

Vedlegg 3: "Tiltenkt bruk – beskrivelse av bruksmiljø"

OM LUFTAMBULANSETJENESTEN

Luftambulansetjenesten i Norge har siden 1988 vært organisert som en offentlig nasjonal tjeneste. I dag har de fire regionale helseforetakene et "sørge-for" -ansvar for tjenesten. Selskapet Luftambulansetjenesten HF er etablert for å ivareta dette ansvaret nasjonalt, og forvalter det flyoperative ansvaret for luftambulansetjenesten i hele landet. Selskapets primære og prioriterte oppgave er å tilby befolkningen luftambulansetjenester og medisinske tjenester hele døgnet hele året. Dette gjøres gjennom langvarige kontrakter med helikopter- og flyoperatører. Gjeldende operatørkontrakt for ambulanshelikoptertjenesten trådte i kraft fra 1. juni 2018 og ny operatørkontrakt for ambulansflytjenesten vil tre i kraft 1. juli 2019.

Ansvar for innkjøp, vedlikehold og annen oppfølging av nødvendig medisinsk teknisk utstyr, herunder respiratorer, er underlagt Luftambulansetjenesten HF. Denne organiseringen gir bl.a. fordeler i form av standardisering av utstyrsparken. Denne standardiseringen søkes videreført i fremtiden også når det gjelder respiratorer. Det utstyret det bes om tilbud på vil inngå i et viktig helsetilbud på nasjonalt plan.

Ansvar for den medisinske virksomheten på hver base er tillagt lokalt helseforetak. Luftambulansetjenesten HF ivaretar en medisinsk koordineringsfunksjon.

BRUKSMILJØ GENERELT

Miljøet i alle luftambulansefartøy og legebiler er krevende for utstyr som tas ombord. Både vibrasjoner, mekaniske støt, store temperatur- og trykkendringer, elektromagnetiske forhold og andre faktorer utgjør belastninger på utstyret som setter ekstra høye krav til kvalitet. Oppdragsgiver stiller vesentlig strengere krav til utstyr som skal benyttes i prehospitale tjenester, enn hva tilfellet er for utstyr tiltenkt brukt inne på sykehus. Dette søkes bl.a. gjort gjennom å kreve tilfredsstillende definerte krav i relevante internasjonale standarder. Fokus er både å sørge for utstyr som er egnet for bruksmiljøet, og sørge for at utstyret ikke utgjør noen som helst fare for bruksmiljøet.

OPERATØRANSVAR

Operatørene har et selvstendig ansvar for flysikkerheten, herunder å tilfredsstille luftfartsmyndighetenes krav til utstyr som skal bringes om bord i luftfartøyene. Den endelige aksept for bruk av respiratorene om bord i luftfartøyene utstedes av respektive operatører.

BASER OG FARTØYTYPEN

Den nasjonale luftambulansetjenesten omfatter både ambulansefly-, ambulanshelikopter- og redningshelikoptertjeneste utført fra baser spredt over hele landet. Tjenesten består av:

- 13 ambulanshelikoptre fast bemannet med anestesilege, operert fra 12 baser lokalisert i Tromsø, Evenes, Brønnøysund, Trondheim, Ålesund, Førde, Bergen, Stavanger, Arendal, Lørenskog (to helikoptre), Ål (i Hallingdal) og Dombås. Fartøytypene på disse basene er Airbus H135, Airbus H145 og Leonardo AW139.
- Ni ambulansefly fast bemannet med spesialsykepleiere, og lege ved behov, operert fra 7 baser lokalisert i Kirkenes, Alta (to fly), Tromsø, Bodø, Brønnøysund, Vigra og Gardermoen (to fly). Flyene er av typen Beech King Air 200 fram til 1. juli 2019. Fra 1. juli 2019 er åtte av flyene av typen Beech King Air 250, mens det siste er en Cessna Citation Latitude. Nye enkle respiratorer er ikke tiltenkt brukt i ambulansflytjenesten.
- 6 redningshelikoptre fast bemannet med anestesilege, operert fra 6 baser lokalisert i Lakselv, Bodø, Ørland, Florø, Sola og Rygge. Disse har samme medisinske kapasitet som ambulanshelikoptrene. Fartøytypene Westland Sea-King MK43B og Airbus AS332 L1 Super Puma (kun Florø) benyttes. I perioden 2019-2021 er disse planlagt erstattet av Leonardo Helicopters AW101.
- I tillegg benyttes sysselmannens helikopter på Svalbard som luftambulans. Fartøytypen er Airbus AS332 L1 Super Puma.

MEDISINSKE INNREDNINGER

I alle ambulanshelikoptertyper vil det være medisinsk innredning levert av Aerolite AG i Sveits. Nye enkle respiratorene planlegges imidlertid ikke festet i de medisinske innredningene, men derimot oppbevart og sikret i egnet bag eller koffert om bord.