Bilag 9 - Krav til transport av varer og tjenester

BERGEN
KOMMUNE

Table of contents

1 Kjøretøy innenfor kommunegrensene i Bergen, Voss, Askøy og Kvam
2 Kjøretøy utenfor de nevnte kommunegrenser
3 Generelle unntaksbestemmelser for kjøretøy eller leveranser
4 Søknad om at krav frafalles etter kontraktsinngåelse
5 Krav til utslippsfrie maskiner
6 Kjørestil
7 Dokumentasjonskrav
7.1 Bruk av underleverandører
8 Sanksjoner

1 Kjøretøy innenfor kommunegrensene i Bergen, Voss, Askøy og Kvam

Små og mellomstore kjøretøy skal ha nullutslippsteknologi (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor de nevnte kommunegrensene.

Store kjøretøy skal minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med små og mellomstore kjøretøy menes:
1. Personbil – M1 (bil for persontransport med høyst 8 sitteplasser i tillegg til førersetet)
2. Varebil - N1 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg)
3. Lastebil/trekkvogn– N2 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt på over 3500 kg men ikke over 12000 kg)
4. Buss – M2 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet og tillatt totalvekt ikke over 5000 kg). Drosjetransport er ikke omfattet her.

Med store kjøretøy menes:
1. Lastebil– N3 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt over 12000 kg).
2. Større buss M3 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet og tillatt totalvekt over 5000 kg)

2 Kjøretøy utenfor de nevnte kommunegrenser

Utenfor de nevnte kommunegrenser skal det benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i klasse Euro 6.

3 Generelle unntaksbestemmelser for kjøretøy eller leveranser

Arbeidstakernes bruk av private kjøretøy til og fra jobb er ikke omfattet av kravet.

Levering av varer med kjøretøy i Euro 6-klasse til de nevnte nullutslippskommunene er tillatt, for eksempel til terminal eller leverandørs adresse, forutsatt at transportens siste del (last mile) samt transport mellom adresser innenfor kommunen skjer med nullutslippskjøretøy.

4 Søknad om at krav frafalles etter kontraktsinngåelse

Dersom leverandør ikke får tilgang til utslippsfrie kjøretøy eller leveringen blir forsinket grunnet forhold leverandøren ikke selv er ansvarlig for, kan leverandør søke oppdragsgiver om å benytte kjøretøy som benytter annet drivstoff enten midlertidig eller for hele kontraktsperioden.

Videre kan leverandør søke om at kravet frafalles dersom det etter kontraktsinngåelse viser seg å være svært vanskelig å gjennomføre oppdraget med utslippsfrie kjøretøy. Grunner kan være teknisk tilpasning eller vektbegrensninger på kjøretøy, spesialleveranse, enkeltleveranse, eller leveranser hvor det vil være svært byrdefullt for leverandør å levere i henhold til kravet.
Det er oppdragsgiver som alene og etter søknad avgjør om krav vil frafalles, og om det vil gjelde midlertidig eller varig.

Søknaden skal fremsettes skriftlig og skal så langt det passer inneholde følgende:

- Registreringsnummer på kjøretøy søknaden gjelder
- Beskrivelse av årsak til at det søkes om at krav frafalles
- Perioden for forventet bruk av alternativt kjøretøy
- Beskrivelse og dokumentasjon på hvilke forsøk leverandøren har gjort for å fremskaffe

utslippsfrie kjøretøy og når disse forsøkene har blitt gjennomført

Søknad om unntak vil normalt kun godkjennes av oppdragsgiver når bruk av utslippsfrie kjøretøy hindres av forhold utenfor leverandørens kontroll. Dersom bruk av utslippsfrie kjøretøy hindres av en underleverandør, godkjennes søknaden normalt kun når underleverandøren hindres av forhold utenfor dennes kontroll. Ved unntak eller utsatt iverksettelse av kravet, skal kjøretøy minimum ha Euroklasse VI.

5 Krav til utslippsfrie maskiner

Alle maskiner skal være utslippsfrie (elektrisk eller hydrogen) eller gå på biogass. Maskiner skal være registrert i maskinregisteret.

6 Kjørestil

Kjøreoppdrag skal gjennomføres på en trafikksikker og miljøvennlig måte og sjåfører skal gis hensiktsmessig opplæring i dette.

Ikke-utslippsfrie kjøretøy skal ikke gå unødvendig på tomgang.

7 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Rapporteringsmal finner du her: Dokument «Digital egenrapportering i kontrakter», ID 20248 - BkKvalitet

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Leverandøren skal senere i kontraktsperioden levere dokumentasjon for alle kjøretøy som faktisk er brukt på kontrakten, dersom oppdragsgiver ber om det.

Manglende innsending av dokumentasjon vil kunne sanksjoneres i tråd med avsnittet Sanksjoner.

7.1 Bruk av underleverandører

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker underleverandører til transportoppdraget.

Leverandøren skal inngå avtale som forplikter underleverandør til å oppfylle miljøkrav stilt i dette bilaget og sikre at det ved avtale er mulig å hente inn dokumentasjon som nevnt.

8 Sanksjoner

Hvis leverandør benytter kjøretøy, maskiner eller motordrevet utstyr som ikke oppfyller de nevnte

kravene, og det ikke er gitt unntak etter punkt 1 eller 2, vil oppdragsgiver kreve dagbot.

Dagboten utgjør kr 2500,- per kjøretøy eller maskin per hverdag misligholdet varer.

Videre kan manglende innsendt dokumentasjon sanksjoneres med kr 2500,- per hverdag.

Gjentatte eller grove brudd på vilkår i dette bilaget kan anses som vesentlig mislighold som gir oppdragsgiver rett til å heve kontrakten.