Bilag 1 Kundens kravspesifikasjon

KYSTVERKET

Table of contents

1 Krav

1 Krav

1 Produktspekter (Response required)

Leverandør må tilby et produktspekter som oppgitt i produktmatrise med Yting 12-29 kVA.

Generator skal ha merkeskilt for avgitte ytelser ved både 230V og 400V kobling, oppgitt i kVA og kW.

Leverandør må oppgi både avgitt effekt på motoraksling og avgitt effekt fra generator.

2 Elektrisk (Response required)

Dieselaggragatene skal være kobla for 230 V IT-nett og enkelt kunne omkobles til 400V TN-nett.

Generatoren skal ha separat hjelpevikling som spenningsforsyning til AVR (eller eigen magnetiseringsgenerator), slik at ein opprettheld magnetiseringa ved kortsluttning, slik at verna løyser ut.

Det skal ikkje ha montert dynamo, startbatteri eller ladekrets. Startbatteri vert lada frå eksterne ladere frå anten sol eller nett.

Generatoren skal ha hjelpevikling som spenningsforsyning av AVR, slik at ein opprettheld magnetiseringa ved kortsluttning, slik at verna løyser ut.

3 Drivstoff (Response required)

Genset skal ha nominell omdreining 1500 r/min, og 50Hz frekvens.
Drivstoff: Diesel, Anleggsdiesel, vinterdiesel (Finnmark) og marin gassolje (MGO)

4 Drift (Response required)

Leverandør må vurdere behov for forvarming av smøreolje, til dømes ved kjølevassløyfe i underliggjande oljetank.

Alle luftkjølte motorar har i dag sugerør for sug av smøreolje frå underliggjande tank, typisk 150 liter, med oljeretur frå bunnpanna til underliggjande tank.
Den underliggjande tanken fungerer som fundament for aggregatet.

Kystverket har hatt problem med koksing i eksosmanifold og eksosrør grunna lite last til tider (typisk på dagtid). Leverandør beskriver hvordan dette unngås.

Det har og vore problem med smøreolje i eksosanlegg av same årsak.

Kystverket har hatt god erfaring med ekstra masse i svinghjulet på motorane. Leverandør må oppgi svinghjulets masse i kg.

Det har og vore god erfaring med motorar som kan startast med handsveiv.

5 Service (Response required)

Serviceintervall skal være minimum 2500 timar.
Luftfilter må ha metallklips, og ikkje skrulokk.

Registerdrev skal være med tannhjul, ikkje kjede eller reim.

Leverandør må kome med tilråding om max lagringstid og eventuelle intervall for periodisk køyring for å unngå at motoren «står seg i hel».

Ved lengre driftsperiodar med vasskjølte motorar har det vore problem med at radiatorane ristar sund, og det har vorte laga frittståande brakettar for radiatorane, slik at dei skal vare lenge.

6 Ny miljøkrav (Response required)

Det er ikkje ønskeleg å ha partikkelfilter og/eller ureaanlegg sidan vi ikkje kan garantere høg last på motorane i alle driftsmodi, og det vil krevje mykje kontroll og vedlikehald.

7 Kundeservice (Response required)

Leverandør skal oppgi løsninger for telefonstøtte for Kystverkets driftspersonell i felt.

8 Avrop (Information)

Volum i prismatrisen er antatt behov i avtaleperioden.

Ved oppstart av avtalen vil Kystverket ha levert 5-8 stk så snart som mulig.

Etter dette vil bestillinger sendes ved behov.