Bilag 4 - Prisbestemmelser

BERGEN
KOMMUNE

Table of contents

1 Pris
2 Prisregulering
2.1 Rett til prisregulering
2.2 Varsel om prisregulering
2.3 Indeks og formel for prisregulering
2.4 Virkning av prisregulering
2.5 Endring av indeks

1 Pris

Detaljert prisoversikt fremgår av Bilag 4A - Prisskjema.
Priser fremgår av pristabell nedenfor.
[Hjelpetekst: Pristabell settes automatisk inn av Mercell ved etablering av kontrakt]

Prisene er eksklusive merverdiavgift. Prisene inkluderer alle andre gebyrer og vederlag, som fakturagebyr, fraktkostnader, administrasjonsgebyr, toll, avgifter og tilsvarende.

Det er altså ikke anledning til å fakturere for noe annet enn oppgitt pris i tilbudet.

Endringer i valutakurser, utover det som blir fanget opp av en eventuell prisindeks, er Leverandørens risiko.

Om veiing
Kontrakten er basert på tonn slam transportert. Bil (og ev. henger) med containere skal veies ved Fana Stein og Gjenvinning (FSG) sitt anlegg ved inngang til Rådal industriområdet. Bil og henger skal veies på vei inn (før last) og også på vei ut (etter fylling). Differansen er transportert mengde som brukes som fakturagrunnlag. Veiing kan utføres hele døgnet hele året. Leverandør er ansvarlig for kostnad med veiing og må inkludere denne kostnaden i sin prising. I dag er pris på dette fra FSG kr 70,- eks mva for veiing inn og kr 70,- eks mva for veiing ut, det vil si totalt 140 kr for veiing inn og veiing ut for hvert lass. Sjåfører vil motta veiesedler og antall veiinger vil følge faktura.

2 Prisregulering

2.1 Rett til prisregulering

Prisene i denne avtalen kan kreves regulert årlig av begge parter. Den part som krever prisregulering er ansvarlig for å sende varsel og utregning av prisreguleringen. Prisreguleringen skal godkjennes av den andre parten.

Første reguleringstidspunkt er 12 måneder etter avtalens oppstart.
Andre reguleringstidspunkt er etter 24 måneder, og med samme intervall så lenge avtalen varer.

Ekstra prisregulering:
Prisregulering 2029: Regnes ut med priser fra både første og andre prisperiode. Begge prisperiodene har samme start- og sluttindeks. Prisene fra den andre perioden vil gjelde fra og med 01.01.30.

2.2 Varsel om prisregulering

En prisregulering skal varsles minst 14 dager før reguleringstidspunktet. Varselet skal være skriftlig og inneholde en beregning av prisendringen i henhold til pkt. 2.3.

Hvis prisregulering ikke blir varslet innen fristen 14 dager før reguleringstidspunktet, bortfaller ikke retten til å kreve prisregulering. Reguleringstidspunktet forskyves da til 14 dager etter at varselet ble mottatt. Opprinnelig varslingstidspunkt legges til grunn for avlesning av indeksverdi og utregning av nye priser. Senere reguleringstidspunkt forskyves ikke i slike tilfeller.

2.3 Indeks og formel for prisregulering

Indeks: Avtaleprisene reguleres etter indeksen**Kostnadsindeks for vare- og lastebiltransport**

Velg:

- Totalkostnadsindeks for vare- og lastebiltransport, ekskl. ferge- og bomkostnader
- Langtransport

Startindeks (heretter i0): Siste publiserte indeksverdi på tidspunktet for tilbudsfrist, 6/2/2026 12:00 PM.

Indeksverdien var da:
[fyll inn verdi før kontraktsignering]

Sluttindeks (heretter i1): Siste publiserte indeks på varslingstidspunktet.

Prisregulering skal skje ved hjelp av følgende formel:

Prisendring i prosent: (i1-i0)/i0 x 100

2.4 Virkning av prisregulering

Nye priser gjelder for bestillinger som gjøres etter avtalt reguleringstidspunkt.

Dersom det skjer endringer i merverdiavgift eller andre avgifter som får påvirkning på indeksen på en måte som gir et feilaktig bilde på faktisk prisutvikling, skal det tas hensyn til slike endringer på det aktuelle reguleringstidspunktet.

2.5 Endring av indeks

Dersom oppgitt indeks ikke lenger er tilgjengelig eller oppdatert, skal partene avtale ny relevant indeks. Dette bør gjøres etter råd fra SSB.