

Møtereferat

Møte: Markedskonferanse «pasienttransport innen og ut av Kongsberg kommune»

Dato: 25.01.2019

Sted: Pasientreiser, Drammen

Deltakere:

Sykehusinnkjøp HF: Cathrine Røkaas

Vestre Viken HF, Pasientreiser: Tor Arild Johansen og Roger Holmen

Vestre Viken HF, innkjøpsavd.: Merete Lorentsen

Deltakere leverandører:

Norgestaxi AS v/Håkon Røkke-Christiansen (driftsdirektør) og Gunn Hege Midtskog (regionssjef)
Drammen Taxi SA v/Asif Khalil (styreleder) og Odd-Ivar Gjersvik (daglig leder)

Vi hadde møte med hver enkelt leverandør, hvor vedlagte presentasjon ble gjennomgått innledningsvis. Deretter gjennomgikk vi spørsmålene vi hadde stilt til kravspesifikasjonen, konkurransereglene, avviksmodellen, statistikken og prisskjemaet som ble sendt ut i forkant, samt at vi fikk gode innspill til videre utarbeidelse av disse dokumentene. Dette er oppsummert som følger:

Anvendelse av andre foretaks kapasitet skal ikke overstige 10 % per år.

Spørsmål til MK: Hva tenker dere om dette kravet? Har alle kapasitet til å kunne gjennomføre oppdraget med dette kravet, eller utelukker vi da noen tilbydere?

Konklusjon: Dette blir en stor utfordring for de fleste leverandører i markedet, så vi endrer prosentandelen til 30 %.

Har pasient frikort skal Tjenesteyter ta egenandelsbeløpet med i oppgjøret, og dette skal spesifiseres både på faktura og i statistikk-/fakturagrunnlag (elektronisk fil). Frikort må fremkomme med antall og beløp på samlefakturaen.

Spørsmål til MK: Er denne teksten/dette kravet lett å forstå, eller må det spisses mer?

Konklusjon: Denne teksten er lett å forstå.

Prisskjema: Ved samkjøring gis Tjenesteyter rett til å kreve minstepris per pasient. F.eks.: Dersom 3 pasienter som samkjøres fra Kongsberg sykehus til Kongsberg stasjon har frikort, oppgis totalt kr 447,- i frikort beløpet.

Spørsmål til MK: Er dette en lett forståelig tekst?

Konklusjon: Dette er en forståelig tekst og et bra insentiv, både med tanke på kapasitet og miljøhensyn.



Eventuelt:

Estimerte årlige verdier, både innen og ut av Kongsberg kommune, er noe lave og vil bli justert før utlysning.

Pasientens forsinkelse og oppdrag uten passasjer kan spisses mer i kravspesifikasjonen.

Minstepris justeres kun ved en eventuell endring i egenandelen, som fastsettes av Stortinget.

Per 2019 er egenandelen kr 149,-.

Prisene som oppgis på rundturtakst inngår ikke i evaluering av tilbudet, men gjelder ved eventuell benyttelse av opsjon.

Referent: C. Røkaas