

KONKURRANSEGRUNNLAG

Drift av fylkesvegferjesambandene

Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya (2022-2031)

Årvika-Koparneset (2022-2031)

Volda-Lauvstad (2021-2031)

Heretter kalt «Ytre Sunnmøre 2021-2031»



Innhold

1	ORIENTERING (INNBYDELSE)	5
2	TIDSPLAN	5
3	OM OPPDRAGSGIVER	5
4	OPPDRAGET	6
4.1	FORMÅL OG OMFANG AV ANSKAFFELSEN	6
4.2	INFORMASJON OM TRAFIKK OG INNTEKTER FOR PERIODEN 2013-2018	6
4.2.1	Trafikkstatistikk	6
4.2.2	Statistikk inntekter	7
5	REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN	7
5.1	ANSKAFFELSESPROSEDYRE	7
5.2	KOMMUNIKASJON	8
5.3	TILLEGGSOPPLYSNINGER/SPØRSMÅL TIL KONKURRANSEGRUNNLAGET	8
5.4	RETTELSE, SUPPLERINGER ELLER ENDRINGER AV KONKURRANSEGRUNNLAGET	8
5.5	UTGIFTER	8
5.6	OFFENTLIGHET	8
5.7	TAUSHETSPLIKT	9
6	UTFORMING OG LEVERING AV TILBUDET	9
6.1	KOMMUNIKASJON	9
6.2	INNLEVERING AV TILBUDET	9
6.2.1	Tilbudet krever elektronisk signatur ved levering	9
6.3	TILBUDETS OPPBYGGING	9
6.4	ALTERNATIVE OG PARALLELLE TILBUD	10
6.5	TILBUD PÅ DELER AV OPPDRAGET	10
6.6	FORBEHOLD OG AVVIK	11
6.7	AVVISNING AV TILBUD	11
6.8	TILBUDSÅPNING	11
7	KVALIFIKASJONSKRAV	11
7.1	GENERELT	11
7.2	ESPD SKJEMA	11
7.3	STØTTE SEG PÅ ANDRE FORETAK	12
7.4	AVVISNINGSGRUNNER	12
7.4.1	Nasjonale avvisningsgrunner	12
7.5	SKATTEATTEST	13
7.6	KRAV TIL TILBYDERENS EGNETHET	13
7.7	KRAV TIL TILBYDERENS ØKONOMISKE OG FINANSIELLE KAPASITET	15
7.8	KRAV TIL TILBYDERENS TEKNISKE OG FAGLIGE KVALIFIKASJONER	16
8	KRAVSPESIFIKASJON	17
9	OPPDRAGSGIVERS KRITEIRER FOR VALG AV TILBUD	18
9.1	EVALUERINGSMODELL	18
9.2	KOSTNADER KNYTTET TIL ETABLERING AV INSTALLASJONER FOR MONTERING AV BRIKKELESINGSUTSTYR (AutoPASS)	20
9.3	KOSTNADER TIL ETABLERING AV INFRASTRUKTUR TIL FREMDRIFTSTEKNOLOGI	20
9.4	EVENTUELL OPPGRADERING AV STRØMNETTET	20
9.5	STØTTE FRA ENOVA	21
9.6	STØTTE FRA NOX-FONDET	21
9.7	DOKUMENTASJON AV TILBUDTE MILJØVERDIER	21
10	AVSLUTNING AV KONKURRANSEN	21
10.1	AVLYSNING AV KONKURRANSE	21

10.2	INFORMASJON OG BEGRUNNELSE FOR KONTRAKTSTILDELING	21
11	KONKURRANSEGRUNNLAGETS OPPBYGGNING	23

1 ORIENTERING (innbydelse)

Statens vegvesen inviterer på vegne av Møre og Romsdal fylkeskommune (heretter kalt Oppdragsgiver) til konkurranse om drift av fylkesvegferjesambandene Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya, Årvika-Koparneset og Volda-Lauvstad.

Løyve for sambandene vil bli tildelt for 11 år regnet fra 01.01.2021 for sambandet Volda-Lauvstad, og 10 år regnet fra 01.01.2022 for sambandene Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya og Årvika-Koparneset. Konkurransen er kunngjort i doffin.no via <http://www.mercell.no>.

Møre og Romsdal fylkeskommune er løyvemyndighet for fylkesvegferjer i Møre og Romsdal. Tildeling av løyve reguleres av yrkestransportloven av 21. juni 2002 nr.45 og Forskrift om yrkestransport med motorvogn og fartøy av FOR-2003-03-26-401.

Innlevering av tilbud regnes også som søknad om løyve for drift av sambandene i «Ytre Sunnmøre 2021-2031». Etter at anbudskonkurransen er sluttført, vil tildeling av løyve skje gjennom et forvaltningsmessig enkeltvedtak.

2 TIDSPLAN

Aktivitet	Dato
Veiledende kunngjøring i DOFFIN og TED	23.05.2019
Kunngjort i DOFFIN og TED	09.07.2019
Frist for spørsmål til konkurransegrunnlaget	30.09.2019 – kl. 12:00
Frist for innlevering av tilbud	17.10.2019 – kl. 12:00
Tilbudsevaluering	Uke 43, 2019 – 48, 2019
Kontraktstildeling	Uke 48, 2019
Klagefrist	21 dager
Kontraktsignering	Uke 52, 2019
Vedståelsesfrist	4 måneder regnet fra tilbudsfrist. – kl. 12:00

Spørsmål stilt i konkurransen vil ikke bli besvart før tidligst i uke 32.

Oppdragsgiver tar forbehold om mulige endringer i oppgitt tidsplan.

3 OM OPPDRAGSGIVER

Møre og Romsdal fylkeskommune under merkevaren FRAM planlegger, bestiller og samordner kollektivtrafikken i Møre og Romsdal. FRAM har også ansvar for markedsføring av buss-, hurtigbåt- og ferjetilbud på fylkeskommunale samband.

For nærmere informasjon se www.frammr.no.

4 OPPDRAGET

4.1 Formål og omfang av anskaffelsen

Formålet med anskaffelsen er å få på plass operatør til å drifte fylkesvegferjesambandene Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya, Årvika-Koparneset og Volda-Lauvstad. Kontraksperioden løper fra 01.01.2021 til 31.12.2031.

Det vil bli inngått en Kontrakt på hele Oppdraget. Nærmere beskrivelse av omfang går frem av Kontraktens kapittel 1-7.

Kontrakten vil bli inngått som en bruttokontrakt. Dette innebærer at Oppdragsgiver har inntektsansvaret og Operatør har kostnadsansvaret.

Operatør skal levere to tilbud i konkurransen. For tilbud (A) stilles krav til konvensjonelle hovedfartøy med NOx-utslipp som ikke overstiger Tier III-kravet i Marpol Annex VI på sambandene Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya, Årvika-Koparneset og Volda-Lauvstad (Tier II-krav i Marpol Annex VI for overgangsfartøy/reservefartøy, på sambandet Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya), i perioden 01.01.2021-31.12.2031, jf. kontraktens del 1-7 pkt. 3.2.2.4.

Tilbyder skal også levere ett alternativt tilbud (B), som omfatter krav til maksimale miljøbelastninger på sambandet Årvika-Koparneset i perioden 01.01.2022 – 31.12.2031 jf. kontraktens del 1-7 pkt. 3.2.2 - 3.2.2.3.4. Med unntak av miljøkravene som gjelder tilbud B, angitt i pkt. 3.2.2.-3.2.2.3.4, er kravene til tilbud A og tilbud B identisk. Operatør skal levere separat prisskjema for tilbud B, Vedlegg 5.1«Budsjettsskjemaer K, L, M, O Tilbud B».

4.2 Informasjon om trafikk og inntekter for perioden 2013-2018

Nedenfor følger statistikk over trafikk og inntekter er basert på tall fra dagens operatør. Tallene gjengitt i trafikkstatistikken er hentet fra Ferjedatabanken. Fra og med 2016 er oppgitt tall for "Passasjerer" inkludert fører av kjøretøy, mens årene før var tallene i samme kategori uten fører av kjøretøy. Oppdragsgiver tar forbehold om feil i statistikken.

4.2.1 Trafikkstatistikk

Trafikkstatistikk 2013-2018

Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya

År	Passasjerer	Antall kjøretøy	MC,moped	Gjenstående biler	PBE benyttet	% Endring i PBE siden 2013
2013	68 985	66 990	163	1 370	82 780	0,00
2014	63 182	61 500	185	316	76 149	-8,01
2015	65 561	65 687	182	519	83 116	0,41
2016	134 408	65 695	224	239	84 671	2,28
2017	130 802	64 442	193	257	82 925	0,18
2018	128 724	62 656	198	242	81 482	-1,57

Koparneset-Årvika

År	Passasjerer	Antall kjøretøy	MC,moped	Gjenstående biler	PBE benyttet	Endring i PBE siden 2013
2013	123 946	162 661	1 080	1 267	231 415	0,00
2014	139 063	186 793	1 417	1 852	271 045	17,13
2015	145 972	192 720	1 128	144	277 895	20,09
2016	347 037	197 435	1 332	144	276 987	19,69
2017	348 189	198 397	1 536	317	281 808	21,78
2018	350 892	202 042	1 483	290	289 307	25,02

Volda-Lauvstad

År	Passasjerer	Antall kjøretøy	MC,moped	Gjenstående biler	PBE benyttet	Endring i PBE siden 2013
2013	115 443	125 636	458	826	161 196	0,00
2014	107 883	120 195	504	134	153 740	-4,63
2015	109 658	117 026	362	151	146 858	-8,89
2016	230 989	119 182	568	159	154 366	-4,24
2017	226 266	120 564	588	109	153 919	-4,51
2018	217 671	116 612	506	73	147 948	-8,22

4.2.2 Statistikk inntekter

Trafikkinntekter	2015	2016	2017	2018
Larsnes-Åram-Voksa-Kvamsøya	4 812 265	5 044 517	5 205 244	5 200 612
Årvika-Koparneset	12 683 981	12 999 802	14 066 215	16 895 201
Volda-Lauvstad	9 342 997	10 216 794	10 482 251	11 302 924

5 REGLER FOR GJENNOMFØRING AV KONKURRANSEN

5.1 Anskaffelsesprosedyre

Denne anskaffelsen gjennomføres i samsvar med lov 17. juli 2016 nr. 73 om offentlige anskaffelsen (anskaffelsesloven) og forskrift 12. august 2016 nr. 974 om offentlige anskaffelser (anskaffelsesforskriften), del III. Konkurransen gjennomføres i ett trinn uten prekvalifisering.

De viktigste øvrige bestemmelser som regulerer konkurransen er:

- Lov 21. juni 2002 nr. 45 om yrkestransport med motorvogn og fartøy (yrkestransportlova)
- Forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport innenlands med motorvogn eller fartøy

5.2 Kommunikasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Mercell-portalen, www.mercell.no. Andre henvendelser (e-post, telefon etc.) vil ikke bli besvart. Dette gjøres for at all kommunikasjon skal loggføres.

All kommunikasjon i denne konkurransen skal skje på norsk.

5.3 Tilleggsopplysninger/spørsmål til Konkurransesgrunnlaget

Eventuelle spørsmål rettes til Oppdragsgiver via kommunikasjonsmodulen i Mercell-portalen.

Henvendelse om tilleggsopplysninger merkes: «Ytre Sunnmøre 2021-2031» og sendes via kommunikasjonsmodulen i Mercell-portalen.

Dersom det oppdages feil eller uklarheter i Konkurransesgrunnlaget, bes det om at dette formidles til Oppdragsgiver via kommunikasjonsmodulen i Mercell-portalen.

Svar på spørsmål, eventuelle rettinger, suppleringer og endringer av Konkurransesgrunnlaget før tilbudsfristen går ut, vil snarest mulig bli lagt ut elektronisk på Mercell-portalen, slik at alle som har fått Konkurransesgrunnlaget blir orientert om eventuelle spørsmål og svar. Det vil ikke bli gjort kjent hvilken tilbyder som har stilt spørsmålet.

Tilbyder har selv ansvar for å holde seg oppdatert på de endringer/korreksjoner til Konkurransesgrunnlaget som Oppdragsgiver legger ut under faneark "Tilleggsinformasjon" i Mercell-portalen.

5.4 Rettelser, suppleringer eller endringer av Konkurransesgrunnlaget

Innen tilbudsfristens utløp har Oppdragsgiver rett til å foreta rettelsel, suppleringer og endringer av Konkurransesgrunnlaget som ikke er av vesentlig karakter.

Rettelser, suppleringer og endringer av Konkurransesgrunnlaget vil kunngjøres elektronisk via www.mercell.no

5.5 Utgifter

Utgifter som tilbyder pådrar seg i forbindelse med utarbeidelse og levering av tilbud samt reiseaktivitet i forbindelse med utarbeiding av tilbud, vil ikke bli refundert av Oppdragsgiver.

5.6 Offentlighet

Tilbud og anskaffelsesprotokoll kan unntas offentlighet, jf. Offentleglova av 19. mai 2006 nr. 16 § 23 inntil valg av Tilbyder er bestemt.

Tilbyder skal levere et ekstra tilbudssett (elektronisk) der opplysninger som anses som forretningshemmeligheter er sladdet. Ved begjæring om innsyn skal Oppdragsgiver, uavhengig av dette, vurdere hvorvidt opplysningene er av en slik art at Oppdragsgiver plikter å unnta dem fra offentlighet.

5.7 Taushetsplikt

Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. anskaffelsesforskriften § 7-4, jf. forvaltningsloven av 10. februar 1967 § 13.

6 UTFORMING OG LEVERING AV TILBUDET

6.1 Kommunikasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via Mercell-portalen, www.mercell.no. Dette for at all kommunikasjon skal loggføres.

Samtlige dokumenter, og annen kommunikasjon knyttet til Tilbudet skal være på norsk. Dersom enkelte vedlegg kun finnes på annet skandinavisk språk eller på engelsk kan disse likevel leveres på dette språket.

6.2 Innlevering av tilbudet

Alle tilbud skal leveres elektronisk via Mercell-portalen, www.mercell.no innen tilbudsfristen. For sent innkomne tilbud vil bli avvist. Systemet tillater heller ikke å sende inn tilbud elektronisk via Mercell etter tilbudsfristens utløp.

Tilbyder har all risiko for at tilbudet er levert innen fristen.

6.2.1 Tilbudet krever elektronisk signatur ved levering.

Tilbyder vil under innlevering av tilbudet bli bedt om en elektronisk signatur for å bekrefte at det er aktuell leverandør som har sendt inn tilbudet.

Tilbydere kan teste sin elektroniske signatur ved å benytte lenken nedenfor:

<https://my.mercell.com/m/DigitalSignature/Test.aspx>

6.3 Tilbudets oppbygging

Etterspurte dokumenter skal legges ved tilbudet etter følgende struktur og innhold:

Filnavn:	Innhold/besvarelse
	Dokumentene legges under fanen <i>Dokumenter</i> når du gir tilbud via Mercell:
Dok 01 – Tilbudsbrev	- Tilbudsbrev utfylt bilag 6, undertegnet og datert av en person som har fullmakt til å forplikte Tilbyder og det skal legges ved nødvendig dokumentasjon som bekrefter dette. - Tilbyder skal bekrefte at tilbudet gis basert på krav og betingelser som angitt i Konkurransegrunnlag / Kontrakt inklusive bilag og vedlegg.

	- Eventuelle forbehold til Konkurransesgrunnlag / Kontraktsdokumenter kapittel 1-7 skal beskrives i tilbudsbrevet.
Dok 02 - Kap 3 Krav til fartøy	- Tilbyder skal legge ved utfylt Vedlegg 3.2 «Miljøskjemaer», Arkfane «Enovastøtte» og «Miljøbudsjett». - Tilbyder skal legge ved dokumentasjon som viser hvordan en har kommet frem til oppgitt Energibruk og CO₂-ekvivalente utslipp jf. pkt. 9.7
Dok 03 - Kap 5 Kommersielle betingelser	Tilbud A: - Tilbyder skal legge ved utfylte Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O Tilbud A» Tilbud B: - Tilbyder skal legge ved utfylte Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O Tilbud B»
Dok 04 - Kap 7 Kaier og infrastruktur	- Ved behov for ombygging av kai, installasjon av infrastruktur til fremdriftsteknologi / billetteringsløsning og oppgradering av strømmettet skal dette beskrives i vedlegg 7.2.
Dok 05 - Sladdet tilbud	- Komplett tilbudssett i PDF- format sladdet for taushetsbelagte opplysninger jf. pkt. 5.6.
Dok 06 - Avkryssingsskjema	- Bekreftelse på at etterspurte dokumenter er vedlagt, se bilag 9. for Tilbud A og Tilbud B
Dok 07 - Evt. andre opplysninger	- Eventuelle andre opplysninger som ikke passer inn under øvrige dokument skal plasseres her.

6.4 **Alternative og parallelle tilbud**

Operatør skal levere alternativt tilbud i konkurransen, tilbud B, jf. kontraktens del 1-7 pkt. 3.2.2.4. Med unntak av miljøkrav knyttet til maksimale utslipp av CO₂, bunkret energi og hybridiseringsgrad i tilbud B, er kravspesifikasjonen lik for tilbud A og tilbud B.

Det er ikke anledning å levere parallelle tilbud.

6.5 **Tilbud på deler av oppdraget**

Det er ikke anledning til å gi tilbud på deler av Oppdraget. Det vil kun bli inngått en kontrakt på Oppdraget.

Det er lite sannsynlig å oppnå en lavere totalpris ved å dele opp anskaffelsen. Oppdragsgiver har derfor valgt å ikke dele opp anskaffelsen i delkontrakter.

Operatør kan imidlertid benytte Underoperatør som beskrevet i Kontraktens pkt.1.9 «Bruk av underoperatør».

6.6 Forbehold og avvik

Eventuelle forbehold skal fremgå av tilbudsbrevet. Dersom tilbyder tar forbehold til anskaffelsesdokumentene, skal dette prises og oppgis i Konkurransesgrunnlagets Bilag 6. Forbeholdene skal spesifiseres med hvilke konsekvenser dette har for ytelse, pris, eller andre forhold, og inngå i den totale evalueringen av tilbudet. Det samme gjelder for avvik.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til selv å vurdere priskonsekvens av alle avvik og forbehold.

Vesentlige avvik vil føre til at tilbudet avvises.

6.7 Avvisning av tilbud

Et tilbud kan avvises når det pga. avvik, forbehold, feil, ufullstendigheter, uklarheter eller liknende kan medføre tvil om hvordan tilbudet kan bedømmes i forhold til øvrige tilbud i konkurransen.

6.8 Tilbudsåpning

Tilbudsåpningen vil være lukket.

7 KVALIFIKASJONSKRAV

7.1 Generelt

Tilbyder må oppfylle kravene i pkt. 7.5 – 7.8 for å være kvalifisert for å delta i konkurransen.

Det gjøres oppmerksom på at dokumentasjonskravene iht. lov om offentlige anskaffelser og lov om yrkestransport til en viss grad er like, men ikke fullt ut. For eksempel skal skatte- og merverdiattest fremlegges jamfør begge lovverk, men etter lov om yrkestransport skal dokumentasjon ikke være eldre enn 3 måneder, mot 6 måneder i forskrift om offentlige anskaffelser. Kravet gjelder både norske og utenlandske tilbydere.

Etterspurt dokumentasjon i pkt 7.5 – 7.8 skal ikke innleveres i tilbudet. Tilbyder skal ha dokumentasjonen tilgjengelig. Ved forespørsel fra Oppdragsgiver skal tilbydere kunne levere dokumentasjonen innen 2 virkedager.

7.2 ESPD Skjema

Som en foreløpig dokumentasjon på oppfyllelse av kvalifikasjonskrav i pkt. 7.5 – 7.8, og at det ikke foreligger avvisningsgrunner og eventuelt oppfyllelse av utvelgelseskriterier skal tilbyder fylle ut ESPD skjema som er integrert i Merccell.

I Mercell fremgår ESPD –skjemaet av fanene:

- ESPD Opplysninger om leverandøren
- ESPD Avvisningsgrunner
- ESPD Kvalifikasjonskrav

Den/de tilbyder(ene) som blir innstilt til kontraktinngåelse må før kontrakt inngås dokumentere oppfyllelse av kvalifikasjonskravene i henhold til de opplyste dokumentasjonskrav.

Oppdragsgiver kan når som helst be om ettersendelse av etterspurt dokumentasjon i pkt. 7 jf. anskaffelsesforskriften §17.1, 3. ledd.

7.3 Støtte seg på andre foretak

Tilbyder kan støtte seg på kapasiteten til et annet foretak for oppfyllelse av kravene til økonomisk og finansiell kapasitet, jf. § 16-3, og tekniske og faglige kvalifikasjoner, jf. § 16-5. Denne retten gjelder uavhengig av den rettslige forbindelsen mellom dem. Tilbyder kan eksempelvis støtte seg på selskap i samme konsern, eller underleverandører som skal utføre deler av oppdraget.

Forutsetningen er at tilbyder dokumenterer at han råder over de nødvendige ressursene, ved å fremlegge vedlagt forpliktelseserklæring (Bilag 1) utfylt og signert av person med nødvendig fullmakt fra den virksomhet tilbyder støtter seg på.

Det understrekes at erklæringen også skal leveres dersom virksomhetene tilbyder støtter seg på er et selskap i samme konsern, eller underleverandører som skal utføre deler av oppdraget.

Dersom en tilbyder støtter seg på kapasiteten til andre virksomheter, skal virksomhetene levere separate ESPD egenerklæringer. Dersom flere tilbydere deltar i konkurransen i fellesskap, skal de deltakende tilbyderne levere separate ESPD egenerklæringer jf. anskaffelsesforskriften §17.1, 6. ledd.

7.4 Avvisningsgrunner

For at en tilbyder skal være kvalifisert til å delta i en anbudskonkurranse, skal det ikke foreligge forhold ved tilbyderen som medfører avvisning, jf. anskaffelsesforskriften §24-2. Tilbyder bekrefter dette i Mercell under fanen «ESPD Avvisningsgrunner».

7.4.1 Nasjonale avvisningsgrunner

I henhold til ESPD: Avvisningsgrunner, seksjon D: «Andre avvisningsgrunner som er fastsatt i den nasjonale lovgivingen i oppdragsgiverens medlemsstat» De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardskjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at i denne konkurransen gjelder og alle avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriften § 24-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunner.

Følgende av avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriften § 24-2 er rent nasjonale avvisningsgrunner:

- §24-2(2). I denne bestemmelsen er det angitt at oppdragsgiver skal avvise en leverandør når han er kjent med at leverandøren er rettskraftig dømt eller har vedtatt et forelegg for

de angitte straffbare forholdene. Kravet til at oppdragsgiver skal avvise leverandører som har vedtatt forelegg for de angitte straffbare forholdene er et særnorsk krav.

- 24-2(3) bokstav i. Avvisningsgrunnen i ESPD skjemaet gjelder kun alvorlige feil i yrkesutøvelsen, mens den norske avvisningsgrunnen også omfatter andre alvorlige feil som kan medføre tvil om leverandørens yrkesmessige integritet.

7.5 Skatteattest

Krav 1	Dokumentasjonskrav
Tilbyderen må være á jour med innbetaling av skatter og avgifter.	• Skatte- og merverdiattest, ikke eldre enn 3 måneder regnet fra tilbudsfristens utløp. <u>Norske tilbydere</u> Attesten bestilles via www.altinn.no <u>Utenlandske tilbydere</u> Tilbyderen skal fremlegge attester utstedt av kompetent myndighet som bekrefter at Tilbyderen har oppfylt sine forpliktelser med hensyn til betaling av skatter og avgifter i henhold til lovbestemmelsene i landet hvor Tilbyderen er etablert. Attesten(e) skal ikke være eldre enn 3 måneder regnet fra tilbudsfristens utløp. Dokumentasjon skal være utformet på norsk eller engelsk.

7.6 Krav til tilbyderens egnethet

Krav 2	Dokumentasjonskrav
Tilbyder skal være et lovlig og etablert foretak.	<u>Norske selskaper:</u> • Firmaattest utstedt av Brønnøysundregistrene (Ikke eldre enn 3 måneder regnet fra tilbudsfristens utløp). Attesten bestilles via www.altinn.no <u>Utenlandske selskaper:</u> • Attester for registrering i faglig register som bestemt ved lovgivning i det land hvor tilbyderen er etablert. (Ikke eldre enn 3 måneder regnet fra tilbudsfristens utløp). Dersom tilbyderen er eid 50% eller mer av et annet selskap eller flere selskaper som inngår i konsern, skal tilsvarende opplysninger som

	etterspurt i krav 2 gis om disse eller morselskapet.
Krav 3	Dokumentasjonskrav
Dersom flere tilbydere går sammen om tilbudet, skal det sammen med tilbudet legges frem en forpliktelseserklæring.	• Utfylt Bilag 1, Forpliktelseserklæring Forpliktelseserklæringen skal klargjøre partenes indre ansvarsforhold og oppgavefordelingen mellom dem. Det skal gå frem av avtalen at partene er solidarisk ansvarlige overfor kontraktsoppfyllelsen med Oppdragsgiver. Avtalen skal peke ut det selskap eller foretak som skal representere partene overfor Oppdragsgiver. Den tilbyder som skal representerer partene skal underskrive kontrakten. Dersom flere tilbydere går sammen om tilbudet gjelder følgende krav til dokumentasjon: <u>Alle berørte parter skal levere all etterspurt dokumentasjon på oppfylte kvalifikasjonskrav med unntak for:</u> • Kvalifikasjonskrav 4 (2) Tilsagn på Påkravsgaranti: Det skal leveres ett tilsagn om påkravsgaranti. • Kvalifikasjonskrav 5 Tilsagn på Løyvegaranti: Selskapene må levere tilsagn om løyvegaranti i henhold til samarbeidsavtalen. Samarbeidende selskap vurderes samlet i forhold til samarbeidsavtalen for spørsmål knyttet til tekniske og faglige kvalifikasjoner og økonomiske og finansielle kapasitet.

7.7 Krav til tilbyderens økonomiske og finansielle kapasitet

Krav 4 (1)	Dokumentasjonskrav
Tilbyderen må ha en finansiell stilling som gjør han i stand til å oppfylle Kontrakten i hele kontraktsperioden.	(1) - Årsregnskap med noter inkl. styrets årsberetning og revisjonsberetning for de siste 3 år (2016, 2017 og 2018). - Utfylt bilag 2, Oversikt over nøkkeltall basert på 3 siste års regnskapstall Dersom tilbyder er eid 50 % eller mer av et annet selskap eller flere selskaper som inngår i konsern, skal tilsvarende opplysninger etterspurt i krav 4 (1) gis om disse eller morselskapet. Dersom tilbyder mener det er nødvendig med tilleggsinformasjon for å godtgjøre sin finansielle stilling, skal denne vedlegges uten at Oppdragsgiver ber om det. Oppdragsgiver vil selv hente ut kredittvurdering / ratingrapport av potensielle tilbydere fra et uavhengig kredittvurderingsselskap og om nødvendig også av eventuelle underoperatører eller samarbeidende selskap.

Krav 4 (2)	Dokumentasjonskrav
Tilbyderen må ha en finansiell stilling som gjør han i stand til å oppfylle Kontrakten i hele kontraktsperioden.	(2) Tilbyder skal fremlegge en bekreftelse (utfylt bilag 3) fra en bank- eller finansinstitusjon med kontor i Norge med godkjenninger for bank- og finansieringsvirksomhet av Finanstilsynet i Norge på at de vil stille påkravsgaranti slik det fremgår av kontraktens vedlegg 1.3 Garantierklæring påkravsgaranti (mal) Utfylt bilag 3, bekreftelse påkravsgaranti Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at dette ikke er en vanlig bankgaranti, men en påkravsgaranti. Påkravsgarantien skal dekke ethvert økonomisk ansvar som Operatøren kan komme i overfor Oppdragsgiver. Påkravsgarantien skal gjelde fra kontraktsinngåelse til 6 måneder etter at Kontrakten er avsluttet. (Denne garantien må ikke forveksles med garanti i tilknytning til Løyve som skal stilles til Løyvemyndighet i forbindelse med tildeling av Løyve – jf. § 7 i Yrkestransportforskriften).

7.8 Krav til tilbyderens tekniske og faglige kvalifikasjoner

Krav 5	Dokumentasjonskrav
Tilbyder skal oppfylle alle vilkår som skal til for å få Løyve for persontransport med fartøy i rute, jf. yrkestransportforskriften av 26. mars 2003 nr 401 §§ 4, 6-10.	• Politiattest for daglig leder jf. yrkestransportforskriften § 6. Politiattesten skal ikke være eldre enn 3 mnd. • Bekreftelse løyvegaranti (utfylt bilag 4, bekreftelse løyvegaranti) fra bank eller forsikringsselskap på 9000 Euro for løyve på første fartøy og 5000 Euro for løyve på hvert enkelt fartøy ut over dette jf. yrkestransportforskrifta § 7. (Euroens verdi fastsettes for en periode på ett år. I perioden 1. januar – 31. desember 2019 er garantisummen satt til kr 85 000 for det første løyvet og kr 47 000 for de påfølgende løyver i hver løyvekategori). • Attest fra konkursregisteret, ikke eldre enn 3 mnd. regnet fra tilbudsfrist.
Krav 6	Dokumentasjonskrav
Tilbyder skal ha relevant kompetanse og erfaring	• Utfylt bilag 5 som viser minst to av tilbyders mest relevante oppdrag de siste fem årene. Skjemaet (bilag 5, Tilbyders oversikt over relevant kompetanse) skal fylles ut. Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å innhente opplysninger fra Brønnøysundregistrene og kontakte oppgitte referanser. Dersom tilbyder mener det er nødvendig med tilleggsinformasjon for å godtgjøre sin kompetanse og erfaring, skal denne vedlegges uten at Oppdragsgiver ber om det.

8 KRAVSPESIFIKASJON

For tilbud B gjelder:

Maksimalt tillatte miljøbelastninger per år for Årvika-Koparneset er:

Energibruk	CO₂-ekv. utslipp	Hybridiseringsgrad
17 000 GJ/år	600 tonn CO ₂ -ekvivalenter pr. år	75%

Tilbudte miljøverdier for energiforbruk, CO₂-ekvivalenter og Hybridiseringsgrad fremkommer ved utfylling av vedlegg 3.2 «Miljøskjemaer», arkfane «Miljøbudsjett». Hybridiseringsgrad er her definert som andel av bunkret energi som gir nullutslipp om bord på fartøyene (for eksempel strøm, hydrogen og strøm brukt til å produsere hydrogen på land). Biodrivstoff ansees ikke som nullutslippsløsning.

Dersom tilbudte miljøverdier på energiforbruk, CO₂-ekvivalenter er høyere enn det som er angitt i tabellen over vil tilbudet bli avvist. Dersom tilbudte miljøverdier på hybridiseringsgrad er lavere enn det som er angitt i tabellen over vil tilbudet bli avvist.

For mer informasjon om utregning av energiforbruk, CO₂-ekvivalenter og hybridiseringsgrad, se Konkurranses grunnlagets Bilag 7 og Kontraktens kapittel 3 «Krav til fartøy» pkt. 3.2.2-3.2.2.3.

NOx-utslipp:

For tilbud A og B gjelder følgende: Oppdragsgiver krever at benyttet ferjemateriell i anbudspakken, uavhengig av byggeår, ikke har et NOx-utslipp som overstiger Tier III-kravet i Marpol Annex VI (Tier II-krav Marpol Annex VI for rute 01 gjeldende overgangsfartøy og reservefartøy). Kravet gjelder for ferjene nevnt i Kontraktens kapittel 3 «Andre miljøkrav» pkt. 3.2.2.4.

For tilbud A gjelder følgende: Fra 2025 skal hovedfartøyet på Larsnes-Åram-Kvamsøya-Voksa ikke ha et NOx-utslipp som overstiger Tier III-kravet i Marpol Annex VI jf. Kontraktens kapittel 3 «Krav til Fartøy» pkt. 3.2.2.4.

Oppdragsgivers øvrige krav til Oppdraget er beskrevet i Kontraktens kapittel 2-7 med tilhørende vedlegg.

9 OPPDRAGSGIVERS KRITERIER FOR VALG AV TILBUD

9.1 Evalueringsmodell

Tilbydere skal levere to tilbud i konkurransen, A og B. Tildeling av Kontrakt vil skje på bakgrunn av det tilbudet som har den laveste prisen angitt i tilbud A eller tilbud B. Evalueringen skjer ved at alle innkomne tilbud A evalueres mot hverandre og alle tilbud B evalueres mot hverandre.

Oppdragsgiver står fritt til å velge om tilbud A eller tilbud B skal legges til grunn for tildeling, uten nærmere begrunnelse for valget.

Tilbud	Tildelingskriterier	Vekt %	Krav til dokumentasjon
A	Pris	100%	Totalsum oppgitt i Totalbudsjett for tilbud A: (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O Tilbud A» arkfane M (linje X)).
B	Pris	100%	Totalsum oppgitt i Totalbudsjett for tilbud B: (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O Tilbud B» arkfane M (linje X)).

For tilbud A og B skal evaluering av pris skje på grunnlag av oppgitt totalsum i vedlegg 5.1 «Budsjettskjema K, L, M, O» arkfane M, linje X.

Tilbyder skal for tilbud A og tilbud B fylle ut:

- Et skipsbudsjett per fartøy, inkludert reservefartøy (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane K). Merk at skipsbudsjett for B-ferje på sambandet Voksa-Kvamsøya, Larsnes-Åram skal inneholde merkostnadene over kostnadene i skipsbudsjett for reservefartøy.
- Et sambandsbudsjett for hvert samband (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane L)
- Et totalbudsjett (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane M).
- Et skipsbudsjett for innsetting av reservefartøy i fast ruteproduksjon ((Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane O). Merk at skipsbudsjett for opsjonsfartøy skal inneholde merkostnadene over kostnadene i skipsbudsjett for reservefartøy.

De ulike arkfanene skal samsvare innbyrdes med hverandre:

- Beløp fra skipsbudsjettene (arkfane K) overføres til sambandsbudsjett (arkfane L).
- Beløp fra sambandsbudsjett (arkfane L) og (arkfane O Reservefartøy i fast ruteproduksjon) overføres til Totalbudsjett (arkfane M).

Tilbyder er selv ansvarlig for at beløpene i budsjettskjemaet er korrekte og stemmer med kravene i konkurransen.

Ved evaluering av tildelingskriteriet «Pris» vil følgende beløp inngå i tilbudsevalueringen:

- Oppgitt Kontraktssum i vedlegg 5.1 arkfane M, linje S.
- Merkostnad for opsjon på innsetting av reservefartøy i ny ferjerute jf. Kontraktsdokument pkt. 3.3.1, «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane O, linje T, overføres til tilsvarende linje i Totalbudsjettet og summeres i Totalbudsjettets linje X.
- Opsjon for beredskap på Årvika – Koparnes jf pkt 2.10.4 prises inn i linje W i arkfane L Årvika-Koparnes. Dette beløpet overføres til linje W i arkfane M og summeres i Totalbudsjettets linje X.
- Opsjon for nedkjøp jf pkt 4.3 Beløp for løsning uten at opsjon jf pkt 3.3.1 fylles ut i arkfane M, linje Z2. Beløpene for år 2022-24 vektas 100% i kolonnen O: TOTALT. Beløpene for år 2025-31 vektas 50% i kolonnen O: TOTALT.
- Opsjon for nedkjøp jf pkt 4.3. Beløp for løsning dersom opsjon jf pkt 3.3.1 løses ut, fylles ut i arkfane M, linje Z3. Beløpene for år 2025-31 vektas 50% i kolonnen O: TOTALT.

Tilbyder skal i tillegg fylle ut følgende i tilbud B:

- Oppgitt kostnad til infrastruktur for fremdriftsteknologi på kai jf. pkt. 9.3. Kostnad fylles inn i Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», Årvika-Koparneset arkfane L (linje U). Beløpet summeres i linje X
- Oppgitt kostnad til oppgradering av strømnettet på kai jf. pkt. 9.4. Kostnaden fylles inn i Vedlegg 5.1 Budsjettskjemaer, Årvika-Koparneset arkfane L (linje V). Beløpet summeres i linje X
- Oppgitt støtte fra Enova jf. pkt. 9.5. Støtten fylles inn i Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane M (linje Z1) og vil gå til fratrekk på totalsum som inngår i tilbudsevalueringen.

Alle beløp skal oppgis 2019-kroner (ferjeindeksens 1. kvartal), i hele 1000 NOK og skal være ekskl. mva.

For tilbud A og tilbud B er det **totalsum i Vedlegg 5.1 Budsjettskjemaer K, L, M, O arkfane M (linje X)** som inngår i tilbudsevalueringene.

Karaktersetting for tildelingskriteriet «Pris» blir gjort ved å ta utgangspunkt i differansen mellom tilbudt pris (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M», arkfane M (linje X) og laveste tilbudte pris såkalt lineær modell:

$$Poeng\ pris = 100 \cdot prisvektning [\%] \cdot \left(1 - \frac{tilbudt\ pris - laveste\ tilbudte\ pris}{laveste\ tilbudte\ pris}\right)$$

9.2 Kostnader knyttet til etablering av installasjoner for montering av brikkelesingsutstyr (AutoPASS)

Tilbyder kan innlevere tilbud som fører til endringer og ombygging av ferjekaiene på grunn av etablering av installasjoner for montering av brikkelesningsutstyr på ferjekaiene.

Tilbyders ombyggingsbehov og behov for etablering av installasjon for brikkelesingsutstyr skal beskrives i Kontraktens Vedlegg 7.2.

Kostnader til kjøp og etablering av installasjoner for montering av brikkelesingsutstyr skal gå fram av Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane L (linje N) og arkfane M (linje N).

9.3 Kostnader til etablering av infrastruktur til fremdriftsteknologi

Dersom Tilbyder har behov for etablering av infrastruktur på kai i forbindelse med fremdriftsteknologi, skal kostnader til kjøp og etablering av slik infrastruktur gå fram av Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», Årvika-Koparneset arkfane L (linje U) og arkfane M (linje U). Denne kostnaden blir lagt som påslag på Tilbyders tilbudte Kontraktssum (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane M (linje X)).

Tilbyders behov for installasjon av slik infrastruktur skal beskrives i Kontraktens vedlegg 7.2.

Punkt 9.3 gjelder bare tilbud B

9.4 Eventuell oppgradering av strømmettet

For det tilfellet at Tilbyder har behov for at strømmettet blir oppgradert på den enkelte kai, er det Tilbyders ansvar at slik oppgradering blir utført. Kostnader til nettoppgradering skal ikke inkluderes i tilbudt Kontraktssum, men blir lagt til som påslag på tilbudt Kontraktssum (Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O»).

Kostnader til nettoppgradering skal fylles inn i vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane L (linje V) og arkfane M (linje V), og denne summen skal faktureres Oppdragsgiver.

Tilbyders behov for nettoppgradering skal beskrives i Kontraktens Vedlegg 7.2 «Operatørs behov for oppgradering av kai og infrastruktur».

Eventuelle kostnader knyttet til batteripakker og kraftelektronikk eller andre tiltak som skal sikre akseptabel nettpåvirkning skal inkluderes i kostnadsposten for batteribank i Vedlegg 3.2 arkfane «Enovastøtte». Her skal også kostnadene til nettoppgradering inkluderes.

Uavhengig av valgt ladeløsning bærer tilbyder uansett risiko for godkjenning av tilbudt utstyr og nettpåvirkning fra nettselskap. Tilbyder er ikke bundet av løsninger skissert i tilbudet og står fritt til å finne mer kostnadseffektive/hensiktsmessige løsninger frem mot oppstart av drift på sambandene.

Punkt 9.4 gjelder bare tilbud B

9.5 Støtte fra Enova

Oppdragsgiver har fått tilsagn om støtte fra Enova til tiltak som gir lav- og/ eller nullutslipp på Årvika-Koparneset. Tilbyder skal fylle ut vedlegg 3.2 «Miljøskjemaer» arkfane «Enovastøtte». Tilbyder ser da hvordan deres tilbud kan utløse støtte fra Enova. Estimert støttebeløp skal fylles inn i Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M, O», arkfane M (linje Z1).

Støttebeløpet vil ved evaluering av mottatte tilbud trekkes fra Tilbyders tilbudte Kontraktssum Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M», arkfane M, (linje S), og slik inngå i Tilbyders evaluering Vedlegg 5.1 «Budsjettskjemaer K, L, M», arkfane M (linje X). Se Konkurranses grunnlagets Bilag 7 for mer informasjon om bruk av denne modellen.

Merk at støtten som returneres av modellen blir betraktet som endelig gjennom anbudsproessen, og at risiko for avvik i endelig utbetaling fra Enova ligger hos Oppdragsgiver. Tilbyder plikter å fremskaffe all nødvendig informasjon for endelig søknadsbehandling av Enova. Konsekvens (eventuell redusert utbetaling) grunnet manglende evne til å dokumentere tallene som var opplyst i tilbudet (kostnader og effekter) vil belastes tilbyder.

Punkt 9.5 gjelder bare tilbud B.

9.6 Støtte fra NOx-fondet

Operatør oppfordres til på eget initiativ å søke om støtte fra NOx-fondet.

9.7 Dokumentasjon av tilbudte miljøverdier

Tilbudte miljøverdier skal fylles inn i vedlegg 3.2 «Miljøskjemaer», arkfane «Miljøbudsjett».

I tillegg skal Tilbyder legge ved dokumentasjon som viser hvordan en har kommet frem til oppgitt miljøutslipp (Energibruk og CO₂-ekvivalent utslipp). I dokumentasjonen skal det fremgå hvordan effekten av vind/strøm/bølger er vurdert og hensyntatt i utregning av tilbudte verdier. Dokumentasjonen skal være detaljert nok til at minstekravene kan vurderes og verifiseres.

Tilbudte miljøverdier i Vedlegg 3.2 «Miljøskjemaer», arkfane «Miljøbudsjett» vil bli etterprøvd i kontraksperioden som beskrevet i Kontraktens kapittel 3 «Krav til fartøy» pkt. 3.2.2 og kapittel 5 «Kommersielle betingelser» pkt. 5.4.5. For krav til rapportering, se kapittel 3 «Krav til fartøy» pkt. 3.2.2.3.

Punkt 9.7 gjelder bare tilbud B.

10 AVSLUTNING AV KONKURRANSEN

10.1 Avlysning av konkurranse

Oppdragsgiver kan avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn.

10.2 Informasjon og begrunnelse for kontraktstildeling

Melding om tildeling vil inneholde begrunnelse for valget med en frist på 10 kalenderdager for Tilbyderen til eventuelt å klage på beslutningen.

Oppdragsgivers beslutning om hvem som skal tildeles Løyve og Kontrakt, vil bli varslet skriftlig til samtlige Tilbydere før Kontrakt inngås.

11 KONKURRANSEGRUNNLAGETS OPPBYGGNING

Konkurransegrunnlaget med Bilag:

Dette dokument beskriver hvordan anskaffelsen gjennomføres inntil kontraktstildeling. Konkurransesgrunnlaget har følgende Bilag:

- Bilag 1 - Forpliktelseserklæring skjema, krav 3
- Bilag 2 - Nøkkelopplysninger, krav 4 (1)
- Bilag 3 - Bekreftelse Påkravsgaranti, krav 4 (2)
- Bilag 4 - Bekreftelse Løyvegaranti, krav 5
- Bilag 5 - Tilbyders oversikt over relevant kompetanse og erfaring, krav 6
- Bilag 6 - Tilbudsbrev
- Bilag 7 - Informasjon om tilbudsutforming av miljøkriteriene
- Bilag 8 - Link til Statens vegvesen sine håndbøker
- Bilag 9 - Avkryssingsskjema vedlagt dokumentasjon i tilbud A og tilbud B

Vedlegg til Kontrakt: beskriver Oppdragsgivers krav til Oppdraget.

Kap 1 Kontraktsvilkår

- Vedlegg 1.1 Egenerklæring om lønns- og arbeidsvilkår
- Vedlegg 1.2 Egenerklæring etiske krav
- Vedlegg 1.3 Garantierklæring Påkravsgaranti (mal)
- Vedlegg 1.4 Endringsordre
- Vedlegg 1.5 Mannskapsskjema eksisterende operatør (Oversendes på forespørsel)

Kap 2 Oppdragskrav

- Vedlegg 2.1.Regnskapsskjema R1-R4
- Vedlegg 2.2 Rapportering HMS hendelser
- Vedlegg 2.3 AutoPASS Generell konseptbeskrivelse
- Vedlegg 2.4 Interface AutoPASS Ferry-STL

Kap 3 Krav til fartøy

- Vedlegg 3.1 Sanntidsinformasjonssystem
- Vedlegg 3.2 Miljøskjemaer
- Vedlegg 3.3 Kartlegging av energibehov og infrastruktur
- Vedlegg 3.4 Krav til universell utforming

Kap 4 Rutebeskrivelsen

- Vedlegg 4.1 Rutetabeller (Excel)

Kap 5 Kommersielle betingelser

- Vedlegg 5.1 Budsjettsskjemaer K, L, M, O - Tilbud A
- Vedlegg 5.1 Budsjettsskjemaer K, L, M, O - Tilbud B

Kap 6 Oppstartsforberedelser

Kap 7 Infrastruktur- og Kai beskrivelse

- Vedlegg 7.1 Ferjekaidata «Ytre Sunnmøre 2021-2031»
- Vedlegg 7.2 Operatørs behov oppgradering av kai, installasjon av infrastruktur (fremdriftsteknologi og nettoppgradering)