

# Leveransebeskrivelse

## 1. INFORMASJON OM ANSKAFFELSEN

### 1.1. Om Oppdragsgiver

Bysykkelen AS er oppdragsgiver for denne konkurransen. Bysykkelen AS er eid 75% av Kolumbus AS og 25% av Stavanger kommune.

I Bysykkelen AS ligger i dag, foruten en sykkelpark med tilhørende ladestasjoner/infrastruktur, også rettigheter til navnet, avtaler med bedrifter i regionen om deltagelse i Hjemjobbhjem-ordningen, teknologirettigheter/software og know-how knyttet til utvikling av nye sykler og driften av disse. Selskapet har også mottatt –og vil motta - betydelige storbymidler fra staten, via Rogaland fylkeskommune og Kolumbus på grunn av sitt bidrag til å nå regjeringens mål om nullvekst i personbiltrafikken.

Bysykkelen har egne løpende inntekter fra bedrifter som deltar i Hjemjobbhjem-ordningen, samt løpende abonnements inntekter fra bruk av syklene.

Dagens bysykkelordning ble igangsatt i 2015. Bysykelordningen har i dag rundt 200 el-sykler i drift. Syklene er fordelt på 267 ladepunkt /46 stasjoner, hovedsakelig i Stavanger sentrum og Forus.

For mer informasjon se [www.bysykkelen.no](http://www.bysykkelen.no) og [www.hjemjobbhjem.no](http://www.hjemjobbhjem.no)

Kolumbus AS har overordnet ansvar for mobilitet i Rogaland. Det betyr at vi skal sørge for at du enkelt kommer deg fra A til Å uten egen bil. Sentrale oppgaver er å planlegge, utvikle, administrere, markedsføre og informere om de ulike reisealternativene i regionen. Kollektivtransport med buss og båt er våre klart mest ressurskrevende oppgaver, men vi har også et ansvar for reiser med sykkel, gange og andre transportformer. Kolumbus administrerer den fylkeskommunale skoleskyssordningen.

Nord-Jæren har et nullvekstmål innen persontransporten. For å nå nullvekstmålet skal de grønne transportformene, gange, sykkel og kollektivtrafikk spille best mulig sammen. Som en del av arbeidet med Bymiljøpakke Nord-Jæren er det etablert lokale sykkelstrategier. Strategien angir overordnede rammer for tiltakene som skal gjennomføres innenfor Bymiljøpakke Nord-Jæren.

For mer informasjon se: [www.kolumbus.no](http://www.kolumbus.no)

I denne anskaffelsen har Kolumbus AS sekretariatsfunksjon og all kommunikasjon og innlevering av tilbud går til kontaktperson i Kolumbus via Mercell.

## **1.2. Om anskaffelsen**

Kommuner både i Norge og i Europa har vist interesse for denne elektriske bysykkelordningen som er utviklet etter erfaring fra 4 års drift av lignende ordning. Der digitale løsninger, «cost of ownership», brukeropplevelse, tilrettelagt for integrasjon med kollektiv og IOT løsninger har vært grunnleggende og retningsgivende for utviklingsarbeidet.

I tillegg til behovene til Bysykkelen AS, arbeides det for en ytterligere etablering av bysykkelordningen til flere andre kommuner i Rogaland fylke. Parallelt med utarbeidelsen av konkurransegrunnlaget har flere av kommunene i fylket fått innvilget søknad om klimamidler for å finansiere elektriske sykler. Dette er kommuner som faller utenfor Bymiljøpakke Nord-Jæren.

Kolumbus innlemmer bysykkelen i regionens kollektivbillett, det vil si at en ved kjøp av bussbillett automatisk får med en bysykkelbillett. Dette medfører et behov for etablering av bysykkelsystemet også i kommunene utenfor Nord Jæren.

Bysykkelen AS skal inngå leveranseavtaler av ladestasjoner (Docking Point) til elektriske bysykler. Avtalene gjelder produksjon av ladepunkter innpasset og tilrettelagt for eksisterende bysykkelordning med eksisterende infrastruktur. I avtalene inngår også leveranse av reservedeler til ladestasjonene.

Ladestasjonene for Bysyklene skal blant annet inneha følgende egenskaper og funksjoner;

- a) Lade batteriet i sykkelen når den står i stativet
- b) Låse sykkelen når den står i stativet
- c) Kunne kommunisere med Kolumbus sin App/Cloud

## **1.3. Om leverandøren**

Leverandøren skal ha god erfaring fra lignende leveranser. Med lignende leveranser menes utvikling, produksjon, og leveranse iht. egne eller kunders eksterne spesifikasjoner. Se også kvalifikasjonskrav.