Bilag 1 - Kundens kravspesifikasjon

KYSTVERKET

Table of contents

1 Kravspesifikasjon
1.1 Beskrivelsen av leveransen
1.2 Responstid
1.3 Krav til mannskap
1.4 Krav til fartøy - egenskaper
1.5 Krav til fartøy - Eierskap
1.6 Miljø og klima
1.7 Godkjenning av fartøy
1.8 Krav til ISM system

1 Kravspesifikasjon

1.1 Beskrivelsen av leveransen

Anskaffelsen omfatter døgnkontinuerlig transport av los eller annet personell alle dager hele året mellom Fonnes og Sløvåg kai, samt til og fra Skipavik/Haugsnestangen. Det kan også bli aktuelt med oppdrag til Sognefjorden/Rutletangen.

Tilbringeroppdrag med bording av lossøkende fartøy i fart kan bli aktuelt (losbytte). Dette vil sette krav til kompetanse/erfaring til mannskapet, samt fartøyet.

Losen skal bruke ferje på strekning Fonnes-Sløvåg så lenge det er forenlig med den operative driften. Kystverket regulerer losens bruk av ferje på strekningen.

Transport av los til ankerliggere eller til fartøy som ligger på DP må påregnes etter behov.

Oppgitt volum for 2025 er ca. 300 oppdrag. Kystverket kan ikke garantere for minstevolum i kontrakten.

1.2 Responstid

Alle fartøy i tjenesten skal være tilgjengelig innen rimelig tid etter mottatt bestilling. Alle oppdrag skjer gjennom bestillinger fra Kystverkets losformidling eller losoldermann.

Tilbyder står fritt til å bruke tilbydde fartøyer til andre oppdrag. For fartøy i regulær lostjeneste skal annen bruk avklares med Kystverket først for bl.a. å hindre sanntidskonflikter, utgått hviletid på mannskap m.m.

1.3 Krav til mannskap

Skipsfører på fartøyet skal ha minimum gyldig kompetansesertifikat dekksoffiser D5.

Mannskapet må være kvalifisert etter kvalifikasjonskrav, hjemlet i “Forskrift om kvalifikasjoner og sertifikater for sjøfolk”. Ved endringer i mannskap skal nye mannskapsmedlemmer tilfredsstille samme kravene som følger her. Mannskap skal ha erfaring fra fartsområde som kontrakten omfatter.

Skyss fra kai til kai - 1 i mannskap.

Om fartøyet skal brukes til ankerliggere eller DP skal det være 2 i mannskap (1 navigatør og 1 navigatør/matros).

Dersom losen skal klatre i leider skal det være 2 i mannskap.

Dersom det skal utføres tilbringeroppdrag med bording i fart, stilles det krav til at mannskapet har erfaring med slike operasjoner. Dette dokumenteres med utsjekksliste.

Det kreves tilfredsstillende engelskkunnskaper i tillegg til norsk som vil være arbeidsspråk.

1.4 Krav til fartøy - egenskaper

Tjenesten skal utføres med et egnet fartøy med sertifikat for det fartsområde som kontrakten omfatter. Fartøyet skal til enhver tid tilfredsstille alle myndighetskrav til sertifisering.

Samme krav gjelder ved bruk av underleverandør/innleid kapasitet.

Fartøyet skal ha følgende utrustning/egenskaper:

- Styrehus skal ha sitteplasser for 4 personer + mannskap.
- Hensiktsmessig av- og påstigning for los på dekk.
- Fart: Minimum 15 knop.
- Fartøyet skal ha gode sjøegenskaper tilpasset fartsområdet og kunne håndtere normalvær for alle årstider.
- Fartøyet skal ha utvendige rekker.
- Fartøyet skal være utrustet med utstyr for MOB-situasjon.
- Fartøyet skal være levert fra verft etter 2015.

Tilbyder skal dokumentere fartøyets GA, utstyr og egenskaper i tilbudet

1.5 Krav til fartøy - Eierskap

Tilbyder skal dokumentere følgende om fartøyet:

- Registering i Skipsregisteret.
- Eierforhold til fartøy skal dokumenteres.
- Bilder og dokumentasjon, slik fartøyet vil bli fremstilt Kystverket.

1.6 Miljø og klima

Oppdragsgiver ønsker å redusere miljøavtrykket i sine operasjoner. Tilbyder må derfor som et minimum dokumentere følgende,

1. EIAPP-sertifikat for fartøyets motorer.
2. ISO 14001 eller tilsvarende miljøledelsessystem.
3. Dokumentasjon vedrørende CO_2-utslipp for tilbudt fartøy
4. Miljøavfallshåndtering (avfall, spillolje, septik, farlig avfall) jf miljøforskrifter.
5. Rapportere til klimaregnskap. Herav klimagassutslipp og energibruk i kontraktsperioden for å se forbedringer over tid.

1.7 Godkjenning av fartøy

Fartøyet må være i henhold til de kravene som er oppstilt i denne forespørselen.
Oppdragsgiver vil, som en del av tilbudsevalueringen, godkjenne fartøy i etter disse kriterier.

- Utforming av styrehus, sikt, plass etc Dekksutforming, skrog, hindringer ifm bording / kvitting
- Manøvrerings egenskaper
- Fremdriftssystem og motorfabrikant

Dersom det kontraktsfestede fartøy skal skiftes skal samme prosedyre benyttes med forhåndsgodkjenning av Kystverket, da før skiftet finner sted. Bytte av fartøy kan nektes om Kystverket ikke finner det egnet. Hvis Kystverket nekter bruk av nytt fartøy skal det være saklig

begrunnet.

Tilbyder skal i tilbudet angi sted hvor fartøyet kan besiktiges.

1.8 Krav til ISM system

Kystverket krever at tilbyder har ISM system for sin drift. Den del av systemet som oppfattes av denne kontrakten skal dokumenteres.