Klima- og miljøkrav for byggeplasser og anleggsområder (forenklet)

Stavanger kommune

Table of contents

1 Innledning
2 Minimum fossilfri byggeplass eller anleggsområde - ID 3.42
3 Krav til maskiner - 3.53
4 Oppfølging av maskiner og energibærere
5 Drivstofftanker
6 Byggvarme - ID 3.31
7 Stasjonært utstyr
8 Energieffektiv belysning - ID 3.48
9 Brakkeriggen - ID 3.49
10 Mislighold av miljøbestemmelser

1 Innledning

Stavanger kommune har som mål å redusere de direkte klimagassutslippene med 80% innen2030 sammenlignet med 2015, samt være fossilfrie innen 2040.
Stavanger kommune har også signert en storbyerklæring som er politisk vedtatt, der målet er at Stavanger kommune sine byggeplasser og anleggsområder skal være utslippsfrie i 2025.

For enkelte av punktene i dette dokumentet vises det til en ID. Disse referer til tiltaks- ID i klima og miljøplanens handlingsplan. Klima- og miljøplanens handlingsplan kan leses her:handlingsplan-klima-og-miljo-2022---2026.pdf (stavanger.kommune.no).

Regler og krav i dette dokument omfattes av entreprenøren og deres eventuelle underentreprenører.
Entreprenøren skal oppfylle de spesifikke kravene som følger av punktene 2 til 9 i dette dokument.

2 Minimum fossilfri byggeplass eller anleggsområde - ID 3.42

Stavanger kommune sine byggeplasser og anleggsområder skal i sin helhet minimum være fossilfrie.
Alle maskiner og utstyr som benyttes på byggherrens byggeplasser og anleggsområder, skal minimum kjøres på fossilfritt drivstoff. Maskiner og kjøretøy som normalt benytter diesel belagt med veibruksavgift unntas fra dette kravet.

Benyttet biodrivstoff skal være av typen avansert biodrivstoff og oppfylle EUs bærekraftskriterier*for biodrivstoff. Entreprenøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på atbiodrivstoffet oppfyller bærekraftskriteriene.

*Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter(produktforskriften) §§ 3-6 til 3-9

3 Krav til maskiner - 3.53

Alle maskiner som benyttes på byggeplassen eller anleggsområdet skal minimum tilfredsstilletypegodkjenning steg 4/IV eller gå på utslippsfri teknologi. Alle maskiner som benyttes skal væreCE-godkjent og registrert i maskinregisteret eller tilsvarende register. Alle maskiner skal ha etunikt individnummer. Gravemaskiner med større vekt en 8 tonn skal ha digital maskinstyring.

Alle kjøretøy som benyttes til transport av masser, materialer og andre leveranser som fjernes fra eller leveres til byggeplasser og anleggsområder skal minst være euroklasse 6/VI eller gå på utslippsfri teknologi.

Tomgangskjøring av kjøretøy skal unngås på byggherrens byggeplasser og anleggsområder.

4 Oppfølging av maskiner og energibærere

På forespørsel fra byggherren, skal entreprenøren til enhver tid kunne redegjøre for hvilke maskiner som benyttes på den aktuelle byggeplassen eller anleggsområdet. Entreprenøren skal da oversende dokumentasjon i form av maskintype, drivstoff og individnummer. Entreprenøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på timebruken på maskinnivå.

Entreprenøren skal ved oppstart og ved avvikling av byggeplassen eller anleggsområdet rapportere følgende maskin informasjon til byggherren: maskintype, individnummer, motortype, energibærer, og bilde på time telleren for samtlige maskiner eller utstyr som tas i bruk eller tas ut

bruk. De samme kravene på rapportering gjelder ved inn og utførsel av maskiner og utstyr under byggeperioden.

Entreprenøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på hvilke energibærere og hvilke mengder som er kjøpt og benyttet i kontraktsperioden. Produsent, leverandør, opprinnelse og eventuell sertifisering skal også kunne dokumenteres for hver energibærer.

Byggherre har rett til å utføre stikkprøver på de maskinene og det utstyret, samt type drivstoff som benyttes på den aktuelle byggeplassen eller anleggsområdet for kontrakten

5 Drivstofftanker

Maskiner og utstyr skal fylles fra tanker etablert på byggeplassen eller anleggsområdet. En slik tank skal ikke følge maskinen eller utstyret dersom maskinen eller utstyret kortvarig tas ut fra byggeplassen eller anleggsområdet for å jobbe i andre prosjekter.

Samtlige tanker skal tydelig merkes med innhold på detaljert nivå f.eks. biodiesel – HVO100.Hver tank skal være merket med et unikt serienummer. Merkingen skal være lesbar på avstand.

Lekkasje ved fylling av drivstoff fra egen tank skal unngås. Drivstofftanker skal plasseres slik atde ikke står utsatt til for skade fra andre aktiviteter. Drivstofftanker skal være utrustet meddobbel bunn/vegg. Videre skal slike tanker være utstyrt med lekkasjedeteksjon, for eksempel sladrerør, gassdetektor, væskeføler e.l. Entreprenøren skal sørge for fortløpende kontroll og vedlikehold av tankanlegget slik at dette er i orden til enhver tid.

Entreprenøren skal ha beredskap for eventuelt lekkasje ved drivstofftanker.

6 Byggvarme - ID 3.31

Byggvarme skal drives med utslippsfri teknologi.

7 Stasjonært utstyr

Tårnkran skal drives med utslippsfri teknologi.

Annet stasjonært utstyr bør drives med utslippsfri teknologi.

8 Energieffektiv belysning - ID 3.48

Belysning på byggeplasser og anleggsområder skal være energieffektiv (LED) og styrt for åunngå belysning når det ikke foregår arbeid, eksempelvis natt og helg.

9 Brakkeriggen - ID 3.49

Brakkerigger skal være i samsvar med de krav som følger av TEK17 (Byggteknisk forskrift), og ha system for senkning av temperatur om natten, i helger og ferier. Brakkeriggen skal driftes med og være tilkoplet utslippsfri energikilde. Brakkeriggen skal ha forsvarlig energibruk.

10 Mislighold av miljøbestemmelser

Dersom entreprenøren ikke oppfyller krav i punkt 2-9 i dette dokumentet kan byggherren kreve retting av forholdet. I perioden misligholdet pågår og frem til retting har skjedd kan entreprenøren ilegges dagmulkt. Det kan ilegges en dagmulkt for hvert mislighold som oppstår.

Dagmulktsatsen per hverdag for brudd på miljøbestemmelser utgjør 1,0 ‰ av kontraktsummen, men ikke mindre enn kr 10 000 eks mva for hver dag misligholdet pågår.

Entreprenørens samlede dagmulktsansvar for punkt 2-9 i dette dokument er begrenset til 10% av kontraktsummen.

Behovet for ikrafttredelse av dagmulkt vil vurderes i det enkelte tilfellet og i forhold til misligholdets art.
For større og gjentatte brudd på miljøbestemmelser kan byggherren heve kontrakten.