

2 STK FRAMSKUTT ENHET

Hadsel Kommune, Brann og redning

Kriterier for beslutninger i tillegg til tekniske krav

	Momenter som skal vurderes
1. Helhetlig Plan og arbeidsflyt	Leverandøren legger til grunn en klar og tydelig strategi for den logiske og praktiske tilnærmingen til å bygge en framskutt enhet herunder forstått at formålet med den framskutte enheten, som kunden har beskrevet, kommer til uttrykk når løsningen beskrives i tilbudet. Det legges særskilt vekt på at leverandøren viser grundig forståelse for kapitel 5 og mobil datastrømmetjeneste da dette er den første bilmontering av slikt verktøy i Hadsel brann og redning. Det forventes at leverandør bruker kompetent underleverandør med relevant erfaring på tilsvarende løsninger og at dette dokumenteres spesielt godt. Hadsel brann og redning har allerede valgt underleverandør med et akseptert tilbud på utstyrløsning. Tilbyder skal kun ta høyde for montering av gitt løsning i kjøretøyet. Se punkt OPSJON.
2. Hensiktsmessig plassering av verktøy og utstyr	Leverandøren legger til grunn en intuitiv plassering av verktøy og utstyr. Det skal gå tydelig fram at de setter brukeren (brannkonstabelen) i sentrum og fokus. Det legges vekt på rask adkomst, for eksempel hyller og skuffer som kan trekkes ut av bilen med utstyr på eller andre praktiske og innovative løsninger som gir samme praktiske tilnærming.
3. Praktisk adkomst til betjeningspanel	Alle betjeningspanel med tilhørende spaker med mer skal være lett tilgjengelig og skal kunne betjenes med hansker ifm innsats i kaldt vær. Berøringsskjermer som bare krever hudkontakt kan ikke benyttes. Det legges særskilt vekt på at leverandøren viser grundig forståelse for kapitel 5. Det forventes at leverandør bruker kompetent underleverandør med relevant erfaring på tilsvarende løsninger og at dette dokumenteres spesielt godt.

4. Robusthet i kaldt klima	Leverandøren må beskrive særskilt hvordan bilen med tilhørende produkter er konstruert for å ivareta beredskap utendørs i særlig kaldt klima med temperaturer ned mot 20 minus samt perioder med mye nedfall av snø over flere dager uten at utstyr forringes eller krever omfattende vedlikehold før og etter bruk ved hendelser.
5. Hensiktsmessige dokumentasjon, bilder og illustrasjoner	Leverandøren må beskrive løsningen på en lettfattelig måte og begrunne hvorfor de valgte løsningene framstår som de gjør. Dette skal understøttes av pedagogisk gode illustrasjoner og bilder med intuitiv forklaring. Det legges særskilt vekt på at leverandøren viser grundig forståelse for kapittel 5. Det forventes at leverandør bruker kompetent underleverandør med relevant erfaring på tilsvarende løsninger og at dette dokumenteres spesielt.

Tekniske krav til framskutt enhet (kvalifikasjonskrav)

1. BRUKSOMRÅDE – Framskutt enhet	
1.1 Generelt	Hadsel Brann og redning ønsker med disse kjøretøyene å utvide flåten av kjøretøy for å skape fleksibilitet i håndtering av hendelser. Def. «Framskutt enhet: en mindre enhet som raskt skal kunne ta seg til et skadested for å gjøre en skadebegrensende innsats og tilrettelegge for videre innsats av påfølgende styrke». Innfasing av fremskutte enheter med lettere kjøretøy vil bidra til raskere innsatstid med tilstrekkelige ressurser. Dette vil også bidra til lavere driftskostnader, over tid, for håndtering av vedlikeholdskostnader, opplæring, sertifikater og garasjering. Framskutte enhet er en mindre enhet som raskt skal kunne ta seg til et skadested for å gjøre en skadebegrensende innsats og tilrettelegge for videre innsats av påfølgende styrker. Anskaffelsen skal ivareta krav til testregime, overlevering og valutasikring.

1. GENERELLE KRAV	
2.1 Tegninger	Målsatte tegninger, vektberegninger og forslag til planløsninger skal følge med tilbudet. Disse skal inngå som en del av de endelige kontraktdokumentene.

2.2 Forsikringer	Leverandøren skal stå for alle forsikringer frem til og med tidspunkt kjøper foretar endelig godkjenning og overtakelse av kjøretøyene
2.3 Håndbøker	Leveransen skal inkludere komplett brukerhåndbok på norsk. Denne skal inneholde detaljerte brukerveiledninger og spesifikasjoner/hoved data for alt utstyr leveransen omfatter. Håndboken skal inneholde liste over alt innmontert utstyr med angivelse av underleverandør, nødvendige tekniske spesifikasjoner samt dele liste.
	Håndboken skal leveres i papir og elektronisk format.
2.4 Leveranse	Tilbyder er ansvarlig for totalleveransen, herunder ansvar for underleverandør i kjøretøyets levetid. Kjøretøyet skal leveres innenfor Hadsel Brann og redning's virkeområde etter avtale, og leveransen er ikke gjennomført før overtakelsesprotokoll er signert av begge parter. Protokollen må inneholde: ○ Krav til testing hos leverandør før overtakelse ○ Krav om opplæring ○ Krav til valutarisiko ○ Betalingsplan
2.5 Fabrikkbesøk	Det skal tilrettelegges for inspiseringen og kontroll under produksjonen i alle trinn, uansett hvor produksjonen foregår. Det skal gjennomføres ett bygge møte for to personer i byggeperioden og en produkttest av leveransen før overtakelse av kjøretøy for to personer. Produkttesten skal gjennomføres før kjøretøyet forlater leverandøren.

3 BIL/CHASSI

3.1 Type	Bilen/chassis leveres som følgende: • Klasse B eller C1 • 5 seter • Det skal være airbags på fører og passasjersiden, samt i A-stolper. • Vann og lufttett skille mellom førerplass/cabin og lasterom • Motorstyrrelse, minst 160 hk. Og tilstrekkelig dreiemoment for å trekke en henger på 2000 kg. Motoren må tilfredsstille Euro 6 normen hva gjelder avgass. • 4WD, Automatgir og Servostyring. • Biles understell må ha de beste egenskaper for rask og sikker kjøring. • ABS/EBS bremses. • Elektrisk oppvarmede speil m. vidvinkel evt. blindsonespeil, justerbare på begge sider fra førerplass • Sentrallås alle dører på bil og chassis med varsel for åpne dører • Utvendig termometer • Separat startbatteri og batteri for drift av sambandsløsninger og kartsystem, batterienes kapasiteter samt metode for lading skal beskrives • Motor og kupevarmer tilpasset bilens oppbygging, f.eks Webasto e.l. • AC klimaanlegg • To sett dekk, sommer og vinter dekk, vinterdekk skal være med pigg, av kvalitet egnet for norske forhold, spesifiser type dekk
	• Originalt hengerfeste for å trekke minst 2000 kg, kule Ø50. • Integrert ryggekamera m. fargeskjerm og parkeringsassistent. • Interiør, seter og gulv skal ha utførelse og kvalitet som bidrar til enkelt og effektivt renhold. • Vedlikeholds lader tilpasset kjøretøyets batterier og 220V uttak i kupe og varerom, med ekstern tilkobling for motorvarmer og kupevarmer • Integrert DAB+ radio • 2 stk. ekstra fjernlys i front, montert på godkjent frontbøyler

4 PÅBYGG	
4.1 Innredning lasterom	Hyller, reoler og veggheng for utstyr til brannbekjempelse og redning i eloksert aluminium, rustfri plate i bunn med fall ut og drenering. Påbygg og skap skal være oppvarmet og ventilert.
4.2 Slokkeanlegg	Leveres med slokkeanlegg f.eks. UHPS, ONE SEVEN, X-JET. Anlegget skal kunne penetrere fasader og lignende for rask og sikker brannbekjempelse. Minst 5 min. full slokkekapasitet. Anlegget skal være tilrettelagt slik at frostskaader ikke kan oppstå. Kjøretøyet skal kunne settes opp som en kapasitet for mannskap i hjemmевakt. Den må være utrustet og sikret slik at det ved streng kulde og harde klimatiske forhold er operativ til enhver tid. Tilrettelagt for flere muligheter for etterfylling av vann. Lengde angreps slange minimum 30 meter. Og det må være mulighet for å koble slokkeanlegget sammen med slokkespyd e.l. Vanntank (avhengig av type slokkeanlegg).
4.3 Innredning	Utstyr for brannbekjempelse: Normalutlegg (2 stk. 65mm slanger, 4 stk. 38mm slanger, 1 stk. grenrør og 2 stk. strålerør), Slokkegranater til første innsatsen, som gjør det mulig å starte redningsarbeidet før hele redningsstyrken er på plass. Det skal være tre stykker i ulike størrelser som kan håndtere kjellerbranner, brann i campingvogn og fritidsbåter, samt motorrom på anleggsmaskiner. Granatene skal være fra anerkjente leverandører som sikrer kvalitet og med gode referanser som dokumenterer at produktene er effektive. 2 stk. slokkespyd, røykvifte (batteridrift), 3 røykdykkermeiser med flaske og lungeautomat. Røykdykkermeisene skal ha tilpasset festeanordning i påbygget.
	To ekstra luftflasker til åndedrettsvern og håndholdt IR kamera beregnet for røykdykkerinnsats og med temperaturskala i display. Hadsel Brann og redning benytter Dräger. 220V uttak for lading av kamera. 2 stk.

4.4 Innredning	Førstehjelpsutstyr «med hjertestarter og førstehjelpsmateriell for mindre skader» To oppladbare LED lykter og oppladbar LED arbeidslys på stativ. Det må gi godt arbeidslys og minst 2000 lumen. Materiell for sikring av skadested (Kjegler, sperrebånd, sammenleggbart skilt/varseltrekant).
4.5 Utvendig arbeidslys	4 stk. arbeidslys/LED på høyre, venstre og bak, betjenes fra bryter (merket og original) på førerplass.
4.6 Varsling	Blålys og sirener skal være i henhold til kjøretøysforskriften og utrustet slik at når bilen er under utrykning vises det godt fra andre trafikanter synsvinkler. Det må være koblet slik at når en kjører blått og benytter bilens lyd horn skal sirenen gå i ca. 7 sekunder.
4.7 Farge	Bilen med påbygg skal leveres i rød RAL 3000, fagmerking rødt og hvit sjakkmønstrer på siden og bak. Kallesignal på begge fordørene på bilen (D.1.8 og D.2.8). Hadsel brann og redningstjeste's logo monteres på panser og fremdører. Leverandør må vise forslag til kontrastmerking i tilbudet. Skal også være fagmerking som er tydelig.
4.8 Generelt	Inndeling av høyre og vestre side er veiledende, basert på lokale tanker og ideer, men ikke absolutt. Praktiske tilnærminger kan gjøres underveis i dialog med Hadsel brann og redning. Kjøretøyet må leveres med nødnetts terminal. Tilstrekkelig plass og skuffer for personlig verneutstyr. Betjening av kjøretøys funksjoner, alle justeringer, av og på brytere og andre betjeningspaneler skal være slik at de kan betjenes med utrykningshansker på.

5. Mobil datastrømmetjeneste av kamera/film og sensorer -Montering OPSJON

5.1 Generelt	EN AV BILENE skal ha et komplett system for datastrømming av film og sensordata på mobiltdatanett med muligheter for valg av lokal/stasjonær lagring. Løsningen skal gi brannsjefens stab og 110-nødsentralen, politi og kommuner mulighet for tilgang på relevant hendelsesinformasjon og dermed situasjonsforståelse fra skadested over IP. Løsningen som skal lages skal ha en fast definert URL adressestreng som skal brukes av tredjepart som igjen skal sørge for presentasjon av data inn i selskapets kommando, kontroll og informasjonssystem med tilstrekkelig Buffring. Se vedlegg for utstyrspakke som allerede er valgt. Denne opsjonen handler kun om montering av gitt utstyrspakke på en fornuftig og robust måte.
--------------	--

5.2 Kamera og sensor produkter på kjøretøy inkl betjeningspanel	- Integrert lysmast med dobbel-lyskaster samt elektrisk teleskopfunksjon (2 m) med mulighet for å lagring under takluke ved kjøring - PTZ kamera (360) med termisk funksjon montert på lysmast (video/audio) - PTZ kamera skal holdes under takluke ved kjøring - Digitalt betjeningspanel på høyre side av sjåfør som styrer alle komponenter (av/på) som også kan vise bilde/data fra det enkelte kamera/sensorer ved behov - Alt utstyr skal være designet for å tåle den naturlige vibrasjon og variasjon av temperatur som oppstår for bilen.
5.3 Nettverk, router, antenne med Wifi og lokal lagring	- Mobilruter med mulighet for 4 SIM-kort (må bonde ulike leverandører) - Multiband retningsbestemt antenne montert i lysmast/tak for 4G, GPS og WiFi funksjonalitet for oppkobling av mobile løsninger inntil 100 meter fra bil - Lagringsløsning lokalt i bil som skal benyttes ved bortfall av dekning automatisk - Dataskap med alle nødvendige innvendige komponenter med tilgang fra fører/passasjerkabin (serviceskap) - Hovedbryter for armering av løsning i dataskap - Kabelføringer legges skjult - System for varsling om feilkoder på komponenter og manglende nettdekning (Bilde/audio) - Alt utstyr skal være designet for å tåle den naturlige vibrasjon og variasjon av temperatur som oppstår for bilen.

6.1 Nødnett	I bilen skal det monteres 1 stk Motorola 953C mobilradio der radiodelen monteres i teknisk rom, men betjeningspanelet plasseres på samme stativ som Locus. Til radioen skal det monteres antenne som plasseres på tak. Det skal også monteres egen nøklingsbryter på stang. Radioterminalen med utsyr, eks antenne, sendes bilbygger fra kunde. Det skal monteres to stykk ladestasjoner for håndholdte terminaler av typen Motorola 3250. Disse plasseres hensiktsmessig mellom fører og passasjer.
6.2 Strøm	- Hele løsningen skal ha egen strømkurs tilført strøm fra eget dedikert batteri som skal kunne lades ved kjøring – strømsstyrke for 2 timers drift bare på batteri - Løsningen skal kunne drives med ekstern strømkilde via ordinær 220/12V med - Tilkoblingsport på venstre side av kjøretøy for strøm-aggregat eller 220 skjøteledning fra fastinstallasjon -Inne i bilens lasterom skal det være 2 uttak for lading av eksternt utstyr på 220V. Eksempelvis mobiltelefon, lykter og annet småutstyr.
6.3 Locus	I bilen skal det mellom fører og passasjer sete monteres Locus Transmobile av typen Panasonic FZG1 fra Locus AS. Denne monteres på en slik måte at PC kan dreies og betjenes av sjåfør eller passasjer. Det må legges opp kabling mellom Locus enheten og nødnetts terminal, i h.h.t. Locus's spesifikasjoner. Locus skal være operativ ved levering.