

0.5 Klima- og miljøkrav



Stavanger kommune

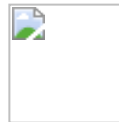


Table of contents

- 1 Innledning
- 2 Definisjoner
- 3 Grunnleggende krav til entreprenørens tilbud
- 4 Justering av måltall
- 5 Energiplan for elektrisk energi
- 6 Ansvar for elektriske anlegg
- 7 Minimum fossilfri byggeplass eller anleggsområde - ID 3.42
- 8 Krav til maskiner og kjøretøy - 3.53
- 9 Oppfølging av maskiner og energibærere
- 10 Drivstofftanker
- 11 Byggvarme - ID 3.31
- 12 Stasjonært utstyr
- 13 Energieffektiv belysning - ID 3.48
- 14 Brakkeriggen - ID 3.49
- 15 Månedssrapportering - ID 3.47
- 16 Sluttfradrag
- 17 Mislighold av miljøbestemmelser



1 Innledning

Stavanger kommune har som mål å redusere de direkte klimagassutslippene med 80% innen 2030 sammenlignet med 2015, samt være fossilfrie innen 2040. Stavanger kommune har også signert en storbyerklæring som er politisk vedtatt, der målet er at Stavanger kommune sine byggeplasser og anleggsområder skal være utslippsfrie i 2025

For enkelte av punktene i dette dokumentet vises det til en ID. Disse referer til tiltaks- ID i klima- og miljøplanens handlingsplan. Klima- og miljøplanens handlingsplan kan leses her: [handlingsplan-klima-og-miljo-2022---2026.pdf](#) (stavanger.kommune.no)

Regler og krav i dette dokument omfattes av entreprenøren og deres eventuelle underentreprenører. Entreprenøren skal oppfylle de spesifikke kravene som følger av punktene 5 til 14 i dette dokument.

2 Definisjoner

For termer og definisjoner henvises det til Teknisk Spesifikasjon SN/TS 3770:2023.

Verktøy og prosessutslipp er unntatt fra samtlige regler og krav i dette dokument.

Måltall for andelen utslippsfri energibruk for maskinpark, i fortsettelsen bare omtalt som måltall-maskinbruk, (prosentandel brukt utslippsfri energi, kWh, av totalt energibruk i kWh, på prosjektet). Dette omfatter alle maskiner og utstyr som benyttes på byggherrens byggeplasser eller anleggsområder eksklusive brakkeriggen, byggevarme og veiegående transport med minst et endepunkt utenfor anleggsområdet. Dette defineres som: Kontraktsfestet prosentandel utslippsfri energibruk (hentet fra entreprenørens tilbud) med fratrukk for eventuelle godkjente justeringer iht. pkt 4.

Måltallet for andelen utslippsfri transport av masser, i fortsettelsen bare omtalt som måltall-massetransport, (prosentandel utslippsfritt transport tonn av den totale transporten av forhåndsdefinerte massetyper i konkurransegrunnlaget). Dette defineres som: Kontraktsfestet prosentandel utslippsfri transport av masser (hentet fra entreprenørens tilbud) med fratrukk for eventuelle godkjente justeringer iht. pkt 4.

Omregningsfaktorer mellom ulike energibærere er hentet fra SN/TS 3770:2023 tillegg D.

3 Grunnleggende krav til entreprenørens tilbud

Ved sitt tilbud i denne konkurransen forplikter entreprenøren seg til å sikre at måltall-maskinbruk og måltall massetransport oppnås i løpet av prosjektet.

Dersom entreprenøren ikke innfrir sitt måltall-maskinbruk eller måltall-massetransport i løpet av prosjektet, har byggherren rett til å kreve et økonomisk fradrag i vederlaget i tråd med punkt 16 nedenfor. Et slik fradrag gjøres i utgangspunktet ved sluttoppgjøret.

4 Justering av måltall

Byggherren kan etter en begrunnet søknad vurdere å akseptere en justering av måltall-



maskinbruk i følgende tilfeller:

1. Dersom det oppstår uforutsette hendelser utenfor entreprenørens kontroll som endrer forutsetningene for å kunne nå måltallet, og det kan dokumenteres at tilsvarende eller bedre alternativ enn det som var planlagt for å nå målet ikke er å oppdrive.
2. Dersom endringsarbeid krever bruk av andre maskintyper enn det som var lagt til grunn i den opprinnelige energiplanen. Denne åpningen for å søke om en justering av måltallet gjelder likevel ikke dersom maskintypen skulle vært nevnt i energiplanen da den var nødvendig for å kunne gjennomføre de opprinnelige kontraktsforpliktelsene.

For utslippsfri transport av masser kan byggherren etter en begrunnet søknad vurdere å akseptere en justering av måltall massetransport iht punkt 1

Størrelsen på justeringen skal alltid dokumenteres. En underentreprenørs eller kontraktsparts mangel på leveranse er ikke grunnlag for justering.

Dersom entreprenøren mener dette er tilfelle skal han varsle byggherren uten ugrunnet opphold, ellers taper han retten til å påberope seg justeringen.

Byggherren skal gi beskjed til entreprenøren om sitt standpunkt uten ugrunnet opphold. Gjør han ikke det, kan han ikke senere bestride at det foreligger en justering.

5 Energiplan for elektrisk energi

ntreprenøren skal etter han har signert kontrakten utarbeide en energiplan. Denne skal være koplet til entreprenørens fremdriftsplan. Formålet med energiplanen er at entreprenøren skal vise sin planlagte maskinpark for prosjektet og vise at det er mulig å balansere forbruket av kilowattimer per dag mot tilgjengelig effekt fra nettet.

For hvilke krav som energiplanen skal inneholde, henvises til Teknisk Spesifikasjon SN/TS 3770:2023 kapittel 8 og punktene a-e. Samtlige maskiner og utstyr som skal til for å utføre kontrakten innenfor byggeplassen eller anleggsområdet skal være med i energiplanen. For disse maskiner skal det oppgis: maskintype, individnummer, motortype og drivstoff.

I tillegg til disse kravene skal det vedlegges en prinsippskisse over det elektriske anlegget etter prinsippene vist i SN/TS 3770:2023 pkt 10.3.7 figur 14. Her skal det tydelig fremkomme dersom det er tenkt å bruke bufferløsninger/batteribank for å kunne balansere forbruket av kilowattimer per dag mot tilgjengelig effekt fra nettet.

Energiplanen skal legges frem til byggherren senest 15 arbeidsdager etter kontraktsinngåelse eller etter nærmere avtale med byggherre.

Dersom elektriske lastebiler skal lades på byggplassen eller anleggsområdet skal lading av lastbil inngå i energiplan. Merk at lading av eklektiske lastebiler ikke inngår i måltall maskinbruk.

Ved større avvik i fremdriftsplanen eller gjennomføringen skal energiplanen oppdateres og fremlegges til byggherren på ny.

6 Ansvar for elektriske anlegg



Entreprenøren skal ha ansvar for elektriske anlegg for drift av utslippsfrie maskiner og utstyr på lik linje som andre elektriske anlegg på byggeplassen eller anleggsområdet. I dette inngår det at entreprenøren oppretter en egen avtale med strømleverandøren.

For nøyaktig måling av det elektriske energiforbruket på byggeplassen skal det hentes ut energiforbruk fra en AMS-måler koplet til nettselskapets infrastruktur. AMS måleren skal stå på entreprenøren sin side av bygge strømmen og driftes av denne.

Det elektriske systemet skal koples opp iht. SN/TS 3770:2023 pkt 10.3.7 figur 14 Brakkeriggen, byggvarme og ladding for veiegående transport med minst et endepunkt utenfor anleggsområdet skal koples opp med en minusmåler eller tilsvarende datafangstsamler. Den skal avleses og rapporteres hvert månedsskifte.

7 Minimum fossilfri byggeplass eller anleggsområde - ID 3.42

Stavanger kommune sine byggeplasser og anleggsområder skal i sin helhet minimum være fossilfrie.

Alle maskiner og utstyr som benyttes på byggherrens byggeplasser og anleggsområder, skal minimum kjøres på fossilfritt drivstoff. Maskiner og kjøretøy som normalt benytter diesel belagt med veibruksavgift unntas fra dette kravet.

Benyttet biodrivstoff skal være av typen avansert biodrivstoff og oppfylle EUs bærekraftskriterier* for biodrivstoff. Entreprenøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på at biodrivstoffet oppfyller bærekraftskriteriene.

**Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften) §§ 3-6 til 3-9*

8 Krav til maskiner og kjøretøy - 3.53

Alle maskiner som benyttes på byggeplassen eller anleggsområdet skal minimum tilfredsstillende typegodkjenning steg 4/IV eller gå på utslippsfri teknologi. Alle maskiner som benyttes skal være CE-godkjent og registrert i maskinregisteret eller tilsvarende register. Alle maskiner skal ha et unikt individnummer. Gravemaskiner med større vekt en 8 tonn skal ha digital maskinstyring.

Alle kjøretøy som benyttes til transport av masser, materialer og andre leveranser som fjernes fra eller leveres til byggeplasser og anleggsområder skal minst være euroklasse 6/VI eller gå på utslippsfri teknologi.

Tomgangskjøring av kjøretøy skal unngås på byggherrens byggeplasser og anleggsområder.

9 Oppfølging av maskiner og energibærere

På forespørsel fra byggherren, skal entreprenøren til enhver tid kunne redegjøre for hvilke maskiner som benyttes på den aktuelle byggeplassen eller anleggsområdet. Entreprenøren skal da oversende dokumentasjon i form av maskintype, drivstoff og individnummer. Entreprenøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på timebruken på maskinnivå.

Entreprenøren skal ved oppstart og ved avvikling av byggeplassen eller anleggsområdet rapportere følgende maskininformasjon til byggherren: maskintype, individnummer, motortype, energibærer, og bilde på timetelleren for samtlige maskiner eller utstyr som tas i bruk eller tas ut bruk. De samme kravene på rapportering gjelder ved inn og utførsel av maskiner og utstyr under byggeperioden.



Entreprenøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på hvilke energibærere og hvilke mengder som er kjøpt og benyttet i kontraktperioden. Produsent, leverandør, opprinnelse og eventuell sertifisering skal også kunne dokumenteres for hver energibærer.

Byggherre har rett til å utføre stikkprøver på de maskinene og det utstyret, samt type drivstoff som benyttes på den aktuelle byggeplassen eller anleggsområdet for kontrakten

Energiforbruk til veiegående transport med minst et endepunkt utenfor anleggsområdet regnes ikke med i måltallet-maskinbruk

På forespørsel fra byggherren, skal entreprenøren til enhver tid kunne redegjøre for hvilke lastebiler som benyttes til transport av masser* For å kunne dokumentere dette skal all transport av masser rapporteres via et digitalt registreringssystem som byggherren disponerer.

*Konkurransesgrunnlagets forhåndsdefinerte massetyper

10 Drivstofftanker

Maskiner og utstyr skal fylles fra tanker etablert på byggeplassen eller anleggsområdet. En slik tank skal ikke følge maskinen eller utstyret dersom maskinen eller utstyret kortvarig tas ut fra byggeplassen eller anleggsområdet for å jobbe i andre prosjekter.

Samtlige tanker skal tydelig merkes med innhold på detaljert nivå f.eks. biodiesel – HVO100. Hver tank skal være merket med et unikt serienummer. Merkingen skal være lesbar på avstand.

Lekkasje ved fylling av drivstoff fra egen tank skal unngås. Drivstofftanker skal plasseres slik at de ikke står utsatt til for skade fra andre aktiviteter. Drivstofftanker skal være utrustet med dobbel bunn/vegg. Videre skal slike tanker være utstyrt med lekkasjedeteksjon, for eksempel sladrør, gassdetektor, væskeføler e.l. Entreprenøren skal sørge for fortløpende kontroll og vedlikehold av tankanlegget slik at dette er i orden til enhver tid.

Entreprenøren skal ha beredskap for eventuelt lekkasje ved drivstofftanker.

11 Byggvarme - ID 3.31

Byggvarme skal drives med utslippsfri teknologi.

Byggvarmes energibruk inngår ikke i måltallet.

12 Stasjonært utstyr

Tårnkran skal drives med utslippsfri teknologi.

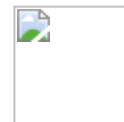
Annet stasjonært utstyr bør drives med utslippsfri teknologi.

13 Energieffektiv belysning - ID 3.48

Belysning på byggeplasser og anleggsområder skal være energieffektiv (LED) og styrt for å unngå belysning når det ikke foregår arbeid, eksempelvis natt og helg.

14 Brakkeriggen - ID 3.49

Brakkerigger skal være i samsvar med de krav som følger av TEK17 (Byggteknisk forskrift), og ha system for senkning av temperatur om natten, i helger og ferier. Brakkeriggen skal driftes med og være tilkopledd utslippsfri energikilde. Brakkeriggen skal ha forsvarlig energibruk.



Brakkeriggens energiforbruk inngår ikke i måltallet.

15 Månedssrapportering - ID 3.47

Entreprenøren skal registrere energibruken hver måned gjennom hele bygge-/anleggsperioden.

Dato for denne månedssrapportering settes til medio i påfølgende måned. Stavanger kommune sin mal for månedssrapport for pågående bygge- og anleggsprosjekter med Excelark for inndata skal benyttes. Byggherren forbeholder seg retten til å endre formatet for månedssrapporten etter inngått avtale.

Det skal hver måned leveres rapport på time- og energibruk og energibærere for samtlige maskiner og utstyr som bruker energi (brakkeriggen inkludert) på byggeplassen og anleggsområdet.

Det skal hver måned leveres dokumentasjon på hvilke energibærere og hvilke mengder som er kjøpt under aktuell måned. For drivstoff skal kjøpt mengde dokumenteres via kvittering fra drivstoffleverandør. Kvittering skal inneholde informasjon om hvilken tank som er påfylt (serienummer).

For elektrisk energi skal brukt mengde dokumenteres via informasjon hentet fra AMS målere og minusmålere. Minusmålere eller tilsvarende datafangstsamler, skal avleses og dokumenteres med bilde eller via annen elektronisk dokumentasjon

Entreprenøren skal levere siste månedssrapport (som da vil utgjøre samlet sluttrapport) over time- og energibruken og energikilde per maskin senest ved innlevering av annen slutt dokumentasjon. I sluttrapport skal også det totale elektriske forbruket rapporteres iht SN/TS 3770:2023, pkt 10.3.3.

Sluttrapport er en del av entreprenørens slutt dokumentasjon som skal leveres iht. avtalt frist

16 Sluttfradragg

Dersom entreprenøren ikke overholder måltallet, ref. punkt 2, 3 og 4 ovenfor kan byggherren kreve følgende fradrag fra den samlede kontraktsummen i forbindelse med sluttoppjøret. Fradragets størrelse vil fastsettes basert på følgende regnestykke:

Avvik i prosent mot måltallet.	Fradrag: Angitt tall i tabellen multipliseres med måltallet for få fradragets størrelse i prosent av kontraktsummen .
Opp til 4.99%	Ikke noen fradrag
Mellom 5% og 14.99%	2 %
Mellom 15% og 24.99%	4 %
Mellom 25% og 34.99%	8%
Mellom 35% og 49.99%	15 %
Over 50%	30 %

Hele fradraget vil basere seg på den kategori som avviket i måltall vil ende opp med i kolonne 1 i tabell ovenfor.



Dersom entreprenøren ikke overholder måltall massetransport, ref. punkt 2, 3 og 4 ovenfor kan byggherren kreve følgende fradrag fra den samlede kontraktsummen i forbindelse med sluttoppgjøret. Fradragets størrelse for avvik mot måltall massetransport fastsettes basert på følgende regnestykke:

2500 NOK per prosentenhet lavere oppfyllelse av måltall massetransport

Som sikkerhet for sluttfradraget har byggherren, når 75% av kontraktsummen er fakturert, rett til å holde tilbake (fra den del av kontraktsummen som ikke er utbetalt) et beløp som tilsvarer det sluttfradraget som beregnes etter tabellen ovenfor.

17 Mislighold av miljøbestemmelser

Dersom entreprenøren ikke oppfyller kravet i punkt 3 eller i punkt 5-15 i dette dokumentet kan byggherren kreve retting av forholdet. I perioden misligholdet pågår og frem til retting har skjedd kan entreprenøren ilegges dagmulkt. Det kan ilegges en dagmulkt for hvert mislighold som oppstår.

Dagmulksatsen per hverdag for brudd på miljøbestemmelser utgjør 1,0 ‰ av kontraktsummen, men ikke mindre enn kr 10 000 eks mva for hver dag misligholdet pågår. Entreprenørens samlede dagmulksansvar for punkt 3 og punkt 5-15 i dette dokument er begrenset til 10% av kontraktsummen

Behovet for ikrafttredelse av dagmulkt vil vurderes i det enkelte tilfellet og i forhold til misligholdets art.

For større og gjentatte brudd på miljøbestemmelser kan byggherren heve kontrakten. Hvis punkter i dette dokumentet har utgått eller tilføyet må punktene over som omfattes av dagmulkt justeres.