



Møteprotokoll Teknisk utvalg

Møtedato: 19.12.2018,
Tidspunkt: fra kl. 17.00 til kl.18:40
Møtested: Tomteveien 30, møterom Dampskipsbrygga
Fra – til saksnr.: PS 52/18 – PS 56/18

Medlemmer	MØTT	Varamedlemmer
ARBEIDERPARTIET(Ap)		
1. Svein Erik Thorvaldsen	M	
2. Lisa Skaret	M	
3. Vidar Schei	M	
4. Therese Winther Antonsen	M	
SENERPARTIET(Sp)		
1. Hans Ek	M	
HØYRE(H)		
1. Rita Holberg	M	
2. Pål Erling Johnsen	M	
FREMSKRITTSPARTIET(FrP)		
1. Eddie Gjerløw	M	
KRISTELIG FOLKEPARTI(KrF)		
1. Inger Stølan Hymer	M	

Møtende fra administrasjonen: kommunaldirektør Atle Holten, virksomhetsleder Inger Hilmersen (PS 54/18), virksomhetsleder Frode Samuelsen, etatssjef Voica Imrik, prosjektleder Anna-Klara Jonsson 52/18, naturforvalter Anne Sofie Fjeldstad (PS 53/18), utvalgsekretær Wenche Lise Andreassen

.....
Hans Ek
leder

.....
Svein Erik Thorvaldsen
nestleder

.....
Rita Holberg

Merknader

Antall stemmeberettigede fremmøtte 9 av 9.

Innkallingen ble godkjent uten merknader.

Sakslisten ble godkjent uten merknader.

Saksrekkefølge PS 56/18, PS 55/18

Habilitet:

Det var ingen som stilte spørsmål om sin habilitet.

Sakliste

- | | |
|----------|--|
| PS 52/18 | Foten stupetårn - valg av tildelingskriterier |
| PS 53/18 | Revidert forvaltningsplan for statlig sikrede friområder og andre friområder i Fredrikstad kommune 2019-2022 |
| PS 54/18 | Forvaltningsplan for lekeplasser 2019-2022 |
| PS 55/18 | Spørsmål til utvalgsleder - kommunale biler, bygninger, arbeidstøy, kontorlandskap |
| | Ettersendt |
| PS 56/18 | Handlingsplan 2019 - 2022 og budsjett 2019 Seksjon for teknisk drift |
| PS 57/18 | Spørsmål til utvalgsleder – påkjørsel i veikryss Wilbergjordet - Gamle Kirkevei |

PS 52/18 Foten stupetårn - valg av tildelingskriterier

Utvalgsleders innstilling

Utvalgsleder anbefaler teknisk utvalg å fatte følgende vedtak:

1. Tildelingskriteriene for anbudskonkurranse for nytt stupetårn på Foten godkjennes som beskrevet i saken.
2. Teknisk utvalg beslutter hvilke eventuelle alternative løsningsforslag som skal rangeres på 1-, 2- og 3. plass ut fra estetikk.

Fredrikstad, 11.12.2018

Teknisk utvalgs behandling 19.12.2018:

Votering:

Utvalgsleders innstilling ble enstemmig vedtatt.

Teknisk utvalgs vedtak 19.12.2018:

1. Tildelingskriteriene for anbudskonkurranse for nytt stupetårn på Foten godkjennes som beskrevet i saken.
2. Teknisk utvalg beslutter hvilke eventuelle alternative løsningsforslag som skal rangeres på 1-, 2- og 3. plass ut fra estetikk.

PS 53/18 Revidert forvaltningsplan for statlig sikrede friområder og andre friområder i Fredrikstad kommune 2019-2022

Utvalgsleders innstilling

Utvalgsleder anbefaler teknisk utvalg å fatte følgende vedtak:

1. Reviderte forvaltningsplaner for friluftslivsområder i Fredrikstad kommune 2019-2022 vedtas til orientering (*Forvaltningsplan for statlig sikrede friluftslivsområder 2019-2022* og *Forvaltningsplan for friluftslivsområder i Fredrikstad 2019-2022*)
2. I løpet av planperioden vil andre relevante områder vurderes omgjort til statlig sikrede friluftslivsområder gjennom tinglyst avtale/erklæring.

Fredrikstad, 11.12.2018

Teknisk utvalgs behandling 19.12.2018:

Naturforvalter Anne Sofie Fjeldstad orienterte til saken.

Votering:

Utvalgsleders innstilling ble enstemmig vedtatt.

Teknisk utvalgs vedtak 19.12.2018:

1. Reviderte forvaltningsplaner for friluftslivsområder i Fredrikstad kommune 2019-2022 vedtas til orientering (*Forvaltningsplan for statlig sikrede friluftslivsområder 2019-2022* og *Forvaltningsplan for friluftslivsområder i Fredrikstad 2019-2022*)
2. I løpet av planperioden vil andre relevante områder vurderes omgjort til statlig sikrede friluftslivsområder gjennom tinglyst avtale/erklæring.

PS 54/18 Forvaltningsplan for lekeplasser 2019-2022

Utvalgsleders innstilling

Utvalgsleder anbefaler teknisk utvalg å fatte følgende vedtak:

1. Forvaltningsplan for lekeplasser på kommunale områder 2019-2022 vedtas til orientering

Fredrikstad, 11.12.2018

Teknisk utvalgs behandling 19.12.2018:

Virksomhetsleder Inger Hilmersen orienterte til saken.

Votering:

Utvalgsleders innstilling ble enstemmig vedtatt.

Teknisk utvalgs vedtak 19.12.2018:

1. Forvaltningsplan for lekeplasser på kommunale områder 2019-2022 vedtas til orientering

PS 55/18 Spørsmål til utvalgsleder - kommunale biler, bygninger, arbeidstøy, kontorlandskap

Teknisk utvalgs behandling 19.12.2018:

Fra Vidar Schei Ap

Endrede rutiner for oppmøte og bruk av kommunale biler

Fått en del bekymrede henvendelser rundt omgjøring av rutiner for bruk av kommunale biler i forhold til vaktmesterne og renhold. Slik jeg er blitt informert, skal fra nyttår vaktmesterne møte opp ved Kongsten for å logge inn for dagen og hente kommunal bil der, og for renholderne er de noe tilsvarende ordning, men her møter de i Tomteveien. Her hadde det vært flott med en gjennomgang av endringene på bakgrunn av:

1. Hva er grunnen til endringene?
2. Vil ikke dette, ut ifra et miljøperspektiv bli økning i kjøring, og kjøring i perioder der veinettet er mest belastet i tillegg?
3. Vil ikke den effektive arbeidstiden bli mindre? For slik jeg har skjønnet det, si f.eks. at en vaktmester nå bor i Saltnes, nå må kjøre til Kongsten, for å ha oppmøte på jobb der, og hente kommunal bil, og så kjøre ut til de bygg han har oppdrag på, istedenfor å kunne kjøre hjemmefra og rett til oppdragsstedet. Her må en del av arbeidstiden gå bort i unødvendig kjøring frem og tilbake? Vaktmesterne burde vel ha ordninger som brukes i privat sektor i dag, med egen kommunal bil, og oppdrag og kommunikasjon gjennom tekniske hjelpemiddel. Det samme gjelder renhold.

Bygging av ny Trosvik skole av Asker Entreprenør AS

Slik jeg har forstått det, er prosjektet med ny Trosvik skole et godt stykke foran skjema, og fremdriften går veldig bra og det er flott hvis den informasjonen jeg har mottatt stemmer. Det jeg ønsker å få belyst er at både fellesforbundet og LOs lærlingepatrolje har vært på besøk på denne byggeplassen uavhengig av hverandre og flere ganger. Og resultatet er noe overraskende.

Det har vist seg at på disse besøkene har det ikke vært arbeidere fra Asker Entreprenør AS tilstede i det hele tatt, kun under-entreprenører. Tilbakemeldingen som er mottatt er at Asker har hatt for mange oppdrag, og ikke hadde nok egne folk til å ta alle oppdragene. I tillegg har det ikke vært lærlinger på plassen.

Slik jeg har forstått betingelsene for kontraktsinngåelse med Fredrikstad kommune, er dette brudd på bestemmelsene. Hva tenker kommunen å gjøre med dette?

Nye bestemmelser rundt arbeidstøy innenfor brann

Slik jeg har forstått det, har det kommet nye regler og direktiver/forskrifter, som må implementeres, rundt vask og behandling av arbeidstøyet til brannvesenet. Dette er tøy som i ytterste konsekvens må behandles som spesialavfall. Det betyr at mange brannstasjoner rundt

om må få på plass egne vaskerier på egen stasjon eller kjøpe tjenester for å få vasket dette tøyet etter de nye forskriftene.

Mitt spørsmål er da, hva er planene til Fredrikstad kommune rundt dette? Har det nye vaskeriet kapasitet og utstyr til å gjøre dette på vegne av brannvesenet? Og hvis vaskeriet har denne kapasiteten, er det noe som de også kan gjøre for de andre kommunene i Østfold? Ettersom alle brannetater må gjøre dette, så kan det hende at hvis det er kapasitet til noe slikt på vårt vaskeri, kan det være fristende for de andre kommunene å kjøpe slike tjenester av Fredrikstad kommune, i stedet for å investere i egne vaskerier på hver brannstasjon bortover. Flott med noen tilbakemeldinger fra Teknisk drift rundt dette.

Kontorer og kontorlandskap

Tar opp igjen tråden fra sist teknisk møte ang. kontorlokalene i Tomteveien. Slik jeg har skjønnet det, skal alle brakkene i Tomteveien bort, og de som har sittet der, skal inn i hovedbygningen. Det er lett å skjønne at det ikke er rom for kontorer til alle, og at her må en tenke smart og kreativt. Kunne vært greit med en redegjørelse på hvordan dette er tenkt løst, fått flere henvendelser og bekymringer fra de ansatte rundt dette.

Utvalgsleders svar:

Endrede rutiner for oppmøte og bruk av kommunale biler

Fått en del bekymrede henvendelser rundt omgjøring av rutiner for bruk av kommunale biler i forhold til vaktmesterne og renhold. Slik jeg er blitt informert, skal fra nyttår vaktmesterne møte opp ved Kongsten for å logge inn for dagen og hente kommunal bil der, og for renholderne er de noe tilsvarende ordning, men her møter de i Tomteveien. Her hadde det vært flott med en gjennomgang av endringene på bakgrunn av:

1. Hva er grunnen til endringene?

Svar:

- Drift sine oppvekst- og omsorgsvaktmestere har frem til nå hatt fast oppmøtested ute på faste bygg de har ansvar for. Fra februar 2019 starter Drift opp med tre faste oppmøtesteder: Lisleby Idrettsanlegg (idrett), Lisleby Samfunnshus (omsorg) og Kongstenhallen (oppvekst). Dette for å samle kompetansen slik som Drift har hatt det når det gjelder idrettsvaktmesterne i en årrekke. Det blir en stor utvikling innen digitalisering og smarte bygg i tiden fremover. Dette krever spesialisering innen ulike fagfelt av driftsmannskapene for å kunne utføre drift av fremtidens bygg.
- Dagens bruk av vaktmester på faste bygg faller bort og drift vil utføre vaktmestertjenester med bruk av personell etter byggets og brukers behov.

2. Vil ikke dette, ut ifra et miljøperspektiv bli økning i kjøring, og kjøring i perioder der veinettet er mest belastet i tillegg?

Svar:

- Vaktmester har etter dagens organisering opptil 4-5 bygg hvor de drifter, vedlikeholder og utfører service. Med fremtidig organisering vil Drift også fremover veksle mellom bygg de kjører mellom etter driftsbehov. Ved ny organisering vil vi i større grad benytte mannskap der det er behov, mer på noen bygg og mindre på andre. Med nye digitale løsninger vil det bli mindre oppmøte på en del av byggene hvor vi kan lese av SD-anlegg fra Driftssentralen.
- Der det er behov for mest kjøring har vi el-biler vi vil benytte, og bruk av veinettet i belastede tider vil vi måtte gjøre i fremtiden også slik vi gjør i dag.

3. Vil ikke den effektive arbeidstiden bli mindre? For slik jeg har skjønnet det, si f.eks. at en vaktmester nå bor i Saltnes, nå må kjøre til Kongsten, for å ha oppmøte på jobb der, og hente kommunal bil, og så kjøre ut til de bygg han har oppdrag på, istedenfor å kunne kjøre hjemmefra og rett til oppdragsstedet. Her må en del av arbeidstiden gå bort i unødvendig kjøring frem og tilbake? Vaktmesterne burde vel ha ordninger som brukes i privat sektor i dag, med egen kommunal bil, og oppdrag og kommunikasjon gjennom tekniske hjelpemiddel. Det samme gjelder renhold.

Svar:

- Teknisk drift gjennomførte en innskjerping av bruk av kjøretøy mellom hjem og arbeid av skattemessige hensyn i 2015. Fra 2016 opphørte bruk av bil hjem-arbeid, og de vaktmesterne med fast oppmøtested har kommunal bil på sine respektive hovedbygg. Dette for å unngå skattekrav om fordelsskatt hjem arbeid.
- Ad. eksempelet med vaktmester som bor i Saltnes som nå må kjøre til Kongstenhallen for oppmøte og hente kommunal bil: Fremtidens vaktmester vil ikke ha faste oppmøtesteder som nevnt tidligere. De vil utføre oppgaver der det er behov etter den enkeltes fagkompetanse og oppgave. «Vaktmester fra Saltnes» kan ha en fagkompetanse som gjør at han også vil kunne utføre arbeid andre steder i kommunens bygg enn i Onsøy.
- Drift er i ferd med å få på plass en driftsportal som heter ISY. Dette systemet vil hjelpe drift i sitt effektiviseringsarbeid som kreves etter strammere økonomiske rammer i fremtiden. Da vil det kunne være oppgaver som blir tildelt og som følges opp digitalt. Oppdrag som løper over dager, vil da mannskap, biler og utstyr kunne være fleksible til å møte direkte ute på byggene uten at de må inn til oppmøtestedene. Det vil bli økende bygningsmasse, økende krav til kompetanse, som krever fleksibilitet til bruk av driftsmannskap i hele kommunes bygningsmasse og geografi.

Bygging av ny Trosvik skole av Asker Entreprenør AS

Slik jeg har forstått det, er prosjektet med ny Trosvik skole et godt stykke foran skjema, og fremdriften går veldig bra og det er flott hvis den informasjonen jeg har mottatt stemmer. Det jeg ønsker å få belyst er at både fellesforbundet og LOs lærlingepatrulje har vært på besøk på denne byggeplassen uavhengig av hverandre og flere ganger. Og resultatet er noe overraskende.

Det har vist seg at på disse besøkene har det ikke vært arbeidere fra Asker Entreprenør AS tilstede i det hele tatt, kun under-entreprenører. Tilbakemeldingen som er mottatt er at Asker har hatt for mange oppdrag, og ikke hadde nok egne folk til å ta alle oppdragene. I tillegg har det ikke vært lærlinger på plassen.

Slik jeg har forstått betingelsene for kontraktsinngåelse med Fredrikstad kommune, er dette brudd på bestemmelsene. Hva tenker kommunen å gjøre med dette?

Svar:

Entrepriekontrakten med Asker Entreprenør er inngått med spesielle kontraktsbestemmelser etter de såkalte seriøsitetsskravene formulert av Fagforbundet, BNL, Difi og KS, da kontrakten ble inngått før Fredrikstadmodellen ble implementert. Bestemmelsene når det gjelder faglærte håndverkere er minst 40 % og lærlinger er minst 7 %. Kravene kan oppfylles av kommunens kontraktspart eller en eller flere av hans underleverandører. Når det gjelder krav til underentreprenører er det stilt krav til kun to ledd under hovedentreprenør.

Asker entreprenør følges opp ihht kommunens prosedyrer mot sosial dumping. Det er gjennomført risikovurderinger i forhold til lønns- og arbeidsvilkår for Asker entreprenør og samtlige underentreprenører, og det innhentes månedlige rapporter som viser antall timeverk totalt og av fagarbeidere og lærlinger. Ihht til siste statusrapport er det utført 16763 timeverk

av fagarbeidere tilsvarende 74,4 % og 4886 timeverk av lærlinger tilsvarende 19,3 %. Ut fra den dokumentasjonen prosjektledelsen besitter har vi derfor grunn til å tro at kravene til fagarbeidere og lærlinger så langt er oppfylt. Når det gjelder spørsmålet om ansatte fra Asker entreprenør på byggeplassen har det så langt vi er kjent med vært 3-4 i byggeplassledelsen og 2 i produksjonen. Dette er ikke i strid med kontrakten.

Nye bestemmelser rundt arbeidstøy innenfor brann

Slik jeg har forstått det, har det kommet nye regler og direktiver/forskrifter, som må implementeres, rundt vask og behandling av arbeidstøyet til brannvesenet. Dette er tøy som i ytterste konsekvens må behandles som spesialavfall. Det betyr at mange brannstasjoner rundt om må få på plass egne vaskerier på egen stasjon eller kjøpe tjenester for å få vasket dette tøyet etter de nye forskriftene.

Mitt spørsmål er da, hva er planene til Fredrikstad kommune rundt dette? Har det nye vaskeriet kapasitet og utstyr til å gjøre dette på vegne av brannvesenet? Og hvis vaskeriet har denne kapasiteten, er det noe som de også kan gjøre for de andre kommunene i Østfold?

Svar:

Det nye vaskeriet er ikke utstyrt for å rengjøre skittent/kontaminert branntøy. Vi må derfor ta dette selv.

Brannvesenet i Fredrikstad har i flere år vasket branntøy i et lite vaskeri i kjelleren på brannstasjonen. Utfordringen er imidlertid at dette vaskeriet, samt flere andre forhold på brannstasjonen, ikke lenger tilfredsstiller Arbeidstilsynets krav til skitten og ren sone. Det er i tillegg andre store utfordringer knyttet til bygningen, som i sin tid ble oppført i 1961. Det er derfor igangsatt et prosjekt som innebærer vesentlige byggetekniske endringer på brannstasjonen. Alternativet er å bygge en helt ny.

Ettersom alle brannetater må gjøre dette, så kan det hende at hvis det er kapasitet til noe slikt på vårt vaskeri, kan det være fristende for de andre kommunene å kjøpe slike tjenester av Fredrikstad kommune, i stedet for å investere i egne vaskerier på hver brannstasjon bortover. Flott med noen tilbakemeldinger fra Teknisk drift rundt dette.

Svar:

Det er i dag veldig vanlig at større brannvesen har denne kapasiteten lokalt, og nye brannstasjoner bygges med godkjente vaskerier. Moss (MIB) gjorde noen undersøkelser både i Østfold og i Sverige, men valgte å bygge eget vaskeri på brannstasjonen (barrieremaskiner og godkjent ventilert tørkerom). Årsaken til dette er at branntøy er meget kostbart. Det er i tillegg ikke ønskelig å ha for mange personlige sett med tanke på logistikk og kravet til en beredskap etter en øvelse eventuelt skarp hendelse.

Det er for øvrig også mye annet utstyr som skal vaskes/rengjøres etter en brann.

Kontorer og kontorlandskap

Tar opp igjen tråden fra sist teknisk møte ang. kontorlokalene i Tomteveien. Slik jeg har skjønnet det, skal alle brakkene i Tomteveien bort, og de som har sittet der, skal inn i hovedbygningen. Det er lett å skjønne at det ikke er rom for kontorer til alle, og at her må en tenke smart og kreativt. Kunne vært greit med en redegjørelse på hvordan dette er tenkt løst, fått flere henvendelser og bekymringer fra de ansatte rundt dette.

Svar:

Teknisk drifts administrasjon i Tomteveien 30 huser per i dag ca 100 ansatte, hvorav 20 arbeidsplasser er plassert i tilliggende paviljonger. Paviljongene som benyttes til kontorer i Tomteveien har en årlig leiekostnad på ca. 1,1 millioner kroner eks mva. Leieavtalen for paviljongene ble sagt opp i oktober i år, og de fjernes 18.4.2019.

Observasjoner og erfaring viser at bruken av cellekontorene er betydelig lavere enn 100%. Det er gjennomført en kartlegging av bruken av arealene i Tomteveien av profesjonelle arbeidsplassrådgivere (Signal Arkitekter), og resultatene viser en tilstedeværelse på under 40% i administrasjonsbygget og så lavt som 23,5% i paviljongene. Kartleggingen ble gjennomført i løpet av 5 dager fordelt på 2 uker med 3 observasjoner per dag.

Etat bygg og eiendom anfører basert på dette at arealbruken i våre kontorbygg ikke er tilstrekkelig effektiv.

Offentlige kontorbygg skal være gode arbeidsplasser i generasjoner. Byggene finansieres og driftes av offentlige midler. Det er et stort ansvar å nytte fellesskapets midler på en forsvarlig måte.

En prosess med å endre og utforme fremtidens kontorarbeidsplasser er uløselig knyttet til utvikling av organiseringen av arbeidet på arbeidsplassene og til utvikling av arbeidsformer. Ved utformingen av fremtidens arbeidsplasser må det derfor tas utgangspunkt i hvilke oppgaver virksomheten skal løse.

For å sikre involvering, medvirkning og eierskap til prosessen er alle berørte virksomheter (v/leder og 4-5 utvalgte medarbeidere) i Tomteveien intervjuet om virksomhetenes arbeidsmetodikk og behov både på kort og lengre sikt. Innleide arbeidsplass-rådgivere sammenstiller funnene og utarbeider forslag til kontorløsninger. Forslagene skal presenteres for virksomhetene som gis anledning til å komme med innspill og synspunkter på forslagene. Endelig beslutning om utforming tas av kommunaldirektør.

I byggeperioden skal alle berørte ansatte flyttes til tilfredsstillende erstatningslokaler.

PS 56/18 Seksjon for teknisk drift - handlingsplan 2019-2022 og budsjett 2019

Utvalgsleders innstilling

Utvalgsleder anbefaler teknisk utvalg å fatte følgende vedtak:

1. Handlingsplan 2019-2022 for Seksjon for teknisk drift vedtas med de målsettinger og tiltak som fremkommer i dokumentet.
2. Driftsbudsjett 2019 per tjenesteområde vedtas som det fremkommer i tabell i saksfremlegget.
3. Rådmannen gis fullmakt til å flytte økonomiske midler mellom tjenesteområdene som følge av endring av oppgaver mellom tjenesteområdene.

Fredrikstad, 18.12.2018

Teknisk utvalgs behandling 19.12.2018:

Saken ble ettersendt utvalgets medlemmer 18.12.2018 på mail.

Uttalelsen fra Seksjonens arbeidsmiljøutvalg ble ettersendt på mail 19.12.2018.

Kommunaldirektør Atle Holten orienterte til saken.

Rita Holberg (H) fremmet følgende forslag:

Nye punkter i forhold til innstilling.

4. Rådmannen bes gjøre en vurdering på hvilke områder vi kan samarbeide med Sarpsborg og eventuelt andre kommuner slik at vi kan oppnå forbedringer av kvalitet og effektivitet.

5. Næringslivet i sentrum har store utfordringer i forhold til fjerning og ombygging av parkeringsplasser, og etter hvert bomring rundt byen. Parkeringsetaten går i dialog med næringslivet for å finne gode løsninger i forhold til kundeparkering i løpet av 2019. Dette gjelder særlig innenfor rød sone.

Votering:

Utvalgsleders innstilling ble enstemmig vedtatt.

Forslag fra Rita Holberg (H):

Pkt. 4 fikk 4 stemmer (2 H, 1 FrP, 1KrF) mot 5 stemmer (4 Ap, 1 Sp) og ble ikke vedtatt.

Pkt. 5 fikk 3 stemmer (2 H, 1 FrP) mot 6 stemmer (4 Ap, 1 Sp, 1 KrF) og ble ikke vedtatt

Teknisk utvalgs vedtak 19.12.2018:

1. Handlingsplan 2019-2022 for Seksjon for teknisk drift vedtas med de målsettinger og tiltak som fremkommer i dokumentet.
2. Driftsbudsjett 2019 per tjenesteområde vedtas som det fremkommer i tabell i saksfremlegget.
3. Rådmannen gis fullmakt til å flytte økonomiske midler mellom tjenesteområdene som følge av endring av oppgaver mellom tjenesteområdene.

PS 57/18 Spørsmål til utvalgsleder - påkjørsel i veikryss Wilbergjordet - Gamle Kirkevei

Teknisk utvalgs behandling 19.12.2018:

Fra Svein Erik Thorvaldsen (Ap)

Person påkjørt i krysset Wilbergjordet - Gamle Kirkevei.

Tre henvendelser har Skovbøle sameie og Wilbergjordet barnehage gjort til Fredrikstad kommune om dette krysset og merking med fotgjengerovergang. Fortau stopper og veien må krysses for å komme over på gangsti. Å krysse veien der er ofte med livet som innsats, det kjøres alt for fort, få stopper og slipper fotgjengere over veien. Det er skolevei og mange går og sykler til barnehagen eller andre veien til busstopp.

Utvalgsleders svar:

Når det gjelder anleggelse av gangfelt følger vi Statens Vegvesens håndbøker. Håndbok V127 Kryssingssteder for gående.

Gangfelt er først og fremst et fremkommelighetstiltak og ikke et sikkerhetstiltak. Forskning viser at risikoen for påkjørsel kan øke i gangfelt som er lite brukt (Håndbok V127 1.2.2). Det viser seg at gående anser gangfelt som et trygt sted å krysse og ofte krysser på en uforsiktig måte.

Det vil bli gjort en vurdering av krysset. I slike tilfeller tar vi fartsmålinger, teller antall biler, kryssende og ser på om det er spesielle ting ved hendelsesforløpet ved ulykken.

Vi har fått en skisse fra Politiet som viser den konkrete hendelsen. Den viser hvordan kryssingen og ulykken skjedde. Det vil imidlertid ikke være riktig å legge frem den i et politisk møte, men den blir en del av totalvurderingen.

Wilbergjordet og Gamle Kirkevei har fartsgrense 50km/t. Utfordringen er tidligere spilt inn til trafiksikkerhetsarbeidet.

