Bilag 10 - Krav til transport av varer og tjenester

BERGEN
KOMMUNE

Table of contents

1 Kjøretøy innenfor Bergen kommunens grenser
2 Kjøretøy utenfor Bergen kommunes grenser
3 Generelle unntaksbestemmelser for kjøretøy
4 Søknad om at krav frafalles etter kontraktsinngåelse på kjøretøy
5 Kjørestil
6 Seriøsitetskrav
6.1 Allmenngjøring, informasjons- og påseplikt
6.2 Fartsskriver og kjøre- og hviletid
6.3 Bruk av enkeltpersonforetak
6.4 Kabotasje
6.5 Krav om betaling til bank
7 Dokumentasjonskrav
7.1 Bruk av underleverandører
8 Utsatt iverksettelse grunnet forsinkelse

1 Kjøretøy innenfor Bergen kommunens grenser

Små og mellomstore kjøretøy skal ha nullutslippsteknologi (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Bergens kommunegrense.

Store kjøretøy skal minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 2-2 i kjøretøyforskriften. Med små og mellomstore kjøretøy menes:
1. Personbil – M1 (bil for persontransport med høyst 8 sitteplasser i tillegg til førersetet)
2. Varebil - N1 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt ikke over 3500 kg)
3. Lastebil/trekkvogn– N2 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt på over 3500 kg men ikke over 12000 kg)
4. Buss – M2 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet og tillatt totalvekt ikke over 5000 kg). Drosjetransport er ikke omfattet her.

Med store kjøretøy menes:
1. Lastebil– N3 (bil for godsbefordring med tillatt totalvekt over 12000 kg).
2. Større buss M3 (bil for persontransport med over 8 sitteplasser i tillegg til førersetet og tillatt totalvekt over 5000 kg)

2 Kjøretøy utenfor Bergen kommunes grenser

Utenfor Bergens kommunegrense skal det benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i klasse Euro 6.

3 Generelle unntaksbestemmelser for kjøretøy

Arbeidstakernes bruk av private kjøretøy til og fra jobb er ikke omfattet av kravet.

Enkeltleveranser kan unntas fra kravene dersom oppdragsgiver godkjenner det på forhånd.

4 Søknad om at krav frafalles etter kontraktsinngåelse på kjøretøy

Dersom leverandør ikke får tilgang til utslippsfrie kjøretøy grunnet forhold leverandøren ikke selv er ansvarlig for, kan leverandør søke oppdragsgiver om å få benytte kjøretøy som benytter annet drivstoff enten midlertidig eller for hele kontraktsperioden.

Videre kan leverandør søke om at kravet frafalles dersom det etter kontraktsinngåelse viser seg å ikke være praktisk mulig å gjennomføre oppdraget med utslippsfrie kjøretøy grunnet teknisk tilpasning eller vektbegrensninger.

Søknaden skal fremsettes skriftlig og skal som et minimum inneholde følgende:

- Registreringsnummer på kjøretøy søknaden gjelder

- Perioden for forventet bruk

- Beskrivelse og dokumentasjon av hvilke forsøk leverandøren har gjort for å fremskaffe utslippsfrie kjøretøy og når disse forsøkene har blitt gjennomført.

Søknad om unntak vil kun godkjennes av oppdragsgiver dersom bruk av utslippsfrie kjøretøy

hindres av forhold utenfor leverandørens kontroll. Dersom bruk av utslippsfrie kjøretøy hindres av en underleverandør, godkjennes søknaden kun dersom underleverandøren hindres av forhold utenfor dennes kontroll.

Ved unntak eller utsatt iverksettelse av kravet, skal kjøretøy minimum ha Euroklasse VI.

5 Kjørestil

Kjøreoppdrag skal gjennomføres på en trafikksikker og miljøvennlig måte og sjåfører skal gis hensiktsmessig opplæring i dette.

Ikke-utslippsfrie kjøretøy skal ikke gå unødvendig på tomgang.

6 Seriøsitetskrav

Lover og regler for transportoppdragene skal følges. Dersom leverandør benytter underleverandører til transport, forventes det at transportør følges opp for å blant annet sikre sikkerhet, seriøsitet og arbeidsforhold i tråd med gjeldende regler.

Viser til veiledning fra Norges Lastebileier-forbund (NLF) med oversikt over lover og regler. [Aktiv lenke: Fair Transport]

6.1 Allmenngjøring, informasjons- og påseplikt

Informasjons- og påseplikt skal ivaretas for transport som omfattes av Forskrift om delvis allmenngjøring av tariffavtaler for godstransport på vei - Lovdata (aktiv lenke) og Forskrift om delvis allmenngjøring av tariffavtaler for persontransport med turbil (aktiv lenke).

6.2 Fartsskriver og kjøre- og hviletid

Kjøre- og hviletidsbestemmelser og bestemmelser om fartsskriver skal ivaretas og skal planlegges i samarbeid med transportør. I etterkant evalueres oppdraget som ble utført i samsvar med kjøre- og hviletidsbestemmelsene.

6.3 Bruk av enkeltpersonforetak

Leverandør skal på anmodning fra Oppdragsgiver gi en begrunnelse for bruk av enkeltpersonforetak til transportoppdrag. Omgåelse av regelverket for (fast) ansettelse skal ikke forekomme og leverandør plikter å følge dette opp internt og med underleverandører.

6.4 Kabotasje

Transportoppdrag skal til enhver tid overholde gjeldende kabotasjeregler, for norsk og europeisk regelverk.

6.5 Krav om betaling til bank

Lønn og annen godtgjørelse til egne ansatte, ansatte hos underleverandører og innleide skal utbetales til konto i bank.

7 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer

- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Rapporteringsmal finner du her: Dokument «Digital egenrapportering i kontrakter», ID 20248 - BkKvalitet

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Leverandøren skal senere i kontraktsperioden levere dokumentasjon for alle kjøretøy som faktisk er brukt på kontrakten, dersom oppdragsgiver ber om det.

7.1 Bruk av underleverandører

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker underleverandører til transportoppdraget.

Leverandøren skal inngå avtale som forplikter underleverandør til å oppfylle miljøkrav stilt i dette bilaget og sikre at det ved avtale er mulig å hente inn dokumentasjon som nevnt.

8 Utsatt iverksettelse grunnet forsinkelse

I tilfeller der leverandøren har bestilt kjøretøy som tilfredsstiller kravene, men leveringen av disse blir forsinket grunnet forhold leverandøren selv ikke kan påvirke, kan oppdragsgiver godkjenne utsatt iverksettelse av kravet. Dette kan for eksempel gjelde hvis leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør eller det er snakk om spesialkjøretøy som må tilpasses. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.