

Del 1 Konkurransgrunnlag (FOA del II)



KYSTVERKET

Table of contents

- 1 Informasjon om anskaffelsen
 - 1.1 Presentasjon av oppdragsgiver
 - 1.2 Beskrivelse av anskaffelsen
 - 1.3 Avtalevilkår
 - 1.4 Planlagt fremdrift
 - 1.5 Spørsmål til konkurransegrunnlaget
 - 1.6 Regler og prosedyre for konkurransen
- 2 Regler for gjennomføring av konkurransen
 - 2.1 Rettelser, suppleringer eller endringer av anbudsdokumentene
 - 2.2 Avvik i tilbudet
 - 2.3 Avvisning på grunn av forhold ved tilbudet
 - 2.4 Avvisning på grunn av forhold ved leverandøren
 - 2.5 Melding om avvisning
 - 2.6 Alternative tilbud
 - 2.7 Tilbud på deler av oppdraget
 - 2.8 Taushetsplikt
 - 2.9 Habilitet
 - 2.10 Offentlighet
 - 2.11 Kostnader
 - 2.12 Meddelelse om kontraktstildeling
 - 2.13 Karensperiode
 - 2.14 Avlysning av konkurransen
- 3 Krav til leverandøren - Kvalifikasjonskrav
 - 3.1 Egenerklæring
 - 3.2 Økonomiske og finansielle krav
- 4 Krav til tilbudet
 - 4.1 Tilbudsfrist
 - 4.2 Tilbudets utforming og levering
 - 4.3 Vedståelsesfrist
 - 4.4 Forbehold
- 5 Avgjørelsen av konkurransen
 - 5.1 Tildelingskriterier

1 Informasjon om anskaffelsen

1.1 Presentasjon av oppdragsgiver

Kystverket er et forvaltningsorgan under Nærings- og fiskeridepartementet. Staten skal bidra til sikker og effektiv ferdsel i farleder langs kysten og inn til havner, og har ansvar for statens beredskap mot akutt forurensning.

Kystverket har ansvar for sikkerhet og fremkommelighet for alminnelig ferdsel i farvannet. I dette inngår ansvar for navigasjonsinfrastruktur, statlige fiskerihavneanlegg, farvannstiltak, lostjenester og sjøtrafikksentraltjenester. Kystverket har også ansvar for den nasjonale beredskapen mot akutt forurensning. Videre medvirker Kystverket i planprosesser og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven, deler av forurensningsloven, svalbardmiljøloven og plan- og bygningsloven.

Kystverket deltar også i arbeidet med Nasjonal transportplan, som fremlegges hvert fjerde år og omfatter alle de fire transportsektorene vei-, jernbane-, luft- og sjøtransport.

Kystverket har en funksjonsorganisering med inndeling i fire virksomhetsområder:

1) Transport, havn og farled, 2) Navigasjonsteknologi og maritime tjenester, 3) Miljøberedskap, og 4) Lostjenesten.

For mer informasjon <https://www.kystverket.no/>

Kystverket, heretter kalt oppdragsgiver, innbyr til åpen anbudskonkurranse i forbindelse med anskaffelse av
Leie av fartøy til oppseiling ved losopplæring

1.2 Beskrivelse av anskaffelsen

Kystverket Lostjenesten skal gjennomføre oppseiling og befarings med nytilsatte statslosaspiranter i ulike områder av Norskekysten. Dette er en viktig del av losaspirantens opplæring og stiller høye krav til fleksible, realistiske, trygge og effektive rammer.

For å sikre høy kvalitet i opplæringen er det behov for innleie av et fartøy som er egnet til ovennevnte formål høsten 2026.

1.3 Avtalevilkår

Kontrakten skal reguleres av standardvilkårene i Kystverkets kontraktsvilkår for kjøp av enkle tjenester.

1.4 Planlagt fremdrift

Oppdragsgiver har lagt opp til følgende tidsrammer for prosessen:

Aktivitet	Tidspunkt
Dato for innsendt kunngjøring til Doffin	6/12/2026 9:58 AM
Frist for å stille spørsmål til konkurransen	7/3/2026 12:00 PM
Frist for å levere tilbud	8/7/2026 11:00 PM

Tilbudsåpning	8/7/2026 11:00 PM
Meddelelse om kontraktstildeling	
Kontraktsinngåelse (tentativ)	

Ingen spørsmål og svar kan gjennomføres i i uke 30-33, grunnet ferieavvikling.

1.5 Spørsmål til konkurransegrunnlaget

Spørsmål til konkurransegrunnlaget stilles og besvares via Merccell.

1.6 Regler og prosedyre for konkurransen

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser 17. juni 2016 (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) FOR 2016-08-12-974. del I og del II. Kontraktstildeling vil bli foretatt etter prosedyren åpen tilbudskonkurranse jf. FOA § 8-3.

Kystverket planlegger dialog i form av rettinger og avklaringer, jf. FOA § 9-3. Dialog gjennom forhandlinger kan likevel bli gjennomført dersom Kystverket, etter at tilbudene er mottatt, vurderer det som hensiktsmessig. Utvelgelsen vil i så fall bli gjort etter en vurdering av tildelingskriteriene. Det presiseres at ingen leverandører kan forvente dialog om sitt tilbud og derfor må levere sitt beste tilbud.

Konkurransegrunnlaget består av følgende vedlegg:

- Avtale
- Bilag 1 Oppdragsgivers kravspesifikasjon
- Bilag 2. Leverandørs løsningsbeskrivelse
- Bilag 3. Prisskjema
- Bilag 4. Egenrapportering av lønns- og arbeidsvilkår
- Bilag 5. Endringsbilag

Name	Description	Version	Change date	
 Bilag 1 Kravspesifikasjon - fartøy til oppseiling.docx		1	6/10/2026 7:50 AM	

(5)

Name	Change date	Description
 Bilag 2 Leverandørens løsningsbeskrivelse (Kunden krav går foran leverandørens løsningsbeskrivelse)	6/12/2026 9:08 AM	
 Bilag 3 Pris	6/12/2026 9:08 AM	
 Bilag 4 Endringer etter avtaleinngåelse (Endringsbilag)	6/12/2026 9:08 AM	
 Del 1 Konkurransegrunnlag (FOA del II)	6/12/2026 9:08 AM	



Kystverkets kontraktsvilkår for kjøp av enkle tjenester

6/12/2026
9:08 AM

2 Regler for gjennomføring av konkurransen

2.1 Rettelser, suppleringer eller endringer av anbudsdokumentene

Innen tilbudsfristens utløp har oppdragsgiveren rett til å foreta rettelselser, suppleringer og endringer av anskaffelsesdokumentene som ikke er av vesentlig karakter jf. FOA § 14-2.

Dersom rettelsene, suppleringene eller endringene som nevnt i første ledd kommer så sent at det er vanskelig for leverandøren å ta hensyn til det i tilbudet, og gitte opplysninger er betydelig for utarbeidelsen av tilbudet og leverandøren har bedt om tilleggsopplysninger i rimelig tid før utløpet av fristen, skal det fastsettes en forholdsmessig forlengelse av tilbudsfristen jf. FOA § 20-1 (3). Samtlige leverandører skal varsles om forlengelsen

2.2 Avvik i tilbudet

Det gjøres oppmerksom på at oppdragsgiver skal avvise tilbud som inneholder vesentlige avvik fra konkurransedokumentene, jf. FOA § 9-6 (1) b.

Oppdragsgiver kan avvise tilbud som inneholder avvik fra anskaffelsesdokumentene, uklarheter eller lignende som ikke må anses ubetydelige, jfr. FOA §§ 9-6 (2) og 24-8 (2).

2.3 Avvisning på grunn av forhold ved tilbudet

Tilbud som ikke oppfyller krav etter FOA § 9-6 (1) skal avvises. Se hjemmel for detaljer.

Oppdragsgiver kan avvise tilbudet dersom vilkårene i FOA § 9-6 (2) er tilstede. Se hjemmel for detaljer.

2.4 Avvisning på grunn av forhold ved leverandøren

Leverandører som ikke oppfyller krav etter FOA § 9-5 (1) og (2) skal avvises. Se hjemmel for detaljer.

Oppdragsgiver kan avvise leverandører dersom vilkårene i FOA § 9-5 (3) er tilstede. Se hjemmel for detaljer.

2.5 Melding om avvisning

Oppdragsgiver plikter å gi melding om avvisning i henhold til FOA § 9-7 (3) med en kort begrunnelse.

2.6 Alternative tilbud

Det er ikke anledning til å levere alternative tilbud.

2.7 Tilbud på deler av oppdraget

Det er ikke adgang til å gi tilbud på deler av oppdraget.

2.8 Taushetsplikt

Oppdragsgiver og hans ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, av hensyn til den opplysningen

angår.

2.9 Habilitet

Reglene om habilitet i forvaltningsloven § 6 til § 10 gjelder for denne anskaffelsen.

2.10 Offentlighet

For allmennhetens innsyn i tilbud og anskaffelsesprotokoll gjelder lov om rett til innsyn i dokument i offentlig verksemd (offentleglova) 19. mai 2006 nr. 16 § 23.

Ved en eventuell anmodning om innsyn i tilbudet etter valg av leverandør, vil i utgangspunktet kun taushetsbelagte opplysninger kunne unntas offentlighet. Det gjøres oppmerksom på at oppdragsgiver ikke er bundet av leverandørens vurderinger av hvilke opplysninger som er taushetsbelagte.

Enhetspriser vil som regel regnes som forretningshemmeligheter som kan unntas offentlighet, jf. lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) § 13, første ledd (2).

2.11 Kostnader

Leverandør bærer selv alle kostnader knyttet til utarbeidelse og gjennomføring av konkurransen.

2.12 Meddelelse om kontraktstildeling

Oppdragsgiver skal meddele sin beslutning om hvem som skal tildeles kontrakt til alle berørte parter før kontrakt inngås, jf. FOA § 10-1. Meddelelsen skal være skriftlig og opplyse navnet på den som er tildelt kontrakten og gi en redegjørelse for det valgte tilbudets egenskaper og relative fordeler i samsvar med angitte tildelingskriterier, jf. FOA § 10-1 (2).

2.13 Karensperiode

Oppdragsgiver skal ikke inngå kontrakt før karensperiode har løpt ut, jf. FOA § 10-2. Karensperioden utløper.

2.14 Avlysning av konkurransen

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å avlyse konkurransen dersom det foreligger saklig grunn, jf. FOA § 25-4 (1).

3 Krav til leverandøren - Kvalifikasjonskrav

3.1 Egenerklæring

Leverandøren må oppfylle alle kvalifikasjonskrav for å delta i konkurransen. Leverandører skal levere egenerklæring som et foreløpig dokumentasjonsbevis for at alle kvalifikasjonskrav er oppfylt og at det ikke foreligger grunn til avvisning. Leverandører må bekrefte at alle kvalifikasjonskrav er oppfylt jf. FOA § 8-10.

Før tildeling av kontrakt vil oppdragsgiver kreve at den valgte leverandøren **straks** leverer dokumentasjonsbevis. Dersom den valgte leverandør ikke kan dokumentere oppfyllelse av krav vil han bli avvist. Dokumentasjonen skal være slik det fremgår i punktene nedenfor.

3.2 Økonomiske og finansielle krav

Leverandøren skal ha tilstrekkelig økonomisk og finansiell kapasitet til å gjennomføre kontrakten.

Leverandøren skal ha en omsetning som står i rimelig forhold til kontraktens verdi og risiko. Det er tilstrekkelig at leverandøren har hatt en gjennomsnittlig årlig omsetning de siste to regnskapsårene som minst tilsvarer 2 ganger kontraktens estimerte årlige verdi. Leverandøren skal ha tilfredsstillende kredittverdighet. Oppdragsgiver kan innhente kredittvurdering fra et anerkjent kredittvurderingsselskap eller på annen måte vurdere leverandørens økonomiske og finansielle stilling. Dersom leverandøren av saklig grunn ikke kan fremlegge slik dokumentasjon, kan annen egnet dokumentasjon godtas.

4 Krav til tilbudet

4.1 Tilbudsfrist

Siste frist for innlevering av tilbud er 8/7/2026 11:00 PM

For sent innkomne tilbud vil bli avvist.

4.2 Tilbudets utforming og levering

Tilbudet skal leveres i Mercell. Dokumentasjon på oppfyllelse av kvalifikasjonskrav skal leveres straks på forespørsel fra oppdragsgiver.

Brosjyrer og annet reklamemateriell, som ikke er relevant for tilbudet, skal ikke inngå i noen deler av tilbudet.

4.3 Vedståelsesfrist

Leverandøren er bundet av tilbudet i 3 måneder regnet fra utløpet av tilbudsfristen. Leverandør skal bekrefte at de vil oppfylle dette.

4.4 Forbehold

Dersom leverandøren har forbehold mot anbudsdokumentene må dette klart fremkomme i tilbudet. Slike forbehold må beskrives og prissettes.

5 Avgjørelsen av konkurransen

5.1 Tildelingskriterier

Tildelingen skjer på bakgrunn av laveste pris.

Tildelingskriterier

Pris (40 %)
Det evalueres på tilbudt pris per døgn eks. mva. for fartøy med bemanning. Laveste pris gis høyest poengscore. Øvrige tilbud poengsettes forholdsmessig etter formelen: $(\text{laveste pris} / \text{tilbudt pris}) \times 10$.

Operativ drift (30 %)

Det evalueres på hvor godt fartøyet er egnet til å gjennomføre oppdraget på en sikker, effektiv og pedagogisk god måte. Det vil særlig bli lagt vekt på fartøyetes egnethet som opplæringsplattform, broforhold, sikt, plass og funksjonalitet for losaspiranter og loser, fartøyetes manøvreringsegenskaper, navigasjonshjelpemidler, samt lugarkapasitet og oppholdsforhold.

Klima- og miljøhensyn (30 %)

Det evalueres på fartøyetes dokumenterte klima- og miljøegenskaper. Det vil særlig bli lagt vekt på drivstofforbruk ved relevant fart, eventuelle utslippsdata, miljøtekniske løsninger, mulighet for bruk av landstrøm, samt dokumenterte miljøstyringsrutiner og øvrige tiltak som reduserer miljøbelastningen i oppdragsperioden.

