Bilag 3A - Krav til transport av varer og tjenester



Table of contents

1 Mindre kjøretøy
2 Mellomstore kjøretøy
3 Store kjøretøy
4 Dokumentasjonskrav
5 Forsinket levering av kjøretøy

1 Mindre kjøretøy

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Askøy kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med mindre kjøretøy menes følgende:
1. Transport med kjøretøy med tillatt totalvekt inntil 3,5 tonn (4,25 tonn for elektrisk og hydrogen)– N1
2. Persontransport med bil med inntil 8 sitteplasser + fører - M1.

2 Mellomstore kjøretøy

Kjøretøy på kontrakten må minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med mellomstore kjøretøy menes:

1. Varetransport med kjøretøy med totalvekt over 3,5/4,25 tonn, men ikke over 12 tonn – N2
2. Persontransport med bil med flere enn 8 sitteplasser + fører, men med totalvekt inntil 5 tonn(minibusser) – M2. Drosjetransport er ikke omfattet her.

3 Store kjøretøy

Kjøretøy på kontrakten må minst tilfredsstille utslippskravene i klasse Euro VI.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med store kjøretøy menes:

1. Varetransport med kjøretøy med totalvekt over 12 tonn – N3
2. Persontransport med bil med mer enn 8 sitteplasser + fører og med totalvekt over 5 tonn(større busser) - M3.

4 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker en underleverandør til transport på kontrakten. Leverandøren skal sørge for at det er mulig å hente inn dokumentasjonen som nevnt ovenfor fra underleverandør.

5 Forsinket levering av kjøretøy

Utsatt iverksettelse av kravet kan vurderes i tilfeller der forsinkelsen skyldes forhold leverandøren selv ikke kan påvirke. Dette kan for eksempel gjelde dersom leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.