

Konkurransegrunnlag drivstoff



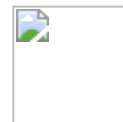
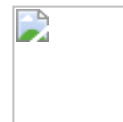


Table of contents

- 1 Beskrivelse av delleveransen
- 2 Krav til tjenesten
- 3 Tildeling innenfor delkonkurransen
- 4 Forbehold
- 5 Tildelingskriterier



1 Beskrivelse av delleveransen

Drivstoff, volum

Blank diesel, liter pr. år 468 000

Farget diesel, liter pr. år 111 000

Anleggsdiesel levert på tank, liter pr. år 15 000

Bensin, liter pr. år 68 000

Adblue, liter pr. år 2 500

Anleggsdiesel på tank til tråkkemaskiner leveres følgende steder:

TUIL Arena

Tromsø Alpinpark

Templarheimen

Storelva skistadion

Tromsø kommune må også kunne ta i bruk alternativ og mer miljøvennlig drivstoff spesielt på våre tyngre kjøretøy. Tilbyder skal kunne tilby miljøvennlig drivstoff, herunder biodrivstoff eller tilsvarende som reduserer utslipp av NoX og CO2.

Vask av småbiler

2 Krav til tjenesten

Tromsø kommune har satt krav til tjenesten som må møtes, disse er:

1.0.0 Miljø (Response required)

All drivstoff som selges til Tromsø kommune skal til enhver tid dekke myndighetenes miljøkrav.

2.0.0 Webløsning (Information)

Punktene under beskriver krav til Webløsning og må bekreftes

2.1.0 Webløsning (Response required)

Det skal være mulig å se tankehistorikk på sjåfør og kjøretøy i webløsningen.

2.2.0 Webløsning (Response required)

Det skal være mulig å bestille fyllekort i webløsningen

2.3.0 Webløsning (Response required)

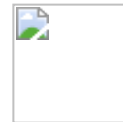
Det skal være mulig å se fakturastatus i webløsningen

3.0.0 Faktura (Information)

Punktene under beskriver krav til faktura og må bekreftes

3.1.0 Faktura (Response required)

Faktura skal inneholde totalt forbruk innenfor kalenderåret



3.2.0 Faktura (Response required)

Faktura skal skille mellom ulike produktgrupper som bensin, diesel, anleggsdiesel, ad-blue, parkering, vask, kjøp ++.....

3.3.0 Faktura (Response required)

Faktura skal inneholde priser inklusive mva og det skal være underbilag per kjøretøy for alle undergruppene

3.4.0 Faktura (Response required)

Faktura skal sendes som EHF (Elektronisk Handelsformat)

3.5.0 Kortløsning (Information)

Punktene under beskriver krav til kortløsning og må bekreftes

3.5.1 Kortløsning (Response required)

Kortløsning skal identifisere både sjåfør og kjøretøy

3.5.2 Kortløsning (Response required)

Kortløsning skal registrere kjørte km ved tanking

3.5.3 Kortløsning (Response required)

Kortløsningen skal være enkel å administrere og det skal kunne sperres kort.

3.5.4 Kortløsning (Response required)

Kort skal kunne preges med valgfri tekst

3.5.5 Kortløsning (Response required)

Kortene skal kunne knyttes til undergrupper og enheter hvor kjøretøyene er organisert, samt at det skal være mulig å flytte mellom de ulike gruppene ved behov.

3.5.6 Kortløsning (Response required)

Eget Truck-kort for tyngre kjøretøy (over 3500 kg) skal tilbys

3.5.7 Kortløsning (Response required)

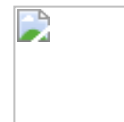
Det skal være mulig å knytte drivstoffkortet opp mot ekstra tjenester som parkering, herunder Tromsø parkering og Europark.

Ved betaling av parkering, så skal det ikke faktureres ekstra kostnader utover selve parkeringen.

3.5.8 Kortløsning (Response required)

Det skal være mulig å legge inn begrensninger på bruk av de ulike kortene, herunder øvre grense for tanking pr uke.

3 Tildeling innenfor delkonkurransen



Tromsø kommune vil inngå kontrakt med inntil to leverandører.

Den leverandøren som vinner konkurransen vil bli prioritert som nr. 1, og skal som hovedregel benyttes av oppdragsgiver.

Dersom kommunen inngår avtale med to leverandører, vil den andre leverandøren rangeres som nr. 2. Leverandør nr. 2 kan benyttes i tilfeller der det medfører ulempe for kommunens ansatte å benytte seg av hovedleverandør. Dette omfatter i hovedsak følgende to situasjoner:

1. Hvor det er nødvendig på grunn av utrykning.
2. I øvrige tilfeller hvor sjåføren minst må kjøre en distanse på fem kilometer for å nå frem til hovedleverandørens nærmeste pumpestasjon.

For levering av anleggsdiesel til tråkkemaskiner vil det kun bli valgt en leverandør, denne vil bli valgt ut etter hvem som blir prioritert 1 leverandør på leveransen, se vedlegg 1.

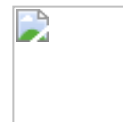
4 Forbehold

Grunnet stor usikkerhet rundt bruken (volum, omfang mm) av miljødrivstoff (HVO100 eller lignende) og fremtidig prising, herunder nasjonal avgiftspolitik, forbeholder vi oss retten til å gå i dialog med tilbyder under kontraktperioden dersom dette skulle bli aktuelt. Politiske føringer vil være avgjørende i denne sammenheng.

5 Tildelingskriterier

Tildelingskriterie er laveste pris, ref FOA § 18-1.

Name	Type	Weight
1 Pris	No Response	100.0%
Prisene oppgies ihht: Prising drivstoff biler under 3500 kg. Tilbydyder skal oppgi rabatt på pumpepris gjeldende for Tromsø for bensin, diesel, anleggsdiesel og ad-blue. Som evalueringsgrunnlag skal tilbyder legge ved snittpris på det aktuelle produkt for 2017 fram til innleveringstidspunkt av tilbudet. Prising drivstoff biler over 3500 kg. Tilbyder skal oppgi rabatt på listepriis og inklusive alle kostnader levert Tromsø. Som evalueringsgrunnlag skal tilbyder legge ved snittpris på det aktuelle produkt for 2017 fram til innleveringstidspunkt av tilbudet. Prising anleggsdiesel på tank. Tilbyder skal oppgi rabatt på listepriis og inklusive alle kostnader levert Tromsø. Som evalueringsgrunnlag skal tilbyder legge ved snittpris på det aktuelle produkt for 2017 fram til innleveringstidspunkt av tilbudet.		



Oppgitt volum vil bli brukt til utregning av totalpris (internvektning) .

Opsjon på vask av småbiler.

Opsjoner vil ha en internvektning på 5 %

Bruk vedlegg 1