Bilag 3D - Krav til transport av varer og tjenester - Tilpasses i sin helhet til Askøy kommune

Table of contents

1 Mindre kjøretøy
2 Mellomstore kjøretøy
3 Dokumentasjonskrav
4 Forsinket levering av kjøretøy

1 Mindre kjøretøy

Det skal benyttes nullutslippskjøretøy (elektrisk, hydrogen) eller biogass til transportoppdrag innenfor Askøy kommunegrense på denne kontrakten.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med mindre kjøretøy menes følgende:
1. Transport med kjøretøy med tillatt totalvekt inntil 3,5 tonn (4,25 tonn for elektrisk og hydrogen)– N1
2. Persontransport med bil med inntil 8 sitteplasser + fører - M1.

2 Mellomstore kjøretøy

Det skal på denne avtale benyttes kjøretøy som minst tilfredsstiller utslippskravene i klasse Euro 6.

Kjøretøy defineres i § 4 i bilforskriften. Med mellomstore kjøretøy menes:

1. Varetransport med kjøretøy med totalvekt over 3,5/4,25 tonn, men ikke over 12 tonn – N2
2. Persontransport med bil med flere enn 8 sitteplasser + fører, men med totalvekt inntil 5 tonn(minibusser) – M2. Drosjetransport er ikke omfattet her.

3 Dokumentasjonskrav

Leverandøren skal innen tre måneder etter kontraktsoppstart levere dokumentasjon for alle kjøretøy tenkt brukt på kontrakten. Deretter skal leverandøren årlig levere dokumentasjon for alle kjøretøy som er brukt på kontrakten.

Oppdragsgiver forbeholder seg retten til å be om dokumentasjon utover dette, hvis det foreligger saklig grunn.

Oversikten skal leveres i Excelformat og minimum inneholde følgende informasjon:

- Alle kjøretøy med registreringsnummer
- Drivstofftypen på kjøretøyene
- Euroklasse på kjøretøyene

Kravet til dokumentasjon gjelder også når leverandøren bruker en underleverandør til transport på kontrakten. Leverandøren skal sørge for at det er mulig å hente inn dokumentasjonen som nevnt ovenfor fra underleverandør.

4 Forsinket levering av kjøretøy

Utsatt iverksettelse av kravet kan vurderes i tilfeller der forsinkelsen skyldes forhold leverandøren selv ikke kan påvirke. Dette kan for eksempel gjelde dersom leveranse av kjøretøy er forsinket fra bilimportør. I slike tilfeller må leverandør forklare og dokumentere forsinkelsen overfor oppdragsgiver, og oppdragsgiver må godkjenne utsatt iverksettelse av kravet.