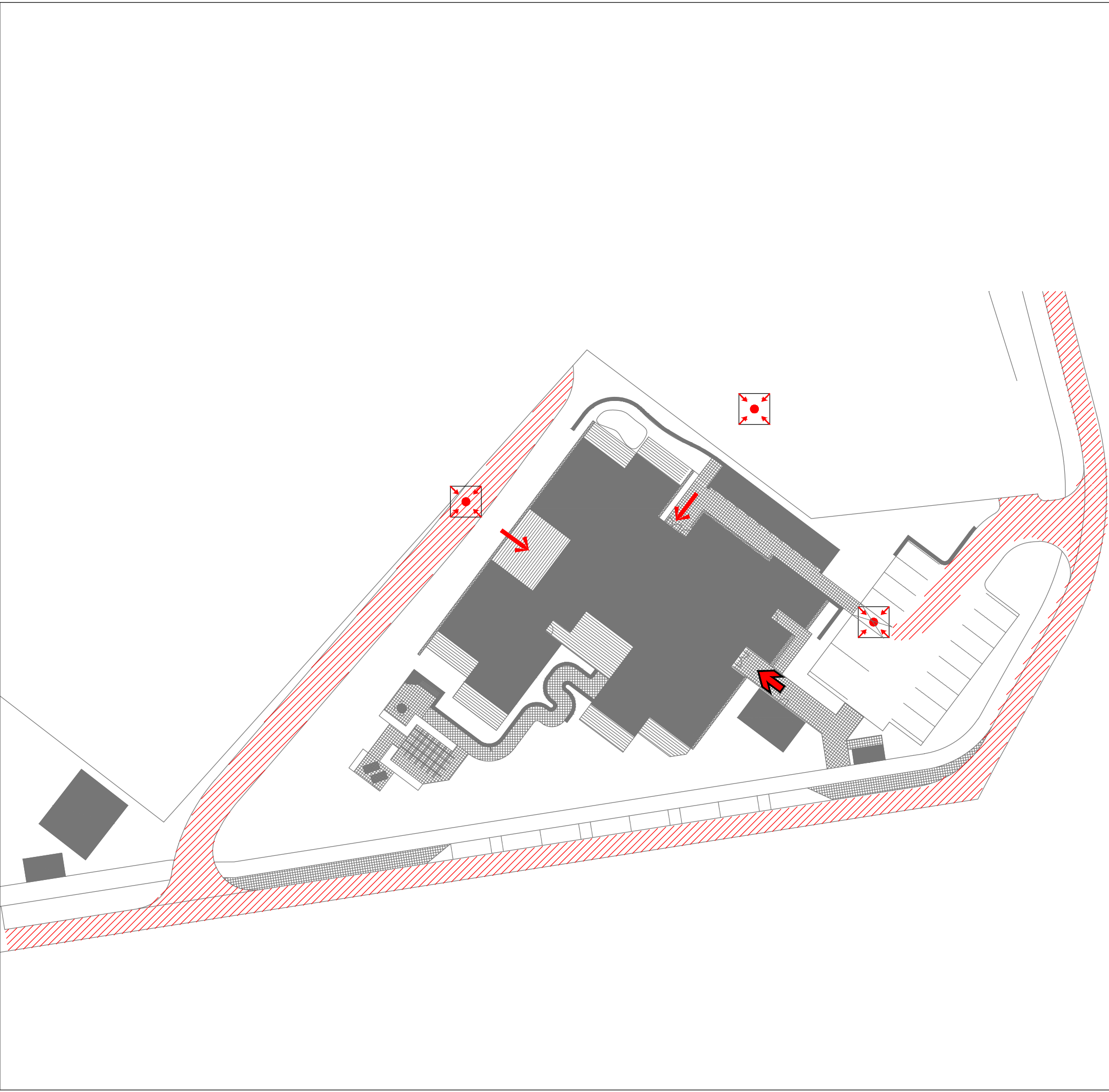




SYMBOLFORKLARING:

- KJØRBAR VEI FOR BRANNVESENET
- HOVEDANGREPSVEI FOR BRANNVESENET
- OPPSTILLINGSPASS FOR BRANNVESEN
- BRANNKUM (ikke avklart d.d.)
- ALTERNATIV ANGREPSVEI FOR BRANNVESENET

MERKNADER:

RISIKOKLASSE: 2/6

BRANNKLASSE: 1

ALLE DELER AV FASADE SKAL NÅS MED 50 M SLANGEUTLEGG FRA OPPSTILLINGSPASS

BRANNKUM/HYDRANT MÅ PLASSERES INNENFOR 25–50 M FRA INNGANGEN TIL HOVEDANGREPSVEI. OMFANGET AV BRANNKUMMER SKAL VÆRE SLIK AT DET ER MAKSIMALT 50 METER TIL HOVEDANGREPSVEI OG MAKSIMALT 50 METER TIL OPPSTILLINGSPASS.

DET MÅ OGSÅ TILRETTELEGGES FOR MAKSIMALT 50 METER SLANGEUTLEGG FRA BRANNBIL TIL SAMTLIGE DELER AV FASADE

TEGNINGENE ER Å ANSE SOM KONSEPTTEGNINGER, OG SKAL LESES SAMMEN MED BRANNKONSEPTET

TEGNINGENE SKAL LESES I FARGER I MINIMUM STØRRELSE A3

0	Situasjonsplan	2019-02-05	HMT	MAND	HMT
Revisjon	Retulise	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent
Brannkonsept til tilbudsfase					
Rambøll					
Rambøll Norge AS - Region Øst Hoffsveien 4 - 0213 Oslo - Tel 2251 8000 - Fax 2250 8001					
Halden kommune				RIBR	
Helikoptertomta					
Situasjonsplan				Oppdragsnummer 1350030738	
				Delprosjekt HMT	
				Filnavn F-TEG-SIT.dwg	
				Skala A3/1:500	
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type
	-		F		
				Prosjektfase	Revisjon
					0