

VEDLEGG C FERJEKAI DATA

Ferjekai Volda	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	7,0 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	5,7 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	75 m		
– Bredde tilleggskai	7 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru	Ca 2,0 m		
– Gangvegside (sett fra land)	venstre side		
– Senterlinjeavstand	8,2 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	Ca 12 m (inkl gangveg)		
– Lengde ferjekaibru	18 m		
– Vannfylling til ferje	Ja	☒	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)	1x125 A - 230V	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	nei	☐	☒
– Venterom	ja	☒	☐
– Toalett	ja	☒	☐
– Kioskdrift	nei	☐	☒
– Annet			

DET ER PLANLAGT NY FERJEKAI I VOLDA. OPPGITTE DATA GJELDER FOR DEN NYE SOM BLIR BYGGET I 2018/2019.

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

GANGVEGSIDE ER OPPGITT SETT FRA LAND

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

Ferjekai Koparnes	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	6 meter		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	4,8 meter		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	56,5 m		
– Bredde tilleggskai	4,5 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	7,0 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	9 m		
– Lengde ferjekaibru	18 m		
– Vannfylling til ferje	Nei	☐	☒
– El.strøm til ferje (kontakt)	Ja -125 A	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Nei	☐	☒
– Toalett	Nei	☐	☒
– Kioskdrift	Nei	☐	☒
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

Ferjekai Kvamsøya	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	7,0 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	5,8 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	47 m		
– Bredde tilleggskai	5,5 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	5,9 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	4,6 m		
– Lengde ferjekaibru	15 m		
– Vannfylling til ferje	Ja	☒	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)	Ja -80 A	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Nei	☐	☒
– Toalett	Nei	☐	☒
– Kioskdrift	Nei	☐	☒
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

FERJEKAIA ER PLANLAGT OMBYGGET OG SKAL VÆRE FERDIG 01.01.2024.
DATA I TABELLEN UNDER GJELDER DERFOR BARE FOR 2022 OG 2023.

Ferjekai Larsnes	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	5,8 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	4,6 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	44 m		
– Bredde tilleggskai	Varierer - trekai		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	5,6 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	4,4 m		
– Lengde ferjekaibru	15 m		
– Vannfylling til ferje	Ja	☒	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)	Ja – 80 A	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Ja	☒	☐
– Toalett	Ja	☒	☐
– Kioskdrift	Ja	☒	☐
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

FERJEKAIA ER PLANLAGT OMBYGGET OG SKAL VÆRE FERDIG 01.01.2024.
PLANLEGGING ER IKKE FERDIG.
DATA I TABELLEN UNDER GJELDER FRA FRA OG MED 01.01.2024.

Ferjekai Larsnes	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	Xx m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	Xx m		
– Låsesystem fallport		☐	☐
– Lengde tilleggskai	x m		
– Bredde tilleggskai			
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	xx m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	xx m		
– Lengde ferjekaibru	xx m		
– Vannfylling til ferje		☐	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)		☐	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje		☐	☐
– Opplegg for autodokking		☐	☐
– Venterom		☐	☐
– Toalett		☐	☐
– Kioskdrift		☐	☐
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

Ferjekai Lauvstad	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	6,0 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	4,8 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	56 m		
– Bredde tilleggskai	6,0 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	7,0 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	7,0 m		
– Lengde ferjekaibru	15 m		
– Vannfylling til ferje	Ja	☒	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)	Ja -125 A	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Nei	☐	☒
– Toalett	Nei	☐	☒
– Kioskdrift	Nei	☐	☒
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

FERJEKAIA ER PLANLAGT OMBYGGET OG SKAL VÆRE FERDIG 01.01.2024.
DATA I TABELLEN UNDER GJELDER DERFOR BARE FOR 2022 OG 2023.

Ferjekai Voksa	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	5,0 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	3,8 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	40 m		
– Bredde tilleggskai	Varierer		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	5,7 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	3,9 m		
– Lengde ferjekaibru	15 m		
– Vannfylling til ferje	Nei	☐	☒
– El.strøm til ferje (kontakt)	Ja – 125 A	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Nei	☐	☒
– Toalett	Nei	☐	☒
– Kioskdrift	Nei	☐	☒
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

FERJEKAIA ER PLANLAGT OMBYGGET OG SKAL VÆRE FERDIG 01.01.2024.
PLANLEGGING ER IKKE FERDIG.
DATA I TABELLEN UNDER GJELDER FRA FRA OG MED 01.01.2024.

Ferjekai Voksa	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	xx m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	xx m		
– Låsesystem fallport		☐	☐
– Lengde tilleggskai	x m		
– Bredde tilleggskai			
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	xx m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	xx m		
– Lengde ferjekaibru	x m		
– Vannfylling til ferje		☐	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)		☐	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje		☐	☐
– Opplegg for autodokking		☐	☐
– Venterom		☐	☐
– Toalett		☐	☐
– Kioskdrift		☐	☐
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

Ferjekai Åram	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	5,0 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	3,8 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	32 m		
– Bredde tilleggskai	4,6 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	5,7 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	4,5 m		
– Lengde ferjekaibru	15 m		
– Vannfylling til ferje	Nei	☐	☒
– El.strøm til ferje (kontakt)	Nei	☐	☒
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Nei	☐	☒
– Toalett	Nei	☐	☒
– Kioskdrift	Nei	☐	☒
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN

VEDLEGG C FERJEKAIDATA

Ferjekai Årvik	Data	Ja	Nei
– Dybde ferjebås (ref. NN1954)	5,5 m		
– Dybde ferjebås (ref. sjøkartnull)	4,3 m		
– Låsesystem fallport		☒	☐
– Lengde tilleggskai	52,5 m		
– Bredde tilleggskai	4,6 m		
– Bredde på gangveg ferjekaibru			
– Gangvegside (sett fra land)			
– Senterlinjeavstand	8,1 m		
– Føringsbredde på ferjekaibru	9 m		
– Lengde ferjekaibru	18 m		
– Vannfylling til ferje	ja	☒	☐
– El.strøm til ferje (kontakt)	Ja -125 A	☒	☐
– Opplegg for drift av ferjekaibru med nødstrøm fra ferje	16 A – 230 V	☒	☐
– Opplegg for autodokking	Nei	☐	☒
– Venterom	Nei	☐	☒
– Toalett	Nei	☐	☒
– Kioskdrift	Nei	☐	☒
– Annet			

DYBDE I BRUBÅS ER OPPGITT LODDRETT UNDER BRUFRONTEN