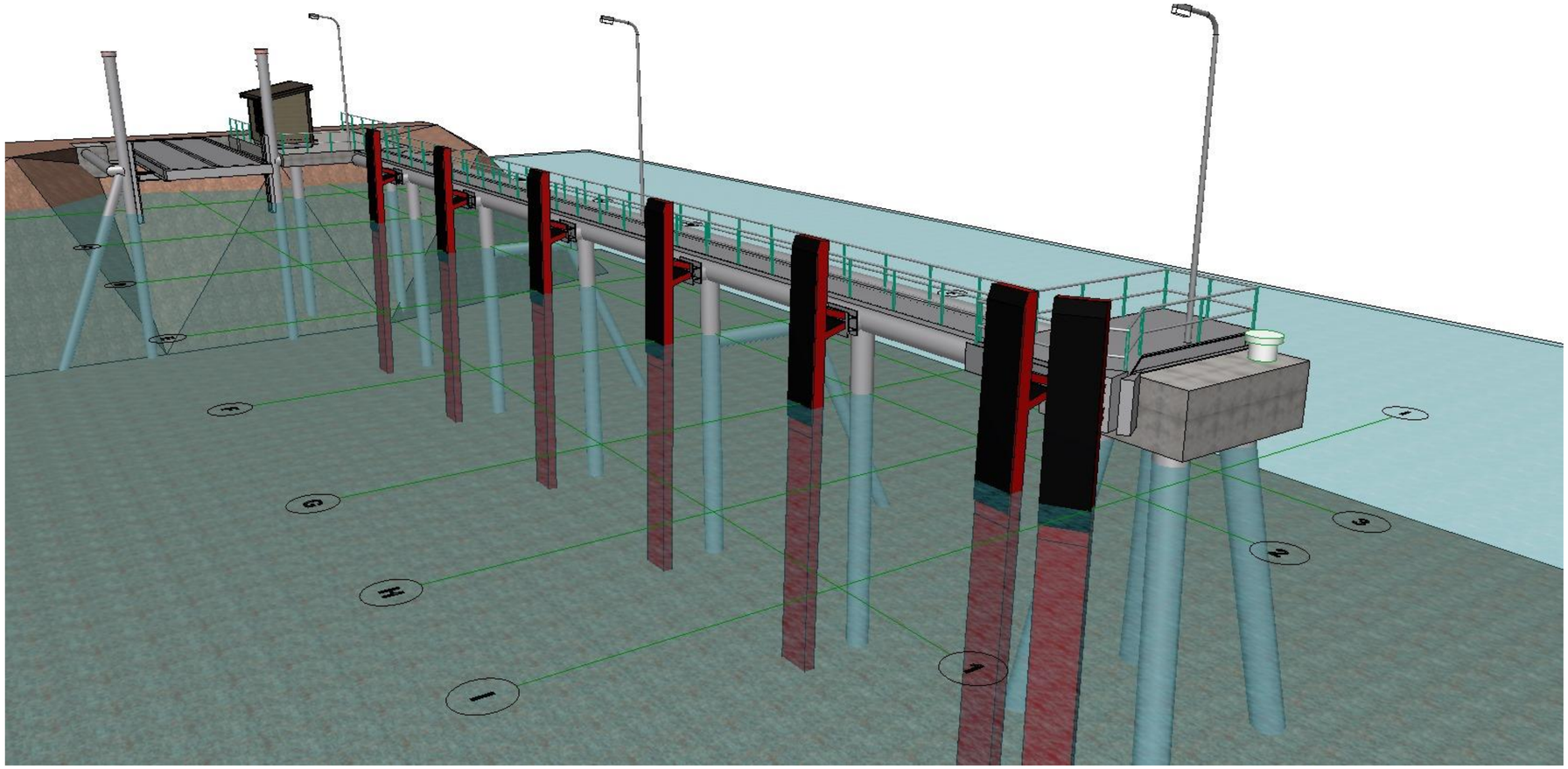
Fv -
Parsell

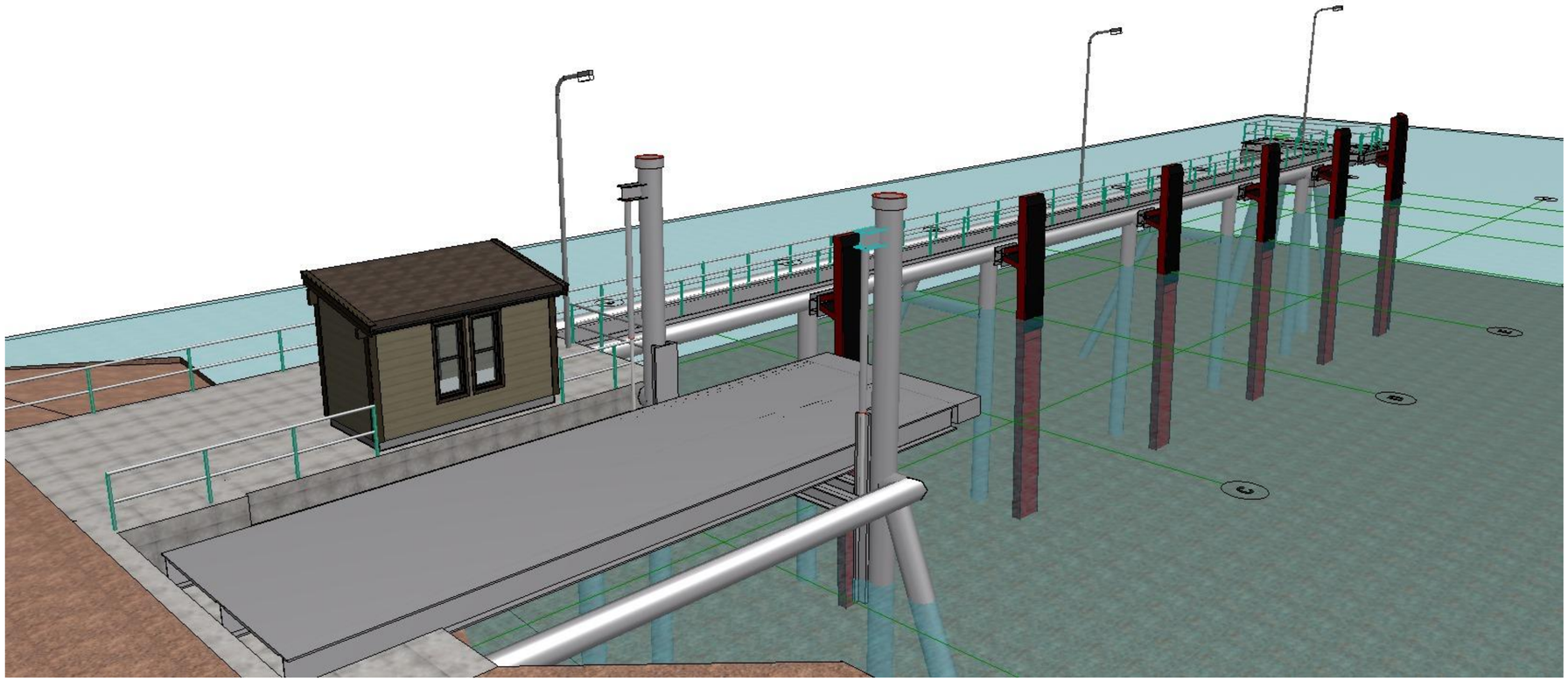
Voksa ferjekai, ombygging tilleggskai

Oversiktstegning

| | |
|---|---|
| Tegningsdato | |
| Bestiller | Steinar Sigerseth |
| Produsert for | Region Midt |
| Produsert av | ConsulentPartner AS |
| PROF-nummer | |
| Arkivnummer | |
| Byggverksnummer | - |
| Målestokk A1 | |
| Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | |

| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv |
|---|---|---|---|
| S.I.S. | J.T.R. | J.T.R. | |





SKISSEPROSJEKT!

Tegningsformat A1
NB! Halv målestokk ved A3

| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | - | | | - |
| | | Saksnr. | | | |
| | | Tegningsdato | | | |
| Statens vegvesen | | Bestiller | Steinar Sigerseth | | |
| | | Produsert for | Region Midt | | |
| Fv - | | Produsert av | ConsulentPartner AS | | |
| Parsell | | | | | |
| Voksa ferjekai, ombygging tilleggskai | | PROF-nummer | | | |
| | | Arkivnummer | | | |
| 3D illustrasjoner | | Byggverksnummer | - | | |
| | | Målestokk A1 | | | |
| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer/ revisjonsbokstav | |
| S.I.S. | J.T.R. | J.T.R. | | | |

BEMERKNINGER :

1. Regelverk: Håndbok N400 Bruprosjektering, 2015
   Eurokode 2 NE-EN 1992-1-1:2004+NA2008
   Eurokode 3 NE-EN 1993-1-1:2005+NA2008
   Håndbok R762 Prosesskode 2, nov. 2015

Hjørnevegen

Sjøgata

Eksisterende ferjekai

Støttemur

12x18 m ferjekaibru

Senterlinje-avstand ca.8200

Effektiv kailengde: ca. 75 m

Ø1016

Ø914

Ø715

560

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 13s 14

A B C cl D

6000 6975 7775 10000 9440 10000 10000 10000 10000 10000 10000 5000 5000 3600

1000 5000 3028.5 1421 1905 7321.5 9895 7321.5 1421 460 1000 5000 1000

A PLAN
1 : 200

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Arbeidstegning | robhol | morsov | robhol | 04.01.2017 |
| Revisjon | Revisjonen gjelder | Utarb | Kontr | Godkjent | Rev. dato |
| Godkjent som arbeidstegning ifølge notat fra Vegdirektoratet | | Arkiv ref. | 16/18906-18 | | 20.12.2017 |
| Statens vegvesen | | Tegningsdato | | 13.01.2017 | |
| | | Bestiller | | Bragi Bragason | |
| | | Produsert for | | Region Midt | |
| Rv.651 hp06 km 0 | | Produsert av | | Region Midt | |
| VOLDA FERJEKAI | | Bru- og ferjekaiseksjonen | | | |
| Situasjonsplan | | Prosjektnummer | | 405708 | |
| | | Delprosjektnummer | | - | |
| | | Saksnummer | | - | |
| | | Byggverksnummer | | 15-3101 | |
| | | Målestokk A1 | | 1:200 | |

| Utarbeidet av | Kontrollert av | Godkjent av | Konsulentarkiv | Tegningsnummer / revisjonsbokstav | K-02 | A |
|---|---|---|---|---|---|---|
| robhol | morsov | robhol | | | | |